



DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

Политика продвижения гражданской
авиации штата Уттар-Прадеш, 2017 г.



Политика продвижения гражданской авиации штата Уттар-Прадеш, 2017 г.

Оглавление

1. Введение 2. Цели

политики развития гражданской авиации УП на 2017 год 3. Текущий сценарий развития авиации в УП

4. Развитие аэропорта и сопутствующей инфраструктуры 4.1. Стимулы в

рамках Политики промышленных инвестиций и содействия занятости (IEPP) UP 2017 4.2. Модернизация взлетно-посадочных полос в аэропорты без излишеств/гражданские аэропорты 4.3. Производство и закупка самолетов 4.4.

Инфраструктура авиационного обеспечения 4.5. Соединение UP

с международными направлениями

5. Развитие авиагрузовых узлов и объектов технического обслуживания и

ремонта. 6. Развитие человеческих ресурсов для гражданской авиации. 7.

Улучшение связности в аэропортах, не входящих в состав RCS. 8.

Направления и стимулы в рамках Региональной схемы связности (RCS-UDAN).

8.1. Ожидания от правительства штата по схеме RCS 8.2. Меморандум о

взаимопонимании по RCS между правительством штата, правительством Индии и администрацией аэропорта Индии 8.3.

Включение инфраструктуры 8.4.

Включение экосистемы 8.5.

Фискальные стимулы 8.6.

Сводная информация о льготах и льготах для маршрутов/аэропортов RCS

Приложение-I. UP: Подробная информация об основных аэропортах/взлетно-посадочных полосах

в Уттар-Прадеше Приложение-II. ВВЕРХ: Примеры возможных новых маршрутов, предлагаемых для включения во второй тендер RCS.

1. Введение

Сектор гражданской авиации является двигателем экономического роста и развития государства и страны. Чтобы способствовать инклюзивному росту в этом секторе, правительство Индии запустило Национальную политику гражданской авиации 2016 года и Региональную схему подключения (RCS) с целью соединить недостаточно обслуживаемые, а также необслуживаемые аэропорты/взлетно-посадочные полосы/места посредством стимулов со стороны центрального правительства и правительств штатов. Такие аэропорты/места помечаются как аэропорты/места RCS. Ожидается/поощряется от правительств штатов определить места, а также маршруты и объявить стимулы, выходящие за рамки мандатов, предусмотренных в RCS, для привлечения авиакомпаний и запуска новых маршрутов.

Комплексной государственной политики в области гражданской авиации в УП пока нет. Первый раунд торгов по RCS оказался не очень успешным с точки зрения УП. Существует необходимость разработать государственную политику в области гражданской авиации для привлечения авиакомпаний/авиаоператоров в УП для покрытия недостаточно обслуживаемых и необслуживаемых взлетно-посадочных полос и городов во время второго раунда торгов RCS. Политика продвижения гражданской авиации штата Уттар-Прадеш на 2017 год призвана обеспечить необходимое направление для роста этого сектора в штате.

2. Цели Политики развития гражданской авиации УП 2017 г.

- Создать благоприятную деловую среду, обеспечить адекватные стимулы для развития надежной инфраструктуры гражданской авиации и помочь в привлечении инвестиций для реализации неиспользованного потенциала авиационного сектора.
- Улучшить воздушное сообщение посредством разработки новых маршрутов в рамках RCS путем предоставления стимулов, а также облегчить взаимосвязь аэропортов, не входящих в состав RCS УП.
- Реализовать весь потенциал туризма путем соединения основных государственных туристических направлений с остальной частью Индии и мира.
- Содействовать торговле и созданию возможностей трудоустройства.
- Дать импульс экспорту агропродукции, другим скоропортящимся товарам, производству и электронной коммерции в УП, поддерживая развитие грузовых авиаперевозок и центров выполнения заказов.
- Поддерживать рост авиационного сектора путем развития человеческих ресурсов и создания прямые, косвенные и индуцированные возможности трудоустройства в секторе
- Содействовать росту мощностей по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту (MRO) в состоянии.

3. Текущий сценарий развития авиации в УП

Пассажирские авиаперевозки в Уттар-Прадеше выросли в 2016–2017 годах на 30% до 6,1 миллиона 1 пассажира в годовом исчислении, тогда как авиаперевозки показали отрицательный рост с 5,91 млн. тонн (миллионов метрических тонн) в 2015–2016 годах до 5,89 млн тонн в 2016–2017 гг. По данным переписи населения Индии 2011 года, приблизительное население Уттар-Прадеша составляет 199,8 миллиона человек .

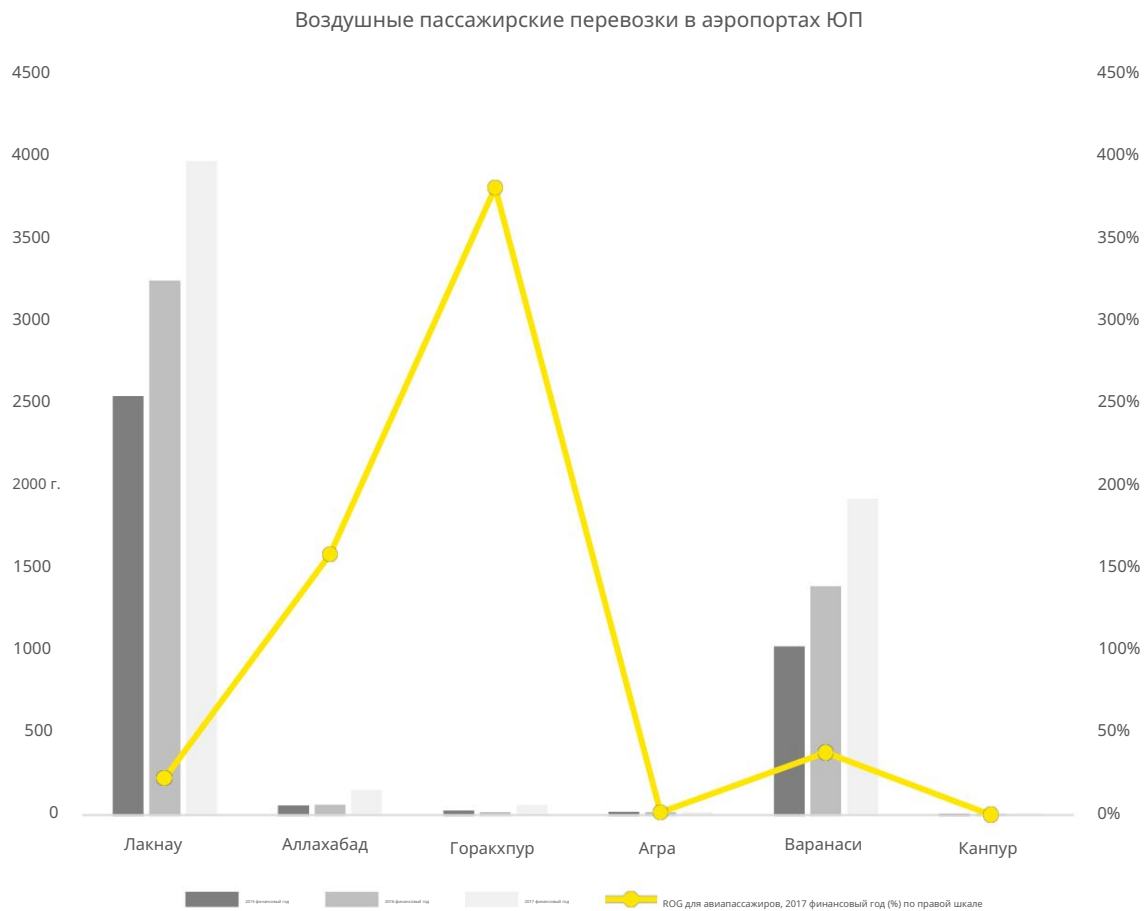
¹ Статистика воздушного движения, Управление аэропортов Индии

Политика продвижения гражданской авиации штата Уттар-Прадеш, 2017 г.

соответствующий показатель авиаперелетов на душу населения составит примерно 0,031, что отражает огромный неиспользованный потенциал в секторе воздушного транспорта в штате.

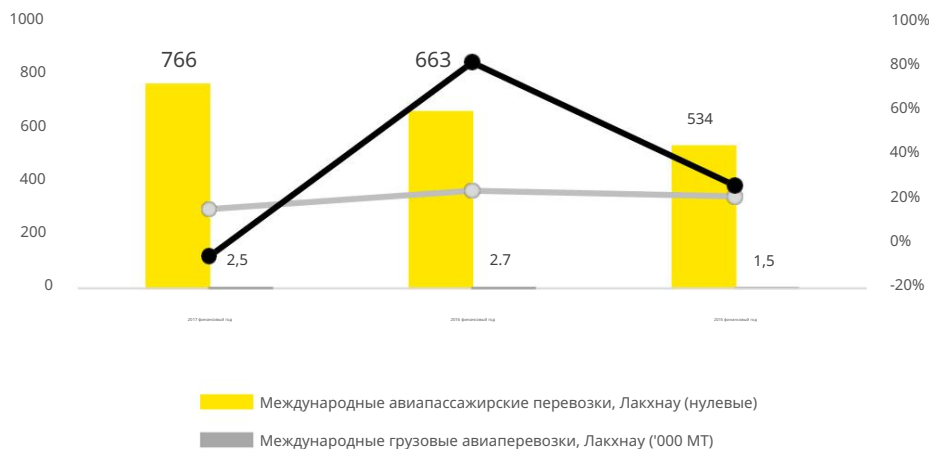
В Уттар-Прадеше следующие шесть аэропортов обеспечивают воздушные перевозки внутри штата и между штатами. сообщение Лакхнау, Варанаси, Аллахабад, Горахпур, Агра и Канпур. Аэропорт Лакхнау обслуживает 65% спроса на пассажирские авиаперевозки в Уттар-Прадеше, за которым следует Варанаси (32%), Аллахабад 2,4%, Горахпур 0,9%, Агра 0,2% и Канпур 0,1% в 2016–2017 годах.

Следующие графики отражают рост пассажиропотока воздушного транспорта в УР.



ROG=Скорость роста
Источник: ААИ

Международное воздушное сообщение в Уар-Прадеше



Источники: ААИ

В УР имеется 18 штабов дивизий и 75 округов. Существующий статус аэропортов/воздушного сообщения со штабами 18 дивизий в Уттар-Прадеше выглядит следующим образом:

- Аэропорты в Лакхнау, Варанаси, Горахпуре являются полностью функциональными аэропортами.
- Аэропорты в Агре, Аллахабаде, Канпуре являются действующими аэропортами обороны, где строится гражданский анклав
- В Барейли имеется база ВВС, где ААИ строит гражданский анклав.
- В рамках меморандума о взаимопонимании с ААИ взлетно-посадочные полосы в Мееруте, Морадабаде и Файзабаде были переданы ААИ для модернизации.
- Джанси, Читракут, Азамгарх, Алигарх имеют государственные взлетно-посадочные полосы в Уровне дивизии, который может быть развит как аэропорты без излишеств.
- Подразделения Сонебхадра (Мирзапур) и Шравастии (Гонда/Девипатан) имеют взлетно-посадочные полосы в другом месте, кроме штаб-квартиры дивизии, и их необходимо модернизировать до аэропортов без излишеств.

Подразделение Сахаранпура имеет оборонный аэропорт, который можно развивать как No-Излишества

Аэропорты • Подразделение Басти – не имеет каких-либо объектов, связанных с аэропортом.

4. Развитие аэропорта и сопутствующей инфраструктуры.

Правительство штата стремится улучшить инфраструктуру, связанную с гражданской авиацией, и воздушное сообщение в Уттар-Прадеше. В ЮП имеются возможности для развития аэропортов Гринилд/Браунилд. От правительства Индии уже получено разрешение на строительство международного аэропорта Гринилд в Джеваре в округе Гаутам Будх Нагар. Правительство штата закупит/приобретет землю для основной авиационной деятельности и развития города для поэтапного развития аэропорта в Джеваре в режиме ГЧП.

Для развития существующих аэропортов (для модернизации существующих аэропортов) затраты на закупку/приобретение земли будут нести администрация аэропорта Индии или правительство штата, или и то, и другое на основе совместного использования на взаимосогласованных условиях.

4.1 Стимулы в рамках ИЕРП 2017:

В параграфе 3.6.2 Политики содействия промышленным инвестициям и занятости штата Уттар-Прадеш 2017 года (ИЕРП 2017) упоминается: «Авиакомпании: UP — крупные национальные и международные аэропорты в Лакхнау, Варанаси, Аллахабаде и Горакхпуре. Для дальнейшего улучшения воздушного сообщения в штате правительство намерено разработать новые аэропорты, которые свяжут все регионы штата с остальной частью страны» . . В этих же целях будет поощряться участие частного сектора. Наряду с объектом сухих грузов также будет поощряться создание центров технического обслуживания самолетов» .

Уступки и льготы по промышленным инвестициям в соответствии с параграфом 5 ИЕРП 2017 будут допустимы в зависимости от приемлемости - для инвестиций в развитие новых или модернизацию существующих аэропортов/взлетно-посадочных полос/вертодромов/вертодромов, включая всю инфраструктуру, необходимую для ввода в эксплуатацию воздушного транспорта.

4.2 Модернизация взлетно-посадочных полос в аэропорты без излишеств/гражданские аэропорты:

Администрация аэропорта Индии преобразует взлетно-посадочные полосы в простые аэропорты при финансовой поддержке правительства Индии, как только этот аэропорт будет охвачен успешным тендером RCS. Правительство штата имеет возможность создать специальную компанию/компанию самостоятельно или совместно с Управлением аэропортов Индии для развития аэропортов, модернизации взлетно-посадочных полос до простых гражданских аэропортов и управления этими аэропортами. Правительство штата может изучить возможности развития или модернизации аэропортов в режиме ГЧП. Аэропорты без излишеств позже будут модернизированы по мере необходимости. Затраты на модернизацию взлетно-посадочных полос до аэропортов без излишеств, включая стоимость всего оборудования, мебели и т. д., будут нести правительство Индии по ориентировочной стоимости от 50 до 100 кроров без учета финансовой целесообразности, как указано в пункте 4.d Национального Политика гражданской авиации 2016 г.

4.3 Производство и закупки самолетов: В целях продвижения маркировки «Сделано в Индии» для всех самолетов/и «Сделай в UP» , вертолетов, произведенных или собранных в UP, правительству необходимо получить соответствующий S-GST. UP будет возмещено в течение 10 лет – максимум до 10 единиц.

В случае, если авиакомпании приобретают самолеты/вертолеты, которые производятся или собираются в UP и эксплуатируются преимущественно на маршрутах в UP* (*маршрут, по которому не менее 50% взлетов осуществляются из аэропортов UP), в течение как минимум пяти лет, они будут иметь право на следующие льготы:

- а. Льготы и льготы, предусмотренные в пункте 5 ИЕPP 2017 в отношении машин и оборудования, будут допустимы в отношении затрат на приобретение самолетов посредством покупки в соответствии с правомочностью.

4.4 Инфраструктура авиационной поддержки

Уступки и льготы (включая субсидирование капитальных процентов по кредиту, взятому на приобретение машин и оборудования, и субсидирование процентов по инфраструктуре по кредиту, взятому на развитие инфраструктуры, в зависимости от обстоятельств) в соответствии с параграфом 5 ИЕPP 2017 будут допустимы, в соответствии с правомочностью, для капитальных вложений для создания Инфраструктура авиационной поддержки, включая техническое обслуживание самолетов, средства наземного обслуживания, грузовые и складские помещения, а также средства пассажирского транспорта в любом аэропорту ЮП.

4.5 Соединение UP с международными направлениями

Правительство штата в целях содействия международному сообщению со своими аэропортами будет способствовать включению своих аэропортов в двусторонние права для авиакомпаний, желающих связать аэропорты UP с международными направлениями.

5. Развитие авиагрузовых хабов и объектов MRO.

- 5.1 Авиагрузовые хабы являются двигателем роста авиационной отрасли. UP имеет самую большую потребительскую базу в Индии с населением около 199 миллионов человек по данным переписи 2011 года. Правительство штата стремится к росту авиационного сектора с упором на создание рабочих мест и промышленное развитие.
- Уступки и льготы по инвестициям в соответствии с параграфом 5 ИЕPP 2017 будут допустимы в соответствии с правомочностью - для инвестиций в развитие грузовых авиаузлов и сопутствующего развития объектов и логистической инфраструктуры в UP.
- 5.2 Правительство штата предоставит благоприятную инфраструктуру, поддержку в развитии центров выполнения заказов и поддержку в привлечении новых перспективных предприятий электронной коммерции. и т. д.
- 5.3 Будут предоставлены специальные центры содействия с механизмом единого окна для продвижения грузовых авиаперевозок и логистического бизнеса.
- 5.4 Рост авиационного сектора требует развития соответствующих мощностей по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту (MRO) самолетов. Правительство штата будет способствовать и стимулировать предложения по созданию новых объектов MRO в существующих аэропортах или в новых местах в UP. Существует потенциал для развития узла MRO рядом с предлагаемым аэропортом Джевар в районе Гаутам Буддх Нагар. Уступки и льготы по инвестициям в соответствии с параграфом 5 ИЕPP 2017 будут допустимы, в зависимости от приемлемости, для инвестиций, сделанных для строительства ангара и других подобных необходимых объектов.

5.5 Фискальными стимулами для установок MRO в UP будет 100% возмещение S-GST, взимаемого с трудовых договоров MRO с внутренними или международными авиакомпаниями. Кроме того, 50% взимаемого S-GST будет возмещено при покупке запасных частей или других аксессуаров, используемых для обслуживания самолетов. Эти льготы будут предоставляться в течение десяти лет.

5.6 В целях содействия экспорту агропромышленной продукции и экспорта других скоропортящихся товаров из штата правительство штата будет способствовать развитию в аэропортах объектов для обработки скоропортящихся товаров.

6. Развитие человеческих ресурсов для гражданской авиации 6.1. Рост гражданской

авиации потребует обученной рабочей силы, такой как пилоты, инженеры по техническому обслуживанию самолетов, специалисты по наземному обслуживанию, бортпроводники, специалисты по ИТ и вспомогательным службам, специалисты, связанные с аэропортами и т. д. Правительство штата будет поощрять авиацию. курсы в ведущих институтах / университетах UP, например, IIT, NIT и таких университетах, как Лакхнау, Аллахабад, Алигарх, Агра, VNU, Рохилкханд, Меерут и т. д., для подготовки квалифицированной рабочей силы и специалистов для сектора гражданской авиации.

6.2 В настоящее время в UP, IGRUA в Амети и шести частных учебных академиях (3 в Алигархе, 1 в Файзабаде, Султанпуре и Канпуре каждая) функционируют и проводят курсы получения лицензии коммерческого пилота (CPL), одобренные DGCA.

Институт авиационной подготовки (ATI) в Лакхнау, принадлежащий правительству штата, занимается проведением дипломных курсов для АМЕ по планеру и двигателям, авионике, эксплуатации вертолетов и силовым установкам. Правительство штата окажет поддержку для облегчения подготовки авиационных специалистов следующим образом:

6.2.1 Правительство штата расширит схему стипендий, доступную для дипломных и последипломных курсов, на курсы, связанные с АМЕ, бортпроводниками и другими специалистами гражданской авиации.

6.2.2 На уровне директората будет создана специальная группа для взаимодействия с авиакомпаниями с целью поддержки услуг по трудоустройству выпускников и начинающих специалистов гражданской авиации штата Уттар-Прадеш.

7. Улучшение связности в аэропортах, не входящих в RCS.

Схема RCS правительства Индии охватывает воздушное сообщение в необслуживаемых и недостаточно обслуживаемых аэропортах. У UP есть 3 аэропорта, не относящихся к RCS: Лакхнау, Горакхпур и Варанаси, но в настоящее время они не связаны между собой. Правительство штата намерено улучшить воздушное сообщение в существующих аэропортах, не входящих в состав RCS, также путем предоставления определенных стимулов на краткосрочной основе.

Стимулы или положения для аэропортов, не входящих в состав RCS, первоначально будут действительны в течение одного года и будут применяться только к одному световому сигналу на маршрут до первого участника торгов/предложившего. В случае участия нескольких участников в одном и том же тендерном процессе будет рассматриваться тот, кто предложит наименьшее количество стимулов в денежном выражении. Под это действие распространяются только авиакомпании/авиаоператоры, соблюдающие нормы и стандарты DGCA.

7.1 Условия соединения аэропортов, не относящихся к RCS, в США с аэропортом, не относящимся к RCS, или аэропорту, не являющемуся RCS. за пределами УП:

Все новые огни, соединяющие аэропорт без RCS в УП с аэропортом без RCS в УП или за его пределами после 01.04.2017 (в которых пункты отправления и назначения не были соединены через прямой свет.) будут иметь право на следующие льготы/льготы.

7.1.1 НДС на ATF для всех таких новых маршрутов будет отменен на один год с даты операция.

7.1.2 Возмещение S-GST при продаже авиабилетов на новые фары: Авиакомпаниям будет возмещен S-GST, полученный правительством штата за счет продажи авиабилетов на новые фары, ежемесячно в течение одного года с даты эксплуатации.

7.2 Дополнительные положения для соединения аэропортов, не относящихся к RCS, в УП

Лакхнау, Варанаси и Горахпур в настоящее время не связаны между собой. Для нового воздушного сообщения через любой самолет (Лакхнау-Горахпур, Лакхнау-Варанаси и Варанаси-Горахпур) будут допустимы следующие стимулы :

1. Компенсация, эквивалентная V-доле штата (т.е. 400 рупий за место) в размере 50% от общей суммы. мест (т.е. <= 40 мест)
2. Андеррайтинг мест по цене 2500/вакантное место {на 15% от общего числа мест, максимум до 360 мест в месяц на поездку в одну сторону}. Андеррайтинг мест будет рассчитываться ежемесячно (а не ежедневно) , т.е. будет рассчитываться общее ежемесячное количество свободных мест на маршруте в месяц, а андеррайтинг мест будет применяться к общему количеству свободных мест за месяц. Механизм использования андеррайтинга мест будет аналогичен огням RCS.

8. Направления и стимулы в рамках Схемы регионального подключения RCS-UDAN

Правительство Индии запустило Региональную схему подключения 2016 с целью соединить недостаточно обслуживаемые и необслуживаемые пункты в Индии по доступным ценам, чтобы сделать авиаперелеты ближе к обычным людям. Темой схемы RCS является Ude Desh KaAamNaagrik (UDAN).

Термины, используемые в этой политике, будут иметь то же значение, что и в политике RCS правительства Индии. Любое изменение в определении схемы RCS Правительства Индии автоматически станет применимым к настоящей политике, если не указано иное.

Недообслуживаемыми считаются аэропорты, в которых совершается не более 7 регулярных коммерческих вылетов в неделю согласно последнему графику освещения, утвержденному DGCA.

Необслуживаемые аэропорты — это те аэропорты, в которых не было запланированных огней в течение двух последних графиков освещения, утвержденных DGCA.

Ожидается, что в рамках RCS правительства штатов будут играть ключевую роль в развитии регионального воздушного сообщения, стимулируя авиаперевозчиков сделать бизнес жизнеспособным и одновременно снизить стоимость авиабилетов на огни RCS до доступного уровня.

Под эту схему подпадают только авиакомпании/авиаоператоры, соответствующие нормам и стандартам DGCA. Все обязательные положения RCS в отношении обязательств правительства штата будут применяться как таковые.

Дополнительные стимулы штата будут применяться только к одному светофору на маршруте до первого участника торгов. В случае участия нескольких участников в одном и том же тендерном процессе будет рассматриваться тот, кто предложит наименьшие стимулы в денежном выражении:

8.1 Схема RCS – ожидания правительств штатов

В соответствии с параграфом 2.1.2.3 политики RCS 2016 года указаны уступки/поддержка, предлагаемые соответствующими правительствами штатов в аэропортах RCS на территории своих штатов, которые должны быть следующими:

8.1.1 Снижение НДС до 1% или менее на ATF в аэропортах RCS, расположенных на территории штата, в течение периода часто (10) лет с даты уведомления о настоящей Схеме. При переходе на GST будут применяться ставки, определенные в GST, а освобождения/льготы будут предоставляться как допустимые. так что такой сниженный уровень налогообложения в идеале мог бы продолжаться.

8.1.2 Координация работы с нефтяными сбытовыми компаниями для обеспечения топливозаправочной инфраструктуры в кратчайшие сроки.

- 8.1.3 Предоставление минимального количества земли, при необходимости, бесплатно и без каких-либо обременений для развития аэропортов RCSA, а также обеспечение мультимодального сообщения с внутренними районами (автомобильное, железнодорожное, метро, водные пути и т. д.) по мере необходимости;
- 8.1.4 Предоставление бесплатных услуг по обеспечению безопасности и пожарной безопасности в аэропортах RCS с помощью специально обученного персонала и соответствующего оборудования в соответствии с применимыми стандартами и рекомендациями соответствующих агентств;
- 8.1.5 Обеспечение напрямую или с помощью соответствующих средств электроэнергией, водой и другим коммунальные услуги по существенно льготным тарифам в аэропортах RCS; и
- 8.1.6 Предоставление определенной доли (20%) VGF для соответствующих маршрутов RCS (относящихся к штату) при условии, что доля штатов в северо-восточном регионе Индии и союзных территорий составит (10%).

Правительствам штатов рекомендуется также рассмотреть возможность расширения любых дополнительных стимулов, таких как гарантирование пассажирских мест, чтобы стимулировать операторов на дополнительную поддержку. Во избежание сомнений, выбранным операторам авиакомпаний не будет запрещено в рамках Схемы получать любые дополнительные уступки/стимулы, которые могут время от времени предлагаться правительствами штатов.

8.2 Меморандум о взаимопонимании по RCS между правительством штата, правительством Индии и администрацией аэропорта Индия

После одобрения от Hon. Кабинет министров (GoUP), правительство штата Уттар-Прадеш подписало Меморандум о взаимопонимании с Министерством гражданской авиации, Правительством Индии и администрацией аэропорта Индии, в соответствии с которым штат предоставит следующие уступки.

- 8.2.1 Правительство штата должно снизить НДС до 1% на ATFatRCSairports и для огней RCS из других аэропортов, расположенных на территории штата, на весь период действия Меморандума о взаимопонимании.
- 8.2.2 Правительство штата должно предоставить минимум земли, если это необходимо, бесплатно и без каких-либо обременений для развития и расширения аэропортов RCS, а также обеспечить мультимодальное сообщение с внутренними районами (автомобильное, железнодорожное, метро, водное сообщение и т. д.) по мере необходимости.
- 8.2.3 Правительство штата должно предоставлять охранные и экстренные услуги бесплатно.
аэропорты
- 8.2.4 Правительство штата должно предоставлять или обеспечивать предоставление электроэнергии, воды и других коммунальных услуг в соответствии с применимым законодательством по существенно льготным тарифам в аэропортах RCS;

8.2.5 Правительство штата должно предоставить 20% доли VGF, определенной в соответствии с этой схемой.

Правительство штата должно будет возместить свою долю VGF в течение 3 месяцев с момента получения запроса от центрального правительства. дальнейшие предложения РКС по схеме соединения аэропортов со стороны штата.

8.2.6 INADDITIONTOTHEVGFPROVOVINDUNDUNDUNDER RCS-UDANFOR 50% ОТДЫХАЦИОННОГО ОБРАЗОВАНИЯ

(LIGITIC40SEATS), государственное правительство, провидеальное бенетоцисты, избранные авиалининами VGF Seats Shall Be при соблюдении следующих условий

8.2.7 Правительство штата должно гарантировать 30% мест, не являющихся VGF, с условием возмещения вакантных мест по цене 2500 рупий за место в час лежания и

8.2.8 Правительство штата должно использовать эти гарантированные места, не относящиеся к VGF, для поездок официальных лиц правительства штата без дополнительных затрат.

8.2.9 Правительство штата должно будет продолжить предоставление концессий в соответствии с мандатом NCAP 2016 года и документом схемы. В случае, если правительство штата прекратит предоставлять концессии в течение срока действия схемы, оно будет обязано немедленно возобновить предоставление концессий. Если концессии не будут возобновлены в течение 1 месяца с даты прекращения, центральное правительство/агентство-исполнитель не будет рассматривать какие-либо дальнейшие предложения RCS в рамках схемы соединения аэропортов со стороны государства.

Вышеупомянутые положения предыдущего решения кабинета министров останутся в силе после одобрения компетентного органа в той мере, в какой это указано в настоящей политике.

8.3 Включение инфраструктуры

В соответствии с приложениями RCS-1A и 1B аэропорты/взлетно-посадочные полосы были идентифицированы как аэропорты RCS в штате Уттар-Прадеш согласно документам первых торгов RCS. Это ориентировочный список, который находится на стадии пересмотра. Окончательный список аэропортов RCS будет опубликован правительством Индии до/во время второго раунда торгов RCS.

8.3.1 Согласно Приложению 1A RCS – список недостаточно обслуживаемых аэропортов/взлетно-посадочных полос в UP.

Недостаточно обслуживаемые аэропорты/взлетно-посадочные полосы в Уттар-	
Прадеше 12. Агра	13. Аллахабад

8.3.2 Согласно Приложению -1 В RCS - ориентировочный список из 29 необслуживаемых аэропортов/взлетно-посадочных полос. в срок

Необслуживаемые аэропорты/взлетно-посадочные полосы в UP		
330 Акбарпур	340 Джагатпур	350 Мюрпур (Крэнк)
331 Алигарх	341 Джанси	351 Фафамау
332 Бакши Каталаб	342 джингура	352 Пиртигандж
333 Барейли	343 Канпур (Чакери)	353 Раджвари
334 Этава	344 Канпур (Гражданский)	354 Сахаранпур(Сарсава)
335 Файзабад	345 Канпур(Кальянпур)	355 Сах-бадж-кули
336 Фурсатгандж ИГРУА)	346 Касия	356 Сардарнагар
337 Газипур	347 Лалитпур	357 дней
338 Яценю	348 Мадхосингх	358 Султанпур (Амхай)
339 Ирадатгандж	349 Меерут	

8.3.3 Взлетно-посадочные полосы, которые рассматриваются для включения в RCS как необслуживаемые

категория аэропортов/взлетно-посадочных полос

1 Морадабад	4 Палия (Кхери-Дудхва)
2 Азамгарх	5 Фаррукабад
3 Читракут	6 Расулабад (Канпур Дехат)

8.3.4 Основными туристическими направлениями в УП являются Агра, Вриндаван, Матхура, Варанаси, Кушинагар, Аллахабад, Лакнау, Наимишаранья, Айодхья, Джханси, Читракут, Сарнатх, Дудхва, Чандра Прабха, Махоба, Чунар, Деогарх.

8.3.5 Из них Агра, Варанаси/Сарнатх, Кушинагар, Аллахабад, Лакнау,

В Айодхье/Файзабаде, Джханси, Читракуте, Дудхве (взлетно-посадочная полоса Палия) функционируют

аэропорт/взлетно-посадочные полосы.

8.3.6 Правительство рассмотрит возможность строительства вертолетных площадок/вертодромов для соединения остальные из следующих туристических направлений: Вриндаван, Матхура, Наимишаранья, Чандра Прабха, Махоба, Чунар, Деогарх.

8.3.7 Правительство штата может попросить Управление аэропортов Индии разработать и управлять аэропортами RCS, или правительство штата может создать SPV с ААИ или Компания самостоятельно или через Дирекцию гражданской авиации для разработки, модернизация и ввод в эксплуатацию аэропортов будет осуществляться по схеме RCS. Правительство штата изучает возможность модернизации 10 взлетно-посадочных полос в 10 штатах. первоначально дивизионные: Меерут, Морадабад, Файзабад, Сахаранпур, Джханси, Читракут, Азамгарх, Алигарх, Сонебхадра (Мирзапур) и Шравасты

(Гонда/Девипатан) от взлетно-посадочных полос до простых аэропортов. 1 Аэропорт обороны в Барейли разрабатывается Управлением аэропортов Индии для создания гражданского анклава. 4 дивизионных штаба в Горакхпуре, Аллахабаде, Варанаси и Агре имеют действующие аэропорты. Это позволит обеспечить связь столицы штата со штабами 15 дивизий [кроме Канпура и Басти]. В случае развития/модернизации аэропорта любая необходимая дополнительная земля будет предоставлена бесплатно и без каких-либо обременений.

8.3.8 Другими аэропортами/взлетно-посадочными полосами, где огни RCS могут быть успешно соединены с другими частями страны, являются: Кушинагар, Канпур, Хиндан (Газиабад), Палия (Кхери - недалеко от национального парка Дудхва).

8.3.9 Если пассажиропоток в аэропорту Лакхнау потребует разгрузки в результате RCS, то взлетно-посадочная полоса, принадлежащая BBC в Бакши-ка-Талабе, может рассматриваться для гражданской эксплуатации в качестве альтернативного аэропорта RCS в Лакхнау.

8.3.10 Правительство штата обеспечит в аэропортах RCS в UP следующее:

- Обеспечение безопасности в аэропортах RCS •
Бесплатные пожарные службы
- Электричество по существенно субсидированным тарифам. • Бесплатная вода.
- Предоставление заправочных станций ATF в аэропортах RCS по согласованию с Oil.
Маркетинговые компании
- Скорая помощь и медицинские учреждения
- Автобусное сообщение с близлежащим главным городом.

8.4 Активизация экосистемы

8.4.1 Правительство облегчит авиаперелеты, разрешив следующим категориям офицеров и сотрудников путешествовать на огнях RCS для всех официальных целей или для целей поездок LTC. 1. Все офицеры службы Индии (IAS, IPS, IFS) на любых огнях RCS через страна.

2. Офицеры PCS и PPS на всех огнях RCS с указанием пункта отправления и назначения UP.
3. Офицеры группы «А» на всех огнях RCS с пунктом отправления и назначения UP.
4. Любое другое должностное лицо/сотрудник (не имеющий права на авиаперелет) с разрешения компетентного органа на всех огнях RCS с пунктом отправления и назначения UP.

8.4.2 Рекламная поддержка маршрутов RCS будет обеспечиваться правительством штата через отдел информации и туризма

8.4.3 Услуги скорой помощи и медицинские услуги в аэропортах будут предоставляться Департаментом медицины и здравоохранения правительства штата. бесплатный.

8.4.4 Специальное автобусное сообщение в аэропорт и обратно будет предоставлено штатом UP. Транспортная корпорация.

8.4.5 Дорожное сообщение всех аэропортов RCS будет обеспечиваться и поддерживаться PWD. отдел по приоритету.

8.4.6 Для продвижения медицинского туризма в UP – Департамент туризма и Департамент медицины и здравоохранения правительства штата будут способствовать сотрудничеству авиакомпаний с известными медицинскими учреждениями и больницами.

8.5 Фискальные стимулы

8.5.1 Директор гражданской авиации GoUP будет исполнительным агентством для этой цели. Он разработает необходимые формы, будет вести документацию, получать предложения, обрабатывать и принимать решения. Правительство штата назначит узлового должностного лица для распределения мест, не относящихся к VGF, на маршрутах RCS.

8.5.2 Стимулы для рейсов, исходящих или заканчивающихся в аэропорту RCS в UP в соответствии с положениями RCS:

8.5.2.1 НДС на ATF будет освобожден на десять лет для всех огней RCS, которые начнутся после 01.04.2017.

8.5.2.2 Доля штата в размере 20 % от мест VGF (50 % (< 20 мест) от общего числа мест (<40 места) будут предоставлены на срок, предусмотренный RCS.

8.5.2.3 Андеррайтинг места

А: Положения :

1. Для самолетов категории 1 по категориям RCS (вместимость пассажиров <= 20) и соединяющих Лакнау со штаб-квартирой дивизиона через прямой свет на маршрутах RCS, 100% мест, не относящихся к VGF (максимум до 300 мест в месяц на одно поездка в один конец) имеет право на гарантирование мест правительством штата первоначально в течение трех лет с даты начала эксплуатации.
2. Для воздушных судов категорий 2 и 3 (вместимость > 20 пассажиров) или соединяющих аэропорты RCS, кроме указанных в пункте (1) выше; 30% мест, не входящих в VGF (максимум до 360 мест в месяц за

поездка в один конец) имеет право на гарантирование мест правительством штата первоначально в течение трех лет с даты начала эксплуатации.

В: Механизм реализации : _____

1. Андеррайтинг мест будет рассчитываться ежемесячно (а не ежедневно), т.е. будет рассчитываться общее количество свободных мест за месяц, и андеррайтинг мест будет применяться к общему количеству вакантных мест за месяц.
2. Если оператор авиакомпании желает воспользоваться преимуществами страхования мест, то правительство штата должно гарантировать места, не относящиеся к VGF, как указано выше, с условием возмещения стоимости вакантных мест по ставке 2500р за место.
3. Правительство штата должно использовать эти гарантированные места, не относящиеся к VGF, для удовлетворения потребностей в поездках должностных лиц правительства штата без каких-либо дополнительных затрат.
4. Для продажи/распределения мест, не входящих в состав VGF, будет принят следующий операционный механизм:

Программное обеспечение будет разработано, чтобы обеспечить необходимый интерфейс для авиакомпаний и правительства штата, чтобы помочь авиакомпаниям в положениях о страховании мест в случае непроданных мест, не входящих в VGF. Они будут проводиться и контролируются следующим образом.

- я. Авиакомпании постараются продать все места, не относящиеся к VGF, по любой цене в открытом доступе. рынок.
- ii. Ожидается, что за 24 часа до вылета авиакомпании укажут с помощью программного обеспечения непроданные места, на которых они желают воспользоваться услугой гарантирования мест (в пределах положений о страховании мест).
- iii. По такому указанию эти места будут доступны для распределение правительством штата через главного должностного лица правительства штата.
- iv. Центральное должностное лицо правительства штата будет выделять эти места правительственным чиновникам, если они того потребуют. Если они используют места, они будут указывать их как «Выделенные» , в противном случае места останутся непроданными и нераспределенными.

v. Такие непроданные и нераспределенные места могут быть отозваны и проданы авиакомпаниями в любое время до вылета, если они могут продать их на открытом рынке. В таком случае выхода из андеррайтинга правительство штата не будет компенсировать такие места.

VI. Нет. мест, которые выделены главным должностным лицом правительства штата или остаются вакантными изначально, будут считаться проданными правительству штата по ставке, применимой для андеррайтинга.

VII. Плата за использование гарантированных положений правительства штата. авиакомпанией будет осуществляться ежемесячно

8.5.2.4 Возмещение S-GST при продаже авиабилетов на огнях RCS

Авиакомпаниям будет возмещен S-GST, полученный правительством штата за счет продажи авиабилетов на огнях RCS ежемесячно.

8.5.2.5 Парковка в аэропорту/ночные остановки в аэропортах RCS

Во всех аэропортах RCS, находящихся в ведении правительства штата, с авиакомпаний не взимаются никакие сборы или сборы за парковку самолетов или ночные остановки в аэропортах RCS.

8.5.2.6 Свободные офисные помещения в аэропортах RCS:

Офисные помещения площадью около 100 кв.м будут предоставлены в аренду бесплатно по цене Аэропорты RCS в UP

8.5.2.7 Сбор за навигацию по маршруту и упрощение формальностей (RNFC)

50% RNFC до 2000 рупий будет возмещено за аэропорты RCS или светофоры, соединяющие штаб-квартиру подразделения с Лакхнау (первоначально в течение 3 лет)

8,6

Краткое изложение льгот и льгот для аэропортов/маршрутов RCS

S. №	Описание льгот/ льгот Стимулы/льготы для маршрутов RCS/аэропортов	
Обязательная поддержка со стороны правительства штата в соответствии с RCS и MoU		
1	НДС - АТФ	Ноль за 10 лет
2	Финансирование дефицита жизнеспособности (за 50% от общего числа мест)	20% доля государства по RCS
3	Меры безопасности в аэропортах RCS [Обязательная поддержка со стороны правительства штата под РКС]	Будет предоставлено правительством штата
4	Пожарные службы	Будет предоставлен правительством штата бесплатно расходы
5	Электричество	Будет предоставлен правительством штата по адресу: льготная ставка (Ставка субсидии составит 4 рупии за единицу до 30000 единиц в месяц)
6	Вода	Будет предоставлен правительством штата бесплатно расходы
7	Предоставление заправочных станций АТФ на РКС аэропорты	Правительство штата будет способствовать и обеспечивать необходимая земля при нулевой аренде компании Oil Marketing Компании будут развивать заправку АТФ на РКС Аэропорты, принадлежащие правительству штата
8	Дорожное сообщение	Будет обеспечено дорожное сообщение для всех аэропортов RCS. и поддерживается Департаментом инвалидов GoUP с свои собственные ресурсы.
9	Автобусное сообщение с близлежащим главным городом	Будет обеспечено автобусное сообщение со всеми аэропортами RCS. поддерживается UPSRTC.
10	Скорая помощь и медицинские учреждения	Будет предоставлено Medical & Health Департамент правительства штата
Дополнительная поддержка со стороны правительства штата		
11	Андеррайтинг мест без VGF (из оставшихся 50% от общего числа мест) 2500 рупий за гарантированное место	100%- Для самолетов категории 1, соединяющих Лакхнау с Штаб дивизии (первоначально на 3 года) 30% - для других категорий ВС или на других маршрутах. (первоначально на 3 года)
12	Возмещение налога S-GST при продаже воздуха билеты на фонари RCS, если применимо	100% возмещение первоначально в течение 3 лет
13	Парковка в аэропорту / ночные остановки в RCS Аэропорты	Нулевые сборы (первоначально на 3 года) в аэропортах/взлетно-посадочных полосах принадлежит правительству штата
14	Место в аэропортах без излишеств для офиса авиакомпании до 100 кв.м и самолеты занимаюсь техническим обслуживанием РВС в УП	Нулевая аренда (первоначально на 3 года) в аэропортах/взлетно-посадочных полосах принадлежит правительству штата
15	Сборы за навигацию по маршруту и упрощение формальностей (РНФК)	50% RNFC (до 2000 рупий) будет возмещено по RCS. Аэропорты или светофоры, соединяющие штаб дивизии (первоначально на 3 года)

Приложение- I.-UP

Подробная информация об основных аэропортах/взлетно-посадочных полосах в Уттар-Прадеше

(Информацию о категориях - обслуживаемые/необслуживаемые/недостаточно обслуживаемые аэропорты см. в документах MoCA и правительства Индии)

Сл Нет	Имя аэропорт/воздух посадочная	Округ	Стат ус	Аэропорт Оператор /Владелец	Рунв Длинный час	Бегать способ ВидТ час	Строить нет даты рай Уол л	апрель на	VIP Лу с	Ха из	Подходит для самолет?	Воздушное расстояние (км)близости аэропорт/взлетно-посадочная полоса
1	Чудхари Чаран Сингх Международный Аэропорт	Лакнау	ВВЕРХ	ГОРОД	2742 М 45	М Да		Да	Да	Да	Аэробус 320/ Боинг 747	4 км (Бакши Ка Талаб, Лакнау)
2	Лал Бахадур Шастри Международный Аэропорт	Варанаси	ВВЕРХ	ГОРОД	2742 М 45	М Да		Да	Да	Да	Аэробус 320/ Боинг 747	113 км (Аллахабад Аэропорт)
3	Горакхпур Гражданский терминал	Горакхпур	ВВЕРХ	ИАФ/ААИ	2743 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	45 км (Кушинагар)
4	Агра Сивил Терминал	Агра	ВВЕРХ	ИАФ/ААИ	2744 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	18 км (Алигарх)
5	Бамраули Гражданский Терминал	Аллахабад	ВВЕРХ	ИАФ/ААИ	2477 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	113 км (Варанаси Аэропорт)
6	Канпур Чакери Гражданский Терминал	Канпур	ВВЕРХ	ИАФ/ААИ	2744 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	0 км (Канпур Гражданский)
7	Аэропорт Тришул Барейли	Барейли	ВВЕРХ	МАФ	2750 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	52 км (Морадабад)
8	Сарсава	Сахаранпур	ВВЕРХ	МАФ	2743 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	111 км (Меерут)
9	доктор Бхим Рао Амбедкар	Меерут	УП ГОУП		1500 М 23	М Да		Да	Да	Да, маленький	Айрсга до 5700 кг	56 км (Хиндан, Газибад)
10	Файзабад	Файзабад	УП ГОУП		1500 м 30	м да		Да	Да	Да, маленький	Айрсга до 5700 кг	10 км (Султанпур)
11	Морадабад	Морадабад	УП ГОУП		2238 М 30	М Да		Да	Да	-	Маленький Айрсга до 5700 кг	52 км (Барейли)
12	Джханси	Джханси	UP GoUP/Инди армия		1200 М 23	М Да		Да	Да	-	Маленький Айрсга до 5700 кг	121 км (Сайфай, Этава)
13	Читракут	Читракут (и/эксп)	УП ГОУП		2500 М 45	М Да		Да	Да	-	Маленький Айрсга до 5700 кг	66 км (Аллахабад)
14	Данипур	Алигарх	УП ГОУП		1240 М 25	М Да		Да	Да	Да, маленький	Айрсга до 5700 кг	18 км (Агра)
15	Азамгарх	Азамгарх	УП ГОУП		1400 м 23	м да		Да	Да	-	Маленький Айрсга до 5700 кг	113 км (Варанаси Аэропорт)
16	Мьорпур	Сонбхадра	УП ГОУП		1422 М 25	М Да		Да	Да	-	Маленький Айрсга до 5700 кг	112 км (Варанаси Аэропорт)

Политика продвижения гражданской авиации штата Уттар-Прадеш, 2017 г.

Сл Нет	Имя аэропорт/воздух	Округ	Стат	Аэропорт Оператор /Владелец	Убегать и Длина	Рунв Ширина	Строить нет даты рай Уол л	апрель на	VIP Лу с	Ха из	Подходит для самолет?	Воздушное расстояние (км) поблизости аэропорт/взлетно-посадочная полоса
17	Шравов		УП		1450 м 23	М Да		Да	Да	-	Маленький Аircra до 5700 кг	111 км (Файзабад)
18	Акбарпур	Амбедкар Нагар UP	GOUP		1820 М 30	М Да		Да	Да	-	Хоукер 900 опыта	35 км (Файзабад)
19	Сайфай	Этава	УП		2500 М 45	М Да		Да	Да	-	Аэробус 320/ Боинг 747	118 KM (Фаррукхабад)
20	Андхау	Газипур	УП ГОУП		1580 м 24	М Да		Да	Да	-	Маленький Аircra до 5700 кг	113 KM (Варанаси Аэропорт)
21	Касия	Кушинагар (и/эсп)	УП ГОУП		3200 М 45	М Да		Да	Да	-	Аэробус 320/ Боинг 747	45 км (Горакхпур)
22	Ахат	Султанпур	УП		1500 м 30	М Да		Да	Да	-	Маленький Аircra до 5700 кг	10 км (Файзабад)
23	Палай		УП ГОУП		1640 М 23	М Да		Да	Да	-	Маленький Аircra до 5700 кг	110 км (Шравас)
24	Фаррухабад	Фаррухабад	УП ГОУП		1228 М 24	М Да		Да	Да	-	Маленький Аircra до 5700 кг	100 км (Канпур доход)
25	Расулабад	Канпур Дехат (у/к)	УП ГОУП		2400 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	100 KM (Фаррукхабад)
26	Бакиши [Город Лакнау]	Лакнау	ВВЕРХ	МАФ	2472 М 45	М Да		Да	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	4 км (Лакнау)
27	Фурсатгандж (ИГРУА)	Амети	УП ААИ		1850 М 45	М Да		Да	-	-	Большая Эйкра	48 км (Лакнау)
28	Денно	Газибад	ВВЕРХ	МАФ	2743 М 45	М Нет		Нет	-	-	Аэробус 320/ Боинг 747	30 км (Меерут)
29	Лалитпур	Лалитпур	ВВЕРХ	ИАФ/ААИ	1890 М 45	М Нет		Нет	Нет	-	Нет Оперативный	112 км (Джанси)

Подробная информация о других аэропортах / взлетно-посадочных полосах в Уттар-Прадеше не предлагается по схеме RCS.

Сл Нет	Имя аэропорт/воздух пункт	Округ	Стат ус	Аэропорт Управляемый р/Собственный р	ВПП Длина	Бежать способ Видт ис	Фасоль дары Стена	апрель на	VIP Лу с	Он дает	Подходит для самолет?	Воздушное расстояние (км) поблизости аэропорт/взлетно-посадочная полоса
1	Ирадатгандж	Аллахабад	ВВЕРХ	МАФ	Информированный ион нет доступный		Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	15 км (Аллахабад)
2	Жагатпур	Рай Барейли	ВВЕРХ	Информация на нет доступный			Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	05 КМ (Фурсатгандж, Рай Барейли)
3	Джингура	Мирзапур	ВВЕРХ	МАФ	Информированный ион нет доступный		Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	30 КМ (Варанаси)
4	Канпур (гражданский)	Канпур Нагар	УП ААИ		1128 М 45	М	Да	Да	-	-	Аircraft до 5000 кг	0 км (Чакери Канпур)
5	Канпур (Кальянпур)	Канпур Нагар	ВВЕРХ	ИИТ Канпур	1000 М -		Да	Да	-	-	Информация нет доступный	17 км (Чакери Канпур)
6	Мадхосингх	Бхадохи	УП ГОУП		Информированный ион нет доступный		Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	30 КМ (Варанаси)
7	Фамау	Аллахабад	ВВЕРХ	МАФ	Информированный ион нет доступный		Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	13 км (Аллахабад)
8	Пиртигандж	Пратапгарх	ВВЕРХ	Информация на нет доступный			Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	17 км (Аллахабад)
9	Раджвари	Варанаси	ВВЕРХ	Информация на нет доступный			Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	27 КМ (Варанаси)
10	Сах-бадж-кули	Газипур	ВВЕРХ	Информация на нет доступный			Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	11 км (Газипур)
11	Сардарнагар	Горакхпур	ВВЕРХ	Информация на нет доступный			Нет	Нет	Нет	-	Заброшенный	10 км (Горакхпур)

Возможные новые маршруты

(Это лишь ориентировочный список при условии соблюдения критериев MoCA и правительства Индии. Статус аэропортов, имеющих право на установку огней RCS, см. в документации правительства Индии и тендерных документах).

A: Маршруты без RCS – имеют право на государственные льготы

1. Лакхнау – Варанаси
2. Лакхнау-Горакхпур 3.
- Варанаси-Горакхпур 4. Лакхнау-
- Джайпур 5. Лакхнау-
- Дехрадун 6. Лакхнау-Бхопал В:
- Штаб дивизии Маршруты

RCS:

1. Лакхнау-Агра 2.
- Лакхнау-Аллахабад
3. Лакхнау-Барейли 4.
- Лакхнау-Файзабад 5. Лакхнау-
- Меерут 6. Лакхнау-
- Сахаранпур 7. Лакхнау-
- Морадабад
8. Лакхнау-Алигарх 9.
- Лакхнау-Шравасты (Девипаттан)
10. Лакхнау-Азамгарх 11.
- Лакхнау-Джханси 12.
- Лакхнау-Читракут 13. Лакхнау-
- Мюрпур (Сонебадра, Мирзапур)

C: Другие маршруты RCS:

14. Лакхнау-Барейли-Меерут 15.
- Аллахабад-Барейли-Меерут 16.
- Лакхнау-Морадабад-Сахаранпур 17. Лакхнау-
- Алигарх-Газибад 18. Лакхнау-Шравасты-
- Горакхпур-Кушинагар-Сарнатх 19. Горакхпур-Кушинагар-Сарнатх 20.
- Горакхпур- Меерут 21. Канпур-
- Файзабад(Айодхья)-
- Аллахабад(Праяг)
22. Лакхнау-Сонбхадра-Читракут
23. Агра-Аллахабад 24.
- Газибад-Аллахабад
25. Меерут-Аллахабад

D: Маршруты RCS между штатами

1. Лакхнау-Барейли-Дехрадун 2. Дели-
- Барейли-Аллахабад 3. Дели-
- Аллахабад
4. Аллахабад-Дехрадун
5. Аллахабад-Лакхнау-Нагпур 6. Лакхнау-
- Бхопал-Удджайн 7. Лакхнау-
- Варанаси-Патна 8. Агра-Лакхнау-
- Калькутта 9. Лакхнау-Джанси-
- Бхопал 10. Лакхнау-Бхопал-Мумбаи
11. Варанаси (Каши)-Аллахабад
- (Праяг) – Немишаранья (Ситапур) – Харидвар – Немишаранья