



DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

מדיניות קידום תעופה אזרחית של 2017
UttarPradesh



מדיניות קידום התעופה האזרחית של אוטר פראדש 2017

תוכן העניינים

1. מבוא. 2. יעדי מדיניות קידום התעופה האזרחית של 2017 UP תרחיש נוכחי של תעופה UP-ב.

4. פיתוח נמל תעופה ותשתיות נלוות. 4.1. תמריצים במסגרת מדיניות השקעות תעשייתיות וקידום תעסוקה. 4.2. UP 2017 (IEPP) שדרוג מסלולי הטיסות לנמלי תעופה ללא סלסולים/נמלי תעופה אזרחיים. 4.3. ייצור ורכש מטוסים. 4.4. תשתית תמיכה תעופה. 4.5. חיבור UP עם יעדים בינלאומיים

5. פיתוח רכזות מטען אוויריות ומתקני MRO 6. פיתוח משאבי אנוש לתעופה אזרחית. 7. שיפור הקישוריות בשדות תעופה שאינם 8. RCS מיקוד ותמריצים במסגרת תכנית קישוריות אזרחית (RCS-UDAN)

8.1. ציפיות ממשלת המדינה במסגרת תכנית 8.2. RCS הסכם RCS בין ממשלת המדינה, ממשלת הודו, רשות שדות התעופה של הודו. 8.3. הפעלת תשתית. 8.4. הפעלת Eco-System 8.5. תמריצים פסקאליים. 8.6. סיכום תמריצים והטבות עבור נתיבי SCR/שדות תעופה

נספח- I. UP : פרטים על שדות תעופה ראשיים/מסלולי תעופה באוטר פראדש נספח- II. למעלה : דוגמאות למסלולים חדשים אפשריים שהוצעו להיכלל בהגשת הצעות RCS 2

1.הקדמה

מגזר התעופה האזרחית הוא גורם לצמיחה כלכלית ולפיתוח של המדינה והמדינה. כדי להקל על הצמיחה הכוללת במגזר זה, ממשלת הודו השיקה את מדיניות התעופה האזרחית הלאומית 2016 ואת תוכנית הקישוריות האזורית (RCS) עם חזון לחבר בין נמלי תעופה/מסלולי טיסות/מיקומים חסרי שירות, באמצעות תמריצים מממשלות מרכזיות ומדינות. שדות תעופה/מיקומים כאלה מסומנים כשדות תעופה/מיקומים של RCS מממשלות מדינה צפויות/מעודדות לזהות את המיקומים כמו גם את המסלולים ולהכריז על תמריצים מעבר למנדטים שנקבעו ב-SCR למשוך את חברות התעופה ולהתחיל קווים חדשים.

אין מדיניות תעופה אזרחית מקיפה UP-בעד כה. סבב הגשת הצעות ראשון תחת RCS לא היה מוצלח במיוחד מנקודת מבט של UP. יש צורך לפתח מדיניות תעופה אזרחית של המדינה כדי למשוך את חברות התעופה/מפעילי התעופה UP-בלכסות מסלולי תעופה וערים ללא שירותים וערים במהלך סבב שני של הצעות. RCS מדיניות קידום התעופה האזרחית של אוטר פראדש 2017 מתכוונת לספק את הכיוון הדרוש לצמיחה של מגזר זה במדינה.

2.יעדי מדיניות קידום התעופה האזרחית של 2017 UP

• ליצור סביבה עסקית נוחה, לספק תמריצים נאותים לפיתוח תשתית תעופה אזרחית איתנה ולסייע במשיכת השקעות למימוש הפוטנציאל הבלתי מנוצל במגזר התעופה • לשפר את הקישוריות האזורית באמצעות פיתוח נתיבים חדשים תחת RCS על ידי מתן תמריצים וגם כדי להקל על קישוריות בין שדות תעופה שאינם RCS של UP • לממש את מלוא הפוטנציאל של התיירות על ידי קישור יעדי תיירות מרכזיים במדינה עם

שאר הודו והעולם.

• להקל על סחר ויצירת הזדמנויות תעסוקה. • לתת דחיפה ליצוא חקלאי, מוצרים מתכלים אחרים, ייצור ומסחר אלקטרוני UP-בעל ידי תמיכה בפיתוח מוקדי מטען אווירי ומרכזי מילוי.

• לתמוך בצמיחת מגזר התעופה על ידי פיתוח משאבי אנוש וייצור

הזדמנויות תעסוקה ישירות, עקיפות ומקוריות במגזר

• כדי להקל על הצמיחה של מתקני תחזוקה, תיקון ושיפוץ (MRO) באזור

מדינה.

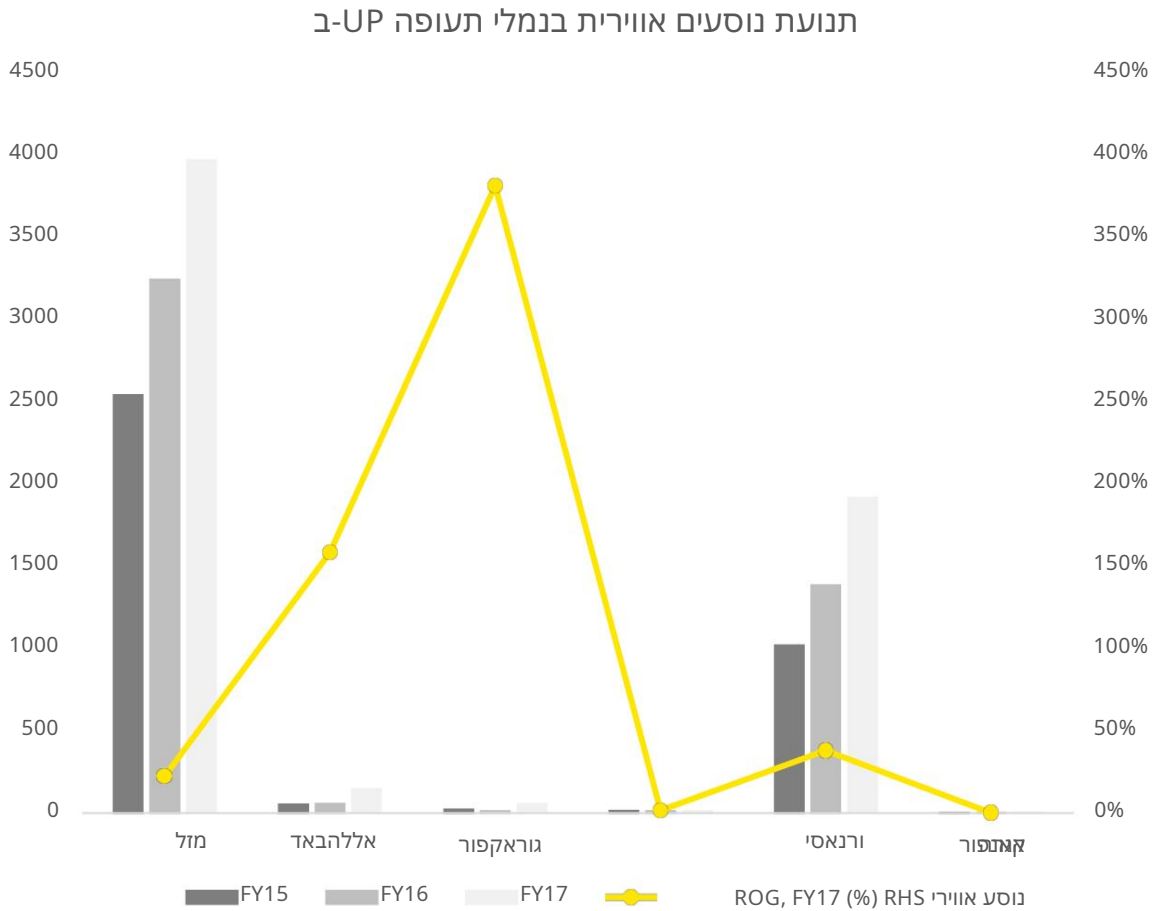
3.תרחיש נוכחי של תעופה UP-ב

תנועת הנוסעים האווירית באוטר פראדש גדלה בשנים 2016-17 ב-03% ל-1.6 מיליון נוסעים על בסיס שנה בשנה, בעוד שהמטען האווירי זכה לצמיחה שלילית מ-19.5 TMM (מיליון טון) במהלך שנת 2015-16. 5.89 MMT במהלך 2016-17 על פי מפקד האוכלוסין של הודו, 2011 האוכלוסייה המשוערת של אוטר פראדש היא 199.8 מיליון ו

הנסיעות האוויריות המקבילות לנפש יהיו בערך 0.031 בהתחשב ב פוטנציאל עצום שלא מנוצל במגזר התחבורה האווירית במדינה.

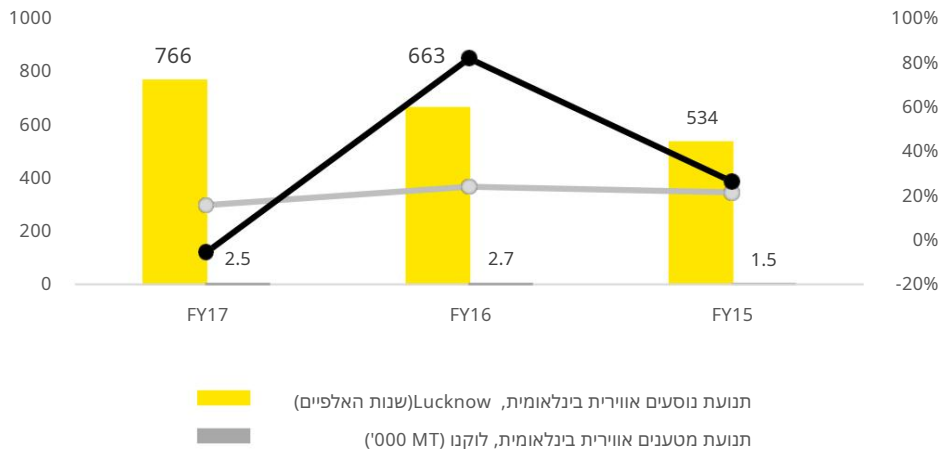
באוטר פראדש ששת שדות התעופה הבאים מספקים אוויר תוך-מדינתי ובין-מדינתי קישוריות Lucknow, Varanasi, Allahabad, Gorakhpur, Agra ו-Kanpur. טענה Lucknow, Varanasi, Allahabad, Gorakhpur, Agra ו-Kanpur. משרת 65% מהביקוש לתנועת נוסעים באוטר פראדש ואחריו 32% בבורנאסי, אלאהבאד, 2.4% גוראחפור, 0.9% אגרה 0.2% וקנפור 0.1% בשנים 2016-17.

הגרפים הבאים משקפים את גידול התחבורה האווירית UP-בבתנועת הנוסעים.



GOR=קצב הצמיחה
מקור: AAI

תנועה אווירית בינלאומית באוטר פראדש



מקור: AAI

ישנם 18 מפקדות אוגדות ו-57 מחוזות UP-בהסטטוס הקיים של שדות תעופה/קישוריות אווירית ל-81 מפקדות אוגדות באוטר פראדש הוא כדלקמן:

• שדות תעופה בלאקנו, ורנאסי, גוראכפור הם שדות תעופה פונקציונליים במלואם • שדות תעופה באגרה, אלאהבאד, קאנפור הם שדות תעופה הגנה מבצעית שבה מובלעת אזרחית בבנייה

• לברילי יש תחנת חיל אוויר שבה מפותחת מובלעת אזרחית על ידי • AAI באמצעות מזכר משותף עם AAI מסלולי טיסות במירות, Faizabad -Moradabad הועברו AAI-ללצורך שדרוג.

Jhansi, Chitrakot, Azamgarh, Aligarh • יש מסלולי טיסות בבעלות המדינה ב-רמת חטיבה שניתן לפתח כשדות תעופה ללא סלסול • לדיוויזיות של סוניבהדרה (מירזאפור) ושרוואסטי (גונדה/דוויפטן) יש מסלולי טיסות במקום אחר מלבד מטה החטיבה, שיש לשדרג אותם לשדות תעופה ללא היגיון • למחלקת סהרנפור יש שדה תעופה ביטחוני, שניתן לפתח -No-כ

שדות תעופה סלסולים • חטיבת באסטי -אין כל מתקן הקשור לשדה התעופה.

4. פיתוח שדה תעופה ותשתיות נלוות.

ממשלת המדינה מחויבת לשפר את התשתית והקישוריות האווירית הקשורות לתעופה אזרחית באוטר פראדש. יש מקום לפיתוח של שדות תעופה UP-ב-Greenfield/Brownfield כבד התקבל אישור אתר ממשלת הודו לפיתוח שדה תעופה בינלאומי Jewar-ב-Greenfield שבמחוז Nagar. Gautam Budh ממשלת המדינה תרכוש/תרכוש קרקע לפעילות תעופה ופיתוח בצד העיר כדי לפתח את שדה התעופה בג'וואר במצב PPP באופן מדורג.

לפיתוח שדות תעופה חומים (לשדרוג שדות תעופה קיימים), עלות רכישת/רכישת קרקע תישא על ידי רשות שדות התעופה של הודו או ממשלת המדינה או על ידי שניהם על בסיס שיתוף בתנאים והגבלות מוסכמים הדדיים.

4.1 תמריצים במסגרת: IIEPP 2017

תחת מדיניות השקעות תעשייתיות וקידום תעסוקה של Uttar Pradesh 2017 (IIEPP 2017) סעיף 3.6.2, מוזכר . airports at Lucknow, Varanasi, Allahabad and Gorakhpur. "Airways: Airways: UP Phasthernational and international לשם כך תעודד השתתפות במגזר הפרטי. יחד עם מתקן של מטען יבש, מוקדי תחזוקת מטוסים יעודדו גם כן".

הקלות ותמריצים על השקעות תעשייתיות על פי סעיף 5 של IIEPP 2017 יהיו קבילים, בהתאם לזכאות - להשקעה לפיתוח חדש או שדרוג שדות תעופה קיימים / מסלולי תעופה / מסלולי מסוקים / מסוקים כולל כל התשתית הנדרשת להפעלת תחבורה אווירית.

4.2 שדרוג של מסלולי הטיסות לנמלי תעופה ללא סלסולים/נמלי תעופה אזרחיים:

רשות שדות התעופה של הודו תפתח את מסלולי הטיסות לנמלי תעופה ללא סלסולים בסיוע כספי של ממשלת הודו, ברגע שהצעות RCS מוצלחות יכסו את שדה התעופה הזה. לממשלת המדינה יש אפשרות להקים VPS/חברה בעצמה או עם רשות שדות התעופה של הודו לפיתוח שדות תעופה, שדרוג מסלולי התעופה לשדות תעופה אזרחיים ללא סלסול וניהול שדות תעופה אלו. ממשלת המדינה עשויה לבחון את האפשרויות של פיתוח או שדרוג של שדות תעופה במצב PPP. שדות התעופה ללא היסוס ישודרגו מאוחר יותר על בסיס דרישה. עלות שדרוג מסלולי הטיסות לנמלי תעופה ללא סלסולים, כולל עלות כל הציוד, הריהוט וכו', תישא על ידי ממשלת הודו בעלות אינדיקטיבית של Rs 50 cr עד Rs 100 cr ללא התקשות על יכולת כלכלית כפי שמצוין בסעיף 4.d של לאומי מדיניות תעופה אזרחית 2016

4.3 ייצור ורכש מטוסים: לקראת קידום "תוצרת הודו" עבור כל המטוסים/מסוקים שיוצרו או הורכבו UP-באט ה-GST-S המקביל שניתן לקבל לממשלה. של UP ייוחרז למשך 10 שנים על ידי Make in India יחידות.

במקרה שחברות תעופה רוכשות מטוסים/מסוק, אשר מיוצרים או מורכבים UP-בונפרסים בעיקר מסלולים *UP-ב(מסלול שבו לפחות 50% מהמראות הם מנמלי תעופה בארצות הברית), למשך חמש שנים לפחות, יהיו זכאים לתמריצים הבאים:

א. הקלות ותמריצים כפי שניתנו לפי סעיף 5 של IIEPP 2017 על מפעל ומכונות יהיו קבילים עבור עלות עבור רכישת מטוסים באמצעות רכישה, בהתאם לזכאות.

4.4 תשתית תמיכה בתעופה

הקלות ותמריצים (כולל סבסוד ריבית הון על הלוואה שנלקחה למפעל ומכונות וסבסוד ריבית לתשתית הלוואה שנלקחה לפיתוח תשתית לפי העניין) לפי סעיף 5 של IIEPP 2017 יהיו קבילים, בהתאם לזכאות, להשקעה הונית ליצירת תשתיות תעופה כולל תחזוקת מטוסים, מתקני טיפול קרקעי, מתקני מטען אווירי ומחסנים ומתקנים להובלת נוסעים בכל שדה תעופה UP-ב.

4.5 חיבור UP ליעדים בינלאומיים

ממשלת המדינה כדי לקדם קישוריות בינלאומית עם שדות התעופה שלה, תקל על הכללת שדות התעופה שלה תחת זכויות דו-צדדיות עבור חברות תעופה שרוצות לקשר שדות תעופה UP-בעם יעדים בינלאומיים.

5. פיתוח מוקדי מטען אוויר ומתקני MRO

5.1 רכזות מטען אוויריות הן מנועי הצמיחה של תעשיית התעופה. UP-ליש את בסיס הצרכנים הגדול ביותר בהודו עם אוכלוסייה של כ-991 מיליון לפי מפקד האוכלוסין. 2011 מממשלת המדינה מחויבת לצמיחת מגזר התעופה עם התמקדות ביצירת תעסוקה ופיתוח תעשייתי.

הקלות ותמריצים על השקעה לפי סעיף 5 של IIEPP 2017 יהיו קבילים, בהתאם לזכאות -להשקעה לפיתוח מוקדי מטען אווירי ופיתוח מתקנים קשורים ותשתיות לוגיסטיות UP-ב.

5.2 מממשלת המדינה תספק תשתית מאפשרת, תמיכה בפיתוח מרכזי מימוש ותמיכה למשיכת עסקי מסחר אלקטרוני מגמתיים חדשים

וכו'

5.3 יסופקו מרכזי הקלות מיוחדים עם מתקן לפינוי חלון אחד לקידום עסקים במטען אווירי ולוגיסטיקה.

4.5 הצמיחה במגזר התעופה מחייבת פיתוח מתקני תחזוקה, תיקון ושיפוץ (MRO) נאותים למטוסים. ממשלת המדינה תקל ותמריץ את ההצעות להקמת מתקני MRO חדשים בשדות תעופה קיימים או במיקומים חדשים. UP-בקיים פוטנציאל לפיתוח של מרכז MRO מליד נמל התעופה המוצע של Jewar במחוז Gautam Buddha Nagar הקלות ותמריצים על השקעה לפי סעיף 5 של IIEPP 2017 יהיו קבילים, בהתאם לזכאות, להשקעה שנעשתה לבניית האנגר ומתקנים הכרחיים אחרים.

מדיניות קידום התעופה האזרחית של אוטר פראדש 2017

5.5 תמריצים פסקאליים עבור הגדרות UP-MRO ב-100% של GST-S שנגבה על חוץ עבודה MRO מחברות תעופה מקומיות או בינלאומיות. כמו כן, 50% מה-GST-S שנגבה יוחזר על רכישת חלקי מטוס או אביזרים אחרים המשמשים לתחזוקת מטוסים. תמריצים אלו יינתנו למשך עשר שנים.

5.6 על מנת לקדם יצוא חקלאי ויצוא סחורות מתכלות אחרות מהמדינה, ממשלת המדינה תקל על פיתוח מתקנים בשדות תעופה לטיפול בסחורות מתכלות.

6.1 פיתוח משאבי אנוש לתעופה אזרחית 6.1 צמיחה בתעופה אזרחית תדרוש כוח עבודה מיומן כמו טייסים, מהנדסי תחזוקת מטוסים, מקצועני טיפול קרקעי, צוות קבינה, מקצועני IIT ושירותי תמיכה, אנשי מקצוע הקשורים לנמל תעופה וכו'. ממשלת המדינה תקדם בנושאי תעופה קורסים במכונים/אוניברסיטאות מובילות UP-בכגון IITs, NIT, Lucknow, Allahabad, Aligarh, Agra, BHU, Rohilkhand, Meerut ואוניברסיטאות כמו Lucknow, Allahabad, Aligarh, Agra, BHU, Rohilkhand, Meerut וכו' כדי ליצור כוח עבודה מיומן ואנשי מקצוע למגזר התעופה האזרחית.

6.2 נכון לעכשיו, UP, IGRUA, בבאמתי ושש אקדמיות להכשרה פרטיות לשקר (אלה 3 באליגר, 1 בפייזאבאד, סולטנפור וקנפור כל אחת) מתפקדים ומקיימים קורסים ברישיון טייס מסחרי (CPL) שאושרו על ידי DGCA.

המכון להכשרה אווירונאוטית (ATI) בלאקנוב בבעלות ממשלת המדינה עוסק במתן קורסי תעודה עבור AME במטוסים ומנועים, אוויוניקה, תפעול מסוקים ותחנת כוח. ממשלת המדינה תיתן תמיכה כדי להקל על הכשרתם של אנשי מקצוע בתחום התעופה באופן הבא:

6.2.1 ממשלת המדינה תרחיב את תכנית המלגות הזמינה לקורסי תעודה ותואר שני לקורסים הקשורים, AME-לצוות קבינה ואנשי מקצוע אחרים בתעופה אזרחית.

6.2.2 ייווצר תא מיוחד ברמת הדירקטוריון שיתקשר עם חברות תעופה כדי לתמוך בשירותי השמה לבעלי מקצועות תעופה אזרחית בוגרים ושופתנים של אוטר פראדש

7. שיפור הקישוריות בשדות תעופה שאינם RCS

תוכנית RCS-השל ממשלת הודו מכסה את הקישוריות האווירית בשדות תעופה לא מטופלים ותת-שירותים. UP-ליש 3 שדות תעופה שאינם RCS: Lucknow, Gorakhpur i-Varanasi הם אינם מחוברים ביניהם כעת. ממשלת המדינה מתכוונת לשפר את הקישוריות האווירית בשדות תעופה קיימים שאינם RCS גם על ידי מתן תמריצים מסוימים לטווח קצר.

תמריצים או הוראות עבור שדות תעופה שאינם RCS יהיו תקפים **בתחילה למשך שנה אחת** ויחולו רק על אור בודד בכל נתיב למציע/המציע הראשון. במקרה של מספר מציעים באותו תהליך הגשת הצעות, זה עם הצעת התמריצים הנמוכים ביותר במונחים כספיים יחשב. רק חברות תעופה/מפעילי תעופה הממלאים נורמות ותקנים של DGCA יהיו מכוסים תחת זה.

7.1 הוראות לחיבור נמלי תעופה שאינם U.P ב-RCS עם נמל תעופה שאינו RCS
מחוץ: UP-ל

כל האורות החדשים המחברים בין נמל תעופה שאינו U.P ב-RCS לנמל תעופה שאינו U.P-ב-RCS או מחוצה לו לאחר 01.04.2017 (שהמקור והיעד לא היו מחוברים באמצעות אור ישיר.) יהיו זכאים לתמריצים/הזיתונים הבאים.

7.1.1 מע"מ על ATF עבור כל המסלולים החדשים כאמור יפוטל למשך שנה אחת מהתאריך של מבצע.

7.1.2 החזר של TSGS-מכירת כרטיסי טיסה באור חדש: חברות התעופה יקבלו החזר S-GST שיתקבלו על ידי ממשלת המדינה בגין מכירת כרטיסי טיסה בפנסים חדשים על בסיס חודשי למשך שנה אחת ממועד ההפעלה.

7.2 הוראות נוספות לחיבור בין נמלי תעופה שאינם U.P ב-RCS
Lucknow, Varanasi i-Gorakhpur אינם קשורים זה לזה כרגע. עבור קישוריות אווירית חדשה באמצעות כל מטוס (Lucknow-Gorakhpur, Lucknow-Varanasi i-Varanasi-Gorakhpur), התמריצים הבאים יהיו קבילים -

1. פיצוי שווה ערך לחלק V-השל המדינה (כלומר 400 רופי למושב) על 50% מסך כל מושבים (כלומר => 04 מושבים)

2. חיתום מושבים @0052/מושב פנוי ב-51% מסך המושבים, עד מקסימום של 360 מושבים בחודש לכל נסיעה לכיוון}. חיתום מושבים יחושב על בסיס חודשי (ולא יומי), כלומר סך כל המושבים הפנויים למסלול בחודש יחושב וחיתום המושבים יחול על סך המושבים הפנויים החודשיים. המנגנון לניצול חיתום מושבים יהיה דומה לאורות RCS.

8. מיקוד ותמריצים תחת תוכנית קישוריות אזרית RCS-UDAN.

ממשלת הודו השיקה את תוכנית הקישוריות האזרית 2016 במטרה לחבר בין מקומות מועטים וחסרי שירות בהודו בתעריפים נוחים כדי לקרב את הנסיעות האוויריות לאדם הפשוט. הנושא של ערכת RCS הוא Ude Desh KaAamNaagrik (UDAN).

למונחים המשמשים במדיניות זו תהיה אותה משמעות כפי שהוגדרה במדיניות RCS של GoI. שינוי בהגדרה בסכימת RCS של GoI יחול באופן אוטומטי על מדיניות זו, אלא אם צוין אחרת.

שדות תעופה לא מוגנים נחשבים כשדות התעופה שבהם אין יותר מ-7 יציאות מסחריות מתוכננות לשבוע לפי לוח הזמנים הקל האחרון שאושר על ידי DGCA.

Unreserved Airports הם אלה שבהם לא היו אורות מתוכננים במהלך שני לוחות הזמנים האור האחרונים שאושרו על ידי DGCA.

במסגרת RCS, הממשלות המדינה צפויות למלא תפקיד מרכזי בקידום קישוריות אווירית אזרית על ידי מתן תמריצים למפעילי תעופה להפוך את העסק לבר-קיימא ובו זמנית להוריד את מחיר הטיסה על נורות RCS לרמות סבירות. רק חברות תעופה/מפעילי תעופה הממלאים נורמות ותקנים של DGCA יהיו מכוסים במסגרת תכנית זו. כל הוראות החובה של RCS ביחס לחובות של ממשלת המדינה יחולו ככאלה.

תמריצים נוספים של המדינה יחולו רק על אור בודד בכל מסלול למציע הראשון. במקרה של מספר מציעים באותו תהליך הגשת הצעות, ייחשב אחד עם הצעת תמריצים לפחות במונחים כספיים:

8.1 תכנית - RCS ציפיות ממשלות המדינה

בהתאם לסעיף 2.1.2.3 של מדיניות 2016 RCS קובעים ויתורים/תמיכה המוצעים על ידי ממשלות המדינה בהתאמה בנמלי תעופה RCS בתוך מדינותיהם, שיהיו כדלקמן:

8.1.1 הפחתת המע"מ ל-1% או פחות על ATF בנמלי תעופה RCS הממוקמים במדינה למשך תקופה של (10) שנים ממועד ההודעה על תכנית זו. עם המעבר GST, לתעריפים יחולו כפי שנקבע תחת GST ופטורים/הקלות יינתנו כמותר כך שבאופן אידיאלי ניתן יהיה להמשיך ברמת מיסוי מופחתת כזו.

8.1.2 תיאום עם חברות שיווק נפט לאספקת תשתית תדלוק על בסיס מאמץ.

8.1.3 אספקת קרקע מינימלית, במידת הצורך, ללא עלות וללא צרות לפיתוח של נמלי תעופה RCSA וגם לספק קישוריות מולטימודלית של העורף (כביש, רכבת, מטרו, נתיבי מים וכו') כנדרש;

8.1.4 אספקת שירותי אבטחה וזעם ללא עלות בנמלי תעופה RCSA באמצעות אנשים מיומנים וציוד מתאים בהתאם לתקנים והנחיות ישימים על ידי סוכנויות רלוונטיות;

8.1.5 אספקת, במישרין או באמצעים מתאימים, חשמל, מים ואחרים שירותי שירות בתעריפים מוזלים במידה ניכרת בשדות תעופה; IRCS;

8.1.6 מתן נתח מסוים (20%) ל-FGV עבור נתיבי RCSA בהתאמה (הנוגעים למדינה), בתנאי שהנתח של מדינות בצפון-מזרח אזור הודו וטריטוריות האיחוד יהיה (10%).

ממשלות המדינה מוזמנות לשקול גם להרחיב כל תמריצים נוספים כמו חיתום של מושבי נוסעים כדי לעודד מפעילים לתמוך נוסף. מפעילי חברת תעופה נבחרים שמבצעים פעולות במסגרת תכנית זו. למען הסר ספק, לא ימנעו ממפעילי חברת התעופה שנבחרו במסגרת התכנית לקבל הקלות/תמריצים נוספים שעשויים להיות מוצעים על ידי ממשלות המדינה מעת לעת.

8.2 הסכם RCSA בממשלת המדינה, ממשלת הודו, רשות שדות התעופה של

הודו

לאחר אישור כב' הקבינט (GoUP) ממשלת אוטר פרדש חתמה על הסכם הסכם עם משרד התעופה האזרחית, ממשלת גואי ורשות נמל התעופה של הודו, לפיו המדינה תספק את ההקלות הבאות

8.2.1 ממשלות המדינה יורידו את המע"מ ל-1% בנמלי תעופה RCSA-ATF בובנורי RCSA מנמלי תעופה אחרים הממוקמים בתוך המדינה למשך כל תקופת ההסכם

8.2.2 ממשלות המדינה יספקו מינימום מדינות הנדרשות, ללא עלות כרוכה בנטל לפיתוח והרחבת נמלי תעופה RCSA וגם לספק קישוריות בין-יבשתית רב-מודאלית (כביש, רכבת, מטרו, דרכי מים ועוד) כנדרש.

8.2.3 ממשלות המדינה יספקו אבטחה ושירותים ללא עלות של RCSA

שדות תעופה

8.2.4 ממשלות המדינה יספקו ומאזנות משלספק, גשפת RCSA מל, מים ושירותים אחרים בכפוף לחוק

8.2.5 ממשלות המדינה יספקו נתח של 20% מ-FGV שנקבע בהתאם לתכנית זו. ממשלות המדינה יצטרכו לפצות את מניות ה-FGV שלה תוך 3 חודשים לאחר שנתבקשה על ידי הממשלה המרכזית. במקרה שממשלת המדינה לא תחזיר, תוגש הודעה על ידי הממשלה המרכזית תוך 1 חודש של החלטה נוספת, אשר לא תשקול הודעה נוספת מהממשלה המרכזית. הצעות RCS במסגרת התוכנית לחיבור שדות תעופה מהמדינה.

8.2.6 בנוסף ל-FGV המסופק במסגרת RCS-UDAN עבור 50% מהמושבים של קיבולת הטיסה של RCS (הגבלת 40 מושבים), ממשלת המדינה תספק הטבות נוספות למפעילי חברות התעופה הנבחרים שמוכנים להסתייע בהטבות בצורה של חיתום לשאר המושבים של 50% הנותרים מ-4R. כתיבה של מושבים שאינם VGF תהיה בכפוף לתנאים הבאים

8.2.7 ממשלות המדינה יתחייבו 30% ממושבים שאינם VGF בתנאי של החזר על מושבים פנויים @ Rs 2500/- לכל מושב לשעה שכיבה ו

8.2.8 ממשלת המדינה תנצל את המושבים המחוימים הללו שאינם VGF עבור נסיעה של ממשלת המדינה הרשמית ללא עלות נוספת

8.2.9 ממשלות המדינה יצטרכו להמשיך את ההקלות כפי שנקבע NCAP, 2016-בובמסמך התכנית. במקרה שממשלת המדינה תפסיק לספק את הזיכיונות במהלך תקופת התכנית, הם ידרשו לחדש את הוויתורים שלהם באופן מיידי. במקרה שההקלות לא יחודשו תוך חודש ממועד הפסקת השימוש, הממשלה המרכזית/סוכנות הביצוע לא תשקול הצעות RCS נוספות במסגרת התוכנית לחיבור שדות תעופה מהמדינה.

האמור לעיל בהחלטת קבינט קודמת יעמוד בשינוי לאחר אישור הרשות המוסמכת ככל שצוין בתקנון זה.

8.3 הפעלת תשתית

לפי נספח 1A-RCS-1-B, שדות תעופה/מסלולי טיסות זהו כשדות תעופה RCS באוטר פראדש לפי מסמכים של First Bidding של RCS. רשימה אינדיקטיבית ונמצאת בעדכון. רשימה סופית של שדות תעופה RCS תפורסם על ידי ממשלת הודו לפני/במהלך סבב שני של הצעות RCS.

8.3.1 לפי נספח-1A של RCS-רשימת שדות התעופה/מסלולי הטיסות UP-ב

| | |
|--|-------------|
| שדות תעופה/מסלולי תעופה חסרי שירות באוטר פראדש. 12. אגרה | 13. אללהבאד |
|--|-------------|

8.3.2 לפי נספח 1-ב' של RCS-רשימה אינדיקטיבית של 29 שדות תעופה/מסלולי אוויר ללא שירות UP-ב

| שדות תעופה/מסלולי תעופה ללא שירות UP-ב | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | 350 Muin (Munim) |
| | | | | 351 Phatu |
| | | | | 352 Phatu |
| 333 בארילי | | | | 343 Kanpur (Chabe) |
| 334 אטאוה | | | | 354 Saharanpur (Sarsa) |
| 335 פאיזאבאד | | | | 345 Kanpur (Kalyanpur) 355 Sah-baj-guli |
| | | | | 336 Fursatganj IGRA |
| | | | | 337 Fursatganj IGRA |
| | | | | 358 Sultanpur (Chhapra) |
| 339 Iradatganj | | | | 349 מירות |

8.3.3 מסלולי אוויר שנבחנו להכללה ב-SCR כלא מוגשות

| קטגוריית שדות תעופה/מסלולי תעופה | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|---------------------------|
| 1 מורדאבאד | | | | 4 פאליה (Kheri-Dudhwa) |
| 2 אזמגר | | | | 5 פארוקאבאד |
| 3 צ'יטראקוט | 6 | | | Rasoolabad (Kanpur Dehat) |

8.3.4 יעדי התיירות המובילים UP-בהם אגרה, Vrindavan, Mathura, Varanasi, קושינגר, אלאהבאד, לוקנואו, נאימישארניה, איודיה, ג'נסי, צ'יטראקוט, סרנת', דודהווה, צ'נדרה פראבה, מהובה, צ'ונאר, דאוגאר.

8.3.5 מתוכם אגרה, ורנאסי/סרנת, קושינגר, אלאהבאד, לאקנואו, Ayodhya/Faizabad, Jhansi, Chitrakoot, Dudhwa (Palia) מתפקדים שדה תעופה/מסלולי תעופה.

8.3.6 הממשלה תשקול פיתוח מנחתים/מסוקים לחיבור

שאר יעדי התיירות הבאים: Vrindavan, Mathura, Naimisharanya, Chandra Prabha, Mahoba, Chunar, Deogarh.

8.3.7 ממשלת המדינה רשאית לבקש מרשות שדות התעופה של הודו לפתח ולהפעיל את שדות התעופה RCS או ממשלת המדינה יכולים ליצור SPV עם AAI או חברה משלה או באמצעות מנהל התעופה האזרחית לפיתוח, לשדרג ולהפעיל את שדות התעופה שיבוצעו במסגרת תכנית RCS. ממשלת המדינה בוחנת אפשרות לשדרג 10 מסלולי אוויר ב-01 אוגדה בתחילה: מירוט, מוראבאד, פאיזאבאד, סהרנפור, ג'הנסי, Shravasti -Chitrakot, Azamgarh, Aligarh, Sonebhadra (Mirzapur)

מדיניות קידום התעופה האזרחית של אוטר פראדש 2017

(גונדה/דוויפטן) מסלולי טיסות לנמלי תעופה ללא סלסולים. שדה תעופה הגנה אחד ב- Bareilly מפותח כדי שיהיה מובלעת אזרחית על ידי רשות שדות התעופה של הודו. ל-4 מרכזיות אוגדות בגוראקפור, אללהבאד, ורנאסי, אגרה יש שדות תעופה פונקציונליים. זה יאפשר קישוריות להון המדינה עם 15 מפקדות אוגדות [למעט קאנפור ובסטי]. במקרה של פיתוח/שדרוג של נמל תעופה כל קרקע נוספת הנדרשת כך תינתן ללא עלות וללא כל שעבוד.

8.3.8 שדות תעופה/מסלולי תעופה אחרים, שבהם ניתן לחבר בהצלחה את אורות RCS-העם חלקים אחרים של המדינה, הם: קושינאגאר, קאנפור, הינדאן (גאזיבאד), פאליה (הפארק הלאומי חרי ליד דודהווה).

8.3.9 אם תנועת הנוסעים בנמל התעופה Lucknow מחייבת ירידת גודש כתוצאה RCS-מאזי ניתן לשקול מסלול טיסות בבעלות חיל האוויר ב- Bakshi ka Talab לפעולה אזרחית כשדה תעופה חלופי RCS בלאקנוב.

8.3.10 מממשלת המדינה תספק את הדברים הבאים בשדות תעופה: UP-ב RCS

• סידורי אבטחה בשדות תעופה • RCS שירותי כיבוי אש ללא עלות

• חשמל בתעריפים מסובסדים מהותית • מים ללא עלות

• אספקת מתקני תדלוק ATF בשדות תעופה RCS בתיאום עם Oil חברות שיווק • מתקני אמבולנס ורפואה

• קישוריות אוטובוס עם העיר המרכזית הסמוכה

8.4 הפעלת מערכת אקולוגית

8.4.1 הממשלה תקל על הנסיעות האוויריות על ידי מתן אפשרות לקטגוריות הבאות של קצינים ועובדים לנסוע על אורות RCS לכל המטרות הרשמיות או למטרות נסיעות. 1. LTC כלל קציני שירות הודו (IAS, IPS, IFS) על כל אור RCS ברחבי מדינה.

2. קציני PPS ו-PCS על כל נורות RCS-העם מקור ויעד של UP

3. קציני קבוצה "A" על כל נורות RCS-העם מוצא ויעד של UP

4. כל קצין/עובד אחר (שאינו זכאי לטיסות) באישור הרשות המוסמכת על כל נורות RCS-העם מוצא ויעד של UP

8.4.2 תמיכת פרסום עבור מסלולי RCS תינתן על ידי ממשלת המדינה באמצעות מחלקת מידע ותיירות

8.4.3 שירותי אמבולנס ומתקנים רפואיים בשדות התעופה יינתנו על ידי מחלקת הרפואה והבריאות של ממשלת המדינה. ללא תשלום.

8.4.4 שירותי אוטובוסים ייעודי הלוך ושוב משדה התעופה יסופק על ידי מדינת UP תאגיד התחבורה.

8.4.5 קישוריות הכביש של כל שדות התעופה RCS תובטח ותוחזק על ידי PWD המחלקה בעדיפות.

8.4.6 כדאי לקדם תיירות רפואית -UP- במחלקת התיירות ומחלקת הרפואה והבריאות של ממשלת המדינה יאפשרו לחברות התעופה לשתף פעולה עם מוסדות רפואיים נחשבים ובתי חולים.

8.5 תמריצים פסקאליים

8.5.1 המנהל, תעופה אזרחית, GoUP יהיה הסוכנות המבצעת למטרה זו. הוא יפתח טפסים נדרשים, ישמור תיעוד, יקבל את ההצעות, יעבד ויקבל החלטות. ממשלת המדינה תמנה קצין נודל להקצאת מושבים שאינם VGF בנתיבי RCS.

8.5.2 תמריצים לאורות שמקורם בסיומה בשדה התעופה UP-ב-RCS תחת הוראות RCS:

8.5.2.1 מע"מ על ATF יפטור לעשר שנים על כל נורות ה- RCS להתחיל לאחר 01.04.2017.

8.5.2.2 חלקה של המדינה ב-2% במושבים ב-FGV <20 (50% מושבים) מסך המושבים <40) (מושבים) יסופקו למשך זמן כפי שנקבע ב-SCR.

8.5.2.3 ססיאט חיתום

ת: הוראות:

1. עבור מטוסים תחת קטגוריה-1 לפי קטגוריות RCS (קיבולת מושבי נוסעים ≤ 20) ומחברים את Lucknow עם מטה החטיבה באמצעות אור ישיר בנתיבי RCS, 100% ממושבים שאינם VGF (עד מקסימום של 300 מושבים בחודש לאחד. טיול בדרך) יהיה זכאי לחיתום מושב על ידי ממשלת המדינה בתחילה למשך שלוש שנים מתאריך ההפעלה.

2. לכלי טיס תחת קטגוריה-2 ו-3 (קיבולת מושבי נוסעים, > 20) או מקשרים שדות תעופה RCS שלא כמצוין בסעיף (1) לעיל; 30% ממושבים שאינם VGF (עד מקסימום 360 מושבים בחודש לכל

נסיעה בכיוון אחד) יהיה זכאי לחיתום מושבים על ידי ממשלת המדינה בתחילה למשך שלוש שנים מתאריך ההפעלה.

ב: מנגנון ליישום:

1. חיתום מושבים יחושב על בסיס חודשי (ולא על בסיס יומי), כלומר סך כל המושבים הפנויים בחודש יחושבו וחיתום מושבים יחול על סך המושבים הפנויים החודשיים

2. אם מפעיל חברת תעופה מוכן לנצל את ההטבה של חיתום מושבים, ממשלת המדינה תחתום על מושבים שאינם VGF כפי שצוין קודם לכן בתנאי של החזר על מושבים פנויים בשיעור של

2500 רופי למושב.

3. ממשלת המדינה תשתמש במושבים המחויימים הללו שאינם VGF למילוי דרישות הנסיעה של פקידי ממשלת המדינה ללא עלות נוספת.

4. המנגנון התפעולי הבא יאומץ למכירה/הקצאה של מושבים שאינם VGF:

תפתח תוכנה שתספק את הממשק הדרוש לחברות תעופה ולממשלת המדינה, כדי לסייע למושבים לחיתום הוראות לחברות תעופה במקרה של מושבים שאינם VGF שלא נמכרו. אלה יתנהלו

ונוטר כדלקמן.

אני. חברות התעופה ינסו למכור את כל המושבים שאינם VGF, בכל מקרה באופן פתוח שוק.

24. ii. שעות לפני מועד ההמראה צפויות חברות התעופה לציין, באמצעות התוכנה, את המושבים הלא נמכרים שבהם ברצונן להיעזר במתקן חיתום מושבים (במידה של הוראות חיתום מושבים)

iii. ועל ציון כזה מושבים אלה יהיו זמינים עבור

הקצאה על ידי ממשלת המדינה באמצעות קצין נודל של ממשלת המדינה.

iv. Nodal Officer ישל ממשלת המדינה יקצה את המושבים הללו לפקידי הממשלה אם הם ידרשו זאת. הם יצינו את המושבים כ'מוקצים' אם הם משתמשים, אחרת המושבים יישארו לא נמכרו ולא מוקצים.

v. מושבים כאלה שלא נמכרו ולא הוקצו יכולים להימשך ולמכור על ידי חברות התעופה בכל עת לפני היציאה אם הן יכולות למכור אותם בשוק הפתוח. במקרה כזה של נסיגה מהחיתום ממשלת המדינה לא תפצה על מושבים כאלה

vi. הלא. של מושבים אשר הוקצו על ידי Nodal Officer של ממשלת המדינה או נותרו פנויים באופן חלקי, ייחשבו כאילו נמכרו לממשלת המדינה בשיעור החל על חיתום

vii. התשלום עבור ניצול הוראות חיתום מממשלת המדינה. על ידי חברת תעופה ייעשה על בסיס חודשי

8.5.2.4 החזר של S-GST על מכירת כרטיסי טיסה על פנסי RCS

חברות התעופה יקבלו החזר S-GST שיתקבל על ידי ממשלת המדינה בגין מכירת כרטיסי טיסה באורות RCS על בסיס חודשי.

8.5.2.5 חניה בשדה התעופה / עצירות לילה בשדות תעופה RCS

בכל שדות התעופה של RCS-ההמנוהלים על ידי ממשלת המדינה, חברות התעופה לא יחויבו בתשלום או תשלום עבור חניית מטוסים או עצירות לילה בשדות תעופה RCS

8.5.2.6 שטח משרדי פנוי בשדות תעופה: RCS

שטח משרדים של כ-001 מ"ר יינתן על בסיס שכירות ללא עלות בלא- שדות תעופה RCS סלסולים UP-ב

8.5.2.7 חיובי ניווט והנחות מסלולים (RNFC)

RNFC מ-50% עד 2000 רופי יוחזרו בשדות תעופה של RCS או באורות המחברים בין חטיבות אוגדות Lucknow (בתחילה למשך 3 שנים)

8.6

סיכום של תמריצים והטבות עבור שדות תעופה/מסלולים של RCS

| ס' מס' תיאור תמריצים/זיכיון/הקלות עבור נתיבי SCR/שדות תעופה | | תמיכה חובה על ידי ממשלת המדינה תחת RCS i-MoU |
|---|---|---|
| 1 | אפס במשך 10 שנים | מע"מ הוא ATF |
| 2 | 20% נתח מדינה לפי RCS | מימון פערי הכדאיות (עבור 50% מסך המושבים) |
| 3 | יסופק על ידי ממשלת המדינה | סידורי אבטחה בשדות תעופה RCS [תמיכה חובה על ידי ממשלת המדינה תחת RCS] |
| 4 | יועמד על ידי ממשלת המדינה ללא תשלום עלות | שירותי כיבוי אש |
| 5 | יועמד על ידי ממשלת המדינה ב תעריף מוזל (שיעור הסבסוד יהיה 4 רופי ליחידה עד 30000 יחידות בחודש) | חשמל |
| 6 | יועמד על ידי ממשלת המדינה ללא תשלום עלות | מים |
| 7 | ממשלת המדינה תקל ותספק קרקע נחוצה באפס השכרה לשיווק נפט חברות לפתח מתקני תדלוק SCR-ב-ATF שדות תעופה בבעלות ממשלת המדינה | אספקת מתקני תדלוק SCR-ב-ATF שדות תעופה |
| 8 | תובטח קישוריות כביש לכל שדות התעופה של RCS ומתוחזק על ידי מחלקת PWD של GoUP המשאבים שלה. | קישוריות כביש |
| 9 | שירות אוטובוסים לכל שדות התעופה RCS יובטח ו מתוחזק על ידי UPSRTC. | שירות אוטובוסים לעיר המרכזית הסמוכה |
| 10 | יתבצע על ידי הרפואה והבריאות מחלקת ממשלת המדינה | אמבולנס ומתקני רפואה |
| תמיכה נוספת על ידי ממשלת המדינה | | |
| | 100%-למטוסים מקטגוריה 1 המחברים את Lucknow עם מטה אוגדה (בתחילה למשך 3 שנים) - 30% עבור קטגוריות אחרות של כלי טיס או בקווים אחרים (בהתחלה ל 3-שנים) | חיתוך של מושבים שאינם VGF (מתוך 50% הנותרים מסך המושבים) Rs @0052/מושב חתום |
| 12 | 100% החזר בתחילה למשך 3 שנים | החזר GST-על מכירת אוויר כרטיסים על אורות RCS לפי העניין |
| 13 | אפס חיובים (בתחילה למשך 3 שנים) בשדות תעופה/נמל תעופה בבעלות ממשלת המדינה | חניה בשדה התעופה / עצירות לילה ב-SCR שדות תעופה |
| 14 | אפס השכרה (בתחילה ל 3-שנים) בשדות תעופה/נמל תעופה בבעלות ממשלת המדינה | מקום בנמלי תעופה ללא סלסולים למשרד של חברות תעופה עד 100 מ"ר ומטוסים תחזוקה עוסקת ב-UP SCR ב- |
| 15 | RNFC מ-50% (עד Rs 2000 יוחזר על RCS שדות תעופה או אורות המחברים את מטה החטיבה (בהתחלה ל 3-שנים) | חיובי ניווט והנחות מסלולים (RNFC) |

נספח - I-UP

פרטים על שדות תעופה/מסלולי תעופה ראשיים באוטר פראדש

(עבור קטגוריות -שדות תעופה שרתים/לא מטופלים/לא מטופלים, אנא עיין במסמכי MoCA, GoI)

| SI לא | מחוז | שדה תעופה מפעיל/בעלים | זה | Runw | היקף הטיסה | לבנות nda ry וול ל | אפריל על | עם | הא של הוא | מתאים ל תעופה? | מרחק אווירי (ק"מ) בקרבת מקום שדה תעופה/שדה תעופה |
|-------|-----------------------------------|-----------------------|-------|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|---------------------------|--|
| | מזל | עיר | למעלה | | 2742 M | 45 M | כן | כן | | | קלינגון (Bairat) 110 ק"מ (70 מייל) צ'ארי סינג בינלאומי שדה תעופה |
| | ורנאסי | עיר | למעלה | | 2742 M | 45 M | כן | כן | | | בהדור 220 מיליון 747 שסטור בינלאומי שדה תעופה |
| | גוראקפור | IAF/AAI | למעלה | | 2743 M | 45 M | כן | - | - | | 148 מיליון 747 גוראקפור 320 (אנר) טרמינל אזרחי |
| | אגרה 4 אגרה אזרחית מסוף | IAF/AAI | למעלה | | 2744 M | 45 M | כן | - | - | | 108 מיליון 747 איירבוס 320 (אגרה) |
| | אללהבאד 5 במחוזי אזרחי מסוף | IAF/AAI | למעלה | | 2477 M | 45 M | כן | - | - | | 108 מיליון 747 איירבוס 320 (אגרה) |
| | קאנפור 6 קאנפור צ'אקרי אזרחי מסוף | IAF/AAI | למעלה | | 2744 M | 45 M | כן | - | - | | 108 מיליון 747 איירבוס 320 (אזרחי) |
| | שדה התעופה טרישול 7 בארילי | תל יומי | למעלה | | 2750 M | 45 M | כן | - | - | | 102 מיליון 747 איירבוס 320 (אבאד) |
| | סהרנפור 8 סרסאוה | תל יומי | למעלה | | 2743 M | 45 M | כן | - | - | | 102 מיליון 747 איירבוס 320 (ערות) |
| | מירות 9 ד"ר בהים ראו אמבדקר | UP GoUP | | | 1500 M | 23 M | כן | כן | | כן קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 156 ק"מ (הינדאן, גאזיאבאד) |
| | פאיאבאד 10 פאיאבאד | UP GoUP | | | 1500 M | 30 M | כן | כן | | כן קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 110 ק"מ (סולטנפור) |
| | מורדאבאד 11 מורדאבאד | UP GoUP | | | 2238 M | 30 M | כן | כן | - | קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 152 ק"מ (ברילי) |
| | ג'הנסי 12 ג'הנסי | UP GoUP/Indi צבא | | | 1200 M | 23 M | כן | כן | - | קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 121 ק"מ (סיפאי, אטאוה) |
| | צי'טראקוט (u/ exp) 13 צ'י'טראקוט | UP GoUP | | | 2500 M | 45 M | כן | כן | - | קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 166 ק"מ (אללהבאד) |
| | אליגר 14 אליגר | UP GoUP | | | 1240 M | 25 M | כן | כן | | כן קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 118 ק"מ (אגרה) |
| | אזמגר 15 אזמגר | UP GoUP | | | 1400 M | 23 M | כן | כן | - | קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 113 ק"מ (ורנאסי שדה תעופה) |
| 16 | מיורפור | UP GoUP | | | 1422 M | 25 M | כן | כן | - | קטן Aircra עד 5700 ק"ג | 112 ק"מ (ורנאסי שדה תעופה) |

מדיניות קידום התעופה האזרחית של אוטר פראדש 2017

| SI לא | שם של שדה תעופה/אירוס טיול | מחוז | סטט זה | שדה תעופה מפעיל/בעלים | לברוח ו אורך | Runw | לבנות האבולוציה | אפריל על | VIP ל עם | הא של הוא | מתאים ל מטוסים? | מרחק אווירי (ק"מ) בקרבת מקום שדה תעופה/שדה תעופה |
|-------|----------------------------|-------------------|--------|-----------------------|--------------|--------|-----------------|----------|----------|-----------|------------------------------|--|
| 17 | שראבים | 000000 | | UP GoUP | | 1450 M | 23 M | כן | כן | - | קטן עד Aircra 5700 ק"ג | 111 ק"מ (פייזאבאד) |
| 18 | אקברפור | Ambedkar Nagar | | UP GoUP | | 1820 M | 30 M | כן | כן | - | כול 900XP | 35 ק"מ (פייזאבאד) |
| 19 | סיפא | אטאוה | | UP GoUP | | 2500 M | 45 M | כן | כן | - | אירבוס 320/ בואינג 747 | 118 ק"מ (פארוחבאד) |
| 20 | אנדאו | גאזפור | | UP GoUP | | 1580 M | 24 M | כן | כן | - | קטן עד Aircra 5700 ק"ג | 113 ק"מ (ורנאסי שדה תעופה) |
| 21 | קאסי | קושינגר (u/exp) | | UP GoUP | | 3200 M | 45 M | כן | כן | - | אירבוס 320/ בואינג 747 | 45 ק"מ (גוראקפור) |
| 22 | אמהאט | סולטפור | | UP GoUP | | 1500 M | 30 M | כן | כן | - | קטן עד Aircra 5700 ק"ג | 10 ק"מ (פייזאבאד) |
| 23 | פלאיה | כל הכבוד | | UP GoUP | | 1640 M | 23 M | כן | כן | - | קטן עד Aircra 5700 ק"ג | 110 ק"מ (שראבס) |
| 24 | פארוחבאד | פארוחבאד | | UP GoUP | | 1228 M | 24 M | כן | כן | - | קטן עד Aircra 5700 ק"ג | 100 ק"מ (קנפור הכנסה) |
| 25 | ראסולאבאד | קאנפור דהאט (u/c) | | UP GoUP | | 2400 M | 45 M | כן | - | - | אירבוס 320/ בואינג 747 | 100 ק"מ (פארוחבאד) |
| 26 | בקשי דרש [עיר מזל] | מזל | למעלה | | | 2472 M | 45 M | כן | - | - | אירבוס 320/ בואינג 747 | 4 ק"מ (מזל) |
| 27 | Fursatganj (IGRUA) | אמתי | | AAI למעלה | | 1850 M | 45 M | כן | - | - | אירקרה גדולה | 48 ק"מ (מזל) |
| 28 | אני מער | גאזיבאד | למעלה | | | 2743 M | 45 M | לא | - | - | אירבוס 320/ בואינג 747 | 30 ק"מ (מערות) |
| 29 | לליטפור | לליטפור | למעלה | IAF/AAI | | 1890 M | 45 M | לא | לא | - | לא מבצעי | 112 ק"מ (גי'הנסי) |

I.-UP נספח

פרטים על שדות תעופה/מסלולי תעופה אחרים באוטר פראדש שאינם מוצעים במסגרת תכנית RCS

| שם של שדה תעופה/איירס טיול | מחוז | סטטוס זה | שדה תעופה מופעל r/Owner | לרוץ | אפונה תוכנית Widt ח | אפריל על | עם | הוא נותן | מתאים ל מטוסים? | מרחק אווירי (ק"מ) מסלול המראה בקרבת מקום אורך שדה תעופה/שדה תעופה | |
|----------------------------|------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------|----|----------|-------------------|---|--------------------------------|
| 1 Iradatganj | אללהבאד | למעלה | | מעודכן יין לא זמין | | לא | לא | לא | - | נטוש | 15ק"מ (אללהבאד) |
| 2 Jagatpur | ראי ברילי | למעלה | אינפורמה על לא זמין | | | לא | לא | לא | - | נטוש | 05 KM (Fursatganj, Rai בארילי) |
| 3ג'ינגורה | מירזאפור | למעלה | | מעודכן יין לא זמין | | לא | לא | לא | - | נטוש | 30ק"מ (ורנאסי) |
| 4קאנפור (אזרחי) | קאנפור נגר | למעלה AAI | | 1128 M 45 | כן | כן | - | - | Aircra עד 7500ק"ג | נטוש | 0ק"מ (צ'אקרי קאנפור) |
| 5קאנפור (קליאנפור) | קאנפור נגר | למעלה | קאנפור | 1000 מיליון - | כן | כן | - | - | מידע. לא זמין | נטוש | 17ק"מ (צ'קרי קאנפור) |
| 6מדסהוסינג | בהדוהי | | UP GoUP | מעודכן יין לא זמין | | לא | לא | לא | - | נטוש | 30ק"מ (ורנאסי) |
| 7 Phaphamau | אללהבאד | למעלה | | מעודכן יין לא זמין | | לא | לא | לא | - | נטוש | 13ק"מ (אללהבאד) |
| 8פירתינג'אנג | פראטאפור | למעלה | אינפורמה על לא זמין | | | לא | לא | לא | - | נטוש | 17ק"מ (אללהבאד) |
| 9רג'ווארי | ורנאסי | למעלה | אינפורמה על לא זמין | | | לא | לא | לא | - | נטוש | 27ק"מ (ורנאסי) |
| 10סח-באג'קולי | גאזיפור | למעלה | אינפורמה על לא זמין | | | לא | לא | לא | - | נטוש | 11ק"מ (Ghazipur) |
| 11סרדנגר | גוראקפור | למעלה | אינפורמה על לא זמין | | | לא | לא | לא | - | נטוש | 10ק"מ (גוראקפור) |

