



Politique d'entreposage et de logistique de l'Uttar Pradesh 2018

DISTINATION **UTTAR PRADESH**

Invest in BIDA



Politique d'entreposage et de logistique de l'Uttar Pradesh 2018

1. Introduction

Avec l'émergence de nouvelles technologies, de nouvelles attentes des clients et de nouveaux modèles économiques, le secteur de la logistique se développe rapidement dans le monde entier. En termes de revenus, l'industrie devrait croître à un TCAC de 7,5 % entre 2015 et 2024 (Transparency International Report, 2016). L'Asie-Pacifique est le marché le plus vaste et en croissance rapide au monde, l'Inde étant l'un des marchés les plus prometteurs.

India's logistics Le classement selon l'indice de performance s'est amélioré et a grimpé de 19 places pour atteindre la 35ème position en 2016 (Banque mondiale). L'industrie devrait croître à un TCAC de 15 à 20 % entre 2016 et 2020 (CARE Ratings, 2016), et d'ici 2019, l'industrie logistique indienne devrait atteindre plus de 13 000 crores INR.

La part du transport de marchandises en Inde par route représente environ 60 % du trafic total de marchandises, tandis que le transport ferroviaire et côtier représente respectivement environ 32 % et 7 %. La part du transport fluvial et aérien est inférieure à 1 % chacune, ce qui signifie une expansion avec le développement du programme national des voies navigables et du programme de connectivité régionale dans le secteur de l'aviation.

Récemment, 100 % d'IDE par voie automatique pour tous les services logistiques ont été autorisés (sauf dans le fret aérien et la messagerie où 74 % d'IDE sont autorisés). Et, biens et services La taxe (TPS) réduira probablement les coûts totaux du secteur de la logistique. Auparavant, les entreprises devaient maintenir des entrepôts dans chaque État en raison de différents barèmes fiscaux. Mais avec la mise en œuvre de la TPS, la nécessité de disposer de plusieurs petits entrepôts sera probablement atténuée au profit d'entrepôts plus grands et regroupés situés à des emplacements stratégiques. En outre, le secteur de la logistique a récemment bénéficié d'un statut d'infrastructure étendu dans le pays.

Faisant avancer la vision Make in India du gouvernement indien, l'État de l'Uttar Pradesh a déjà lancé la politique d'investissement industriel et de promotion de l'emploi (IIEPP) 2017 et la politique de l'industrie de transformation alimentaire 2017 pour créer un écosystème de soutien aux investissements dans les industries et les infrastructures associées. La politique d'entreposage et de logistique de l'Uttar Pradesh 2018 vise à compléter la politique UP IIEP 2017 et à renforcer l'implantation dans le secteur de la ~~logistique~~ **the state's**

2. Avantage Uttar Pradesh

Uttar Pradesh is India's 4^{ème} le plus grand État et la 3e économie. Parmi les cinq principaux États manufacturiers de l'Inde, l'UP abrite le deuxième plus grand nombre de micro, petites et moyennes entreprises (organisées et non organisées) en Inde. Les exportations de l'État ont enregistré un TCAC de 13,26 % au cours des cinq dernières années (2012-17). Avec la plus grande base de consommateurs de plus de 200 millions d'habitants, le secteur de la logistique a décidé de se développer dans l'État.

2.1. Infrastructure habilitante

Stratégiquement situé sur le quadrilatère doré et disposant du plus grand réseau ferroviaire s'étendant sur plus de 8 949 km, l'État de l'UP est bien placé pour répondre aux exigences d'un secteur logistique en expansion. Connecté aux principaux aéroports nationaux et internationaux, l'État dispose d'un avantage stratégique en matière d'accès au marché. Les principaux aéroports nationaux et internationaux sont opérationnels à Lucknow, Allahabad, Gorakhpur et Varanasi.

The Multi-city metro rail projects, coming up at Lucknow, Kanpur, Meerut and Varanasi, and upcoming international airport at Jewar and Kushinagar are adding strength to State's connectivity advantage. Le projet National Waterway-1 (Allahabad-Haldia Inland Waterway) devrait également profiter aux pôles d'exportation de l'est de l'Uttar Pradesh. La stratégie à long terme du GoUP est de créer un réseau de connectivité aérien, **water, road and rail network that will help the state's industries and manufacturing** les unités basculent de manière transparente entre les différents modes de transport lorsqu'elles envoient leurs marchandises vers les marchés en Inde et à l'étranger.

2.2. Promising Freight Corridors and Industrial Corridors

En outre, une part considérable de deux corridors industriels et de fret, le corridor industriel de Delhi Mumbai (DMIC), le corridor de fret dédié occidental (WDFC) et le corridor industriel d'Amritsar Kolkata (AKIC), le corridor de fret dédié oriental (EDFC), se situe dans l'Uttar Pradesh.

UN. **Western Dedicated Freight Corridor (WDFC) and Delhi Mumbai Industrial Corridor (DMIC):** The upcoming WDFC that stretches from Dadri in Ghaziabad to Jawaharlal Nehru Port at Mumbai, will help the state boost its economic activity by reducing the travel time to ports. Uttar Pradesh has a vast area of 36,000 sq. km, extended across 12 districts along DMIC. With an aim to derive maximum value out of DMIC, Govt of UP is already promoting projects such as Integrated Industrial Township at Greater Noida, Multi-Modal Logistics hub at Dadri and Multi-Modal Transport Hub at Boraki. The corridor can lead to development of new industrial regions such as Meerut Muzaffarnagar Industrial Area.

B. Corridor de fret dédié à l'Est (EDFC) et corridor industriel d'Amritsar Kolkata (AKIC) : Avec une zone de chalandise de 57 % dans l'Uttar Pradesh, le projet EDFC relie la région ouest à celle de l'est. Afin de maximiser la valeur de l'EDFC et de l'AKIC, le gouvernement de l'UP promeut déjà les cantons industriels intégrés, les clusters de fabrication intégrés et les pôles logistiques le long du corridor. En outre, pour développer de nouvelles zones industrielles le long du corridor, le gouvernement identifie les gares ferroviaires Greenfield et les zones où les infrastructures logistiques associées peuvent être développées. Le gouvernement a l'intention d'élargir le marché des industries de consignment de fret dans l'État le long du corridor de fret dédié à l'Est.

2.3. Zones clés de logistique et d'investissement

L'infrastructure logistique existante dans l'Uttar Pradesh comprend le terminal combiné national et EXIM relié au rail de Moradabad, le terminal de fret Pvt lié au rail et le dépôt de conteneurs intérieur à Kanpur, l'ICD au terminal Dadri et l'ICD de Kanpur. Par ailleurs, trois pôles logistiques/transport multimodaux sont également proposés à Noida, Boraki et Varanasi.

Avec le développement de tous ces réseaux routiers et ferroviaires, il existe de bonnes raisons de développer plusieurs zones d'investissement et pôles logistiques pour tirer le maximum de bénéfices de ces projets d'infrastructures. Outre les zones situées le long de la zone de chalandise du DMIC et de l'EDFC, il existe de nombreux autres endroits où l'infrastructure logistique peut être développée.

Cela comprend le centre logistique de Meerut le long de l'autoroute Delhi-Meerut et à proximité de la zone industrielle proposée de Bhaupur. De même, Azamgarh, le long de l'autoroute Purvanchal, à proximité de la prochaine zone d'investissement DeenDayal Upadhaya Nagar (Mughalsarai)-Varanasi-Mirzapur sur 3 000 hectares, est un endroit prometteur.

La zone nationale d'investissement et de fabrication de Jhansi (NIMZ), proposée sur 5 567 hectares le long de la route nationale 44, est un autre emplacement prometteur offrant une porte d'entrée aux États du nord vers le sud de l'Inde. Néanmoins, Allahabad est l'un des endroits les plus attractifs pour développer un parc logistique le long de la prochaine route fluviale vers le port de Haldia.

3. À propos de la politique

Le gouvernement de l'Uttar Pradesh est conscient que pour réaliser la vision d'une industrialisation durable dans l'État, le développement des infrastructures d'entreposage et de logistique sera un facteur essentiel. Un secteur d'entreposage et de logistique dynamique augmenterait la compétitivité des biens produits dans l'État, tant sur le marché intérieur que sur le marché d'exportation. Le secteur a un fort potentiel pour stimuler l'industrie manufacturière et l'emploi

creation in the state, and can therefore can be instrumental in improving the State's PIB. Avec E is view, the Govt of UP envisions this "Warehousing and Logistics Policy" maximiser les avantages de la situation géographique stratégique de l'État et susciter des avantages économiques de grande envergure.

L'industrialisation rapide de l'Uttar Pradesh crée également une demande accrue d'infrastructures logistiques plus sophistiquées dans l'État. Avec la TPS, l'Inde est devenue un marché unifié, et UP a un immense potentiel pour émerger en tant que centre de fabrication et d'entreposage du pays. L'État dispose d'une énorme capacité de stockage avec un grand nombre d'entrepôts relevant de la State Warehouse Corporation, des entrepôts frigorifiques, notamment ceux relevant de la Mission nationale d'horticulture, et de Grameen Bhandarans (Rural Godowns) relevant de la Banque nationale agricole pour le développement rural (NABARD). Il y a environ 174 entrepôts dans l'UP avec une capacité de 71,84 lakh MT. La capacité actuelle n'est pas suffisante pour répondre aux besoins croissants de stockage. Par conséquent, l'État met l'accent sur l'expansion de la capacité de stockage dans l'État.

Grâce à cette politique, le gouvernement de l'Uttar Pradesh envisage d'attirer des investissements dans les catégories suivantes, mais sans s'y limiter :

- Entreposage, silos, entrepôts frigorifiques et infrastructures associées
- Plateformes de commerce électronique
- Solutions technologiques en logistique en temps réel, gestion de la chaîne d'approvisionnement et amélioration des processus.
- Technologies de robotique et d'automatisation dans le secteur de l'entreposage et de la logistique.
- Développement des compétences et formation

Cette politique fait avancer la vision et les objectifs de la politique **of State's Industrial Investment and** de promotion de l'emploi 2017 (IIEPP 2017) et fournit en outre une orientation stratégique pour le développement du secteur de l'entreposage et de la logistique dans l'État au cours des 5 prochaines années.

3.1. Objectifs de la politique

- Promouvoir les investissements privés dans la mise en place d'installations logistiques dans l'État avec des liens en amont et en aval.
- Moderniser et améliorer les infrastructures d'entreposage et de logistique existantes pour stimuler les activités économiques et générer des opportunités d'emploi de masse.
- Améliorer la capacité d'entreposage pour promouvoir les intérêts des secteurs primaires et secondaires.
- Promouvoir des pratiques vertes et innovantes pour développer une infrastructure logistique compétitive dans l'État.

3.2. Définitions

Les incitations au titre de cette politique seront applicables au parc logistique et aux autres unités logistiques telles que définies dans cette section -

1. Parc Logistique

Un parc logistique comprenant une station de fret de conteneurs (CFS) et/ou un dépôt intérieur de conteneurs (ICD) et/ou des stations de fret aérien et/ou des entrepôts et/ou des chaînes du froid et des infrastructures associées, développé sur au moins 25 acres. 1 % de la

superficie des terres est éligible aux incitations au titre de cette politique. Ces parcs comprendront

- Services logistiques tels que le regroupement/ségrégation des marchandises, la distribution, le transfert intermodal de matériaux et de conteneurs, le stockage ouvert et fermé, les conditions appropriées pour le stockage pendant la période de transit des marchandises, les équipements de manutention, et des installations commerciales et commerciales et des installations communes selon les exigences du parc.
- Infrastructures de soutien, notamment routes intérieures, installations de communication, espaces ouverts et verts, conduites d'eau, égouts et drainage

lignes, installations d'élimination, mise en place de lignes électriques, d'alimentation, de panneaux solaires et autres selon les exigences du parc.

Faisant progresser la définition du gouvernement indien des unités logistiques considérées comme des infrastructures logistiques, cette politique encouragera les unités logistiques répondant aux critères suivants :

2. Station de fret de conteneurs (CFS) ou dépôt intérieur de conteneurs (ICD) avec investissement minimum de 50 crore INR et superficie minimale de 10 acres.
3. Installation d'entreposage avec un investissement minimum de 25 crore INR et minimum superficie de 1 lakh pied carré.
4. Installation de chaîne du froid avec un investissement minimum de 15 crore INR et une superficie minimale de 20 000 pieds carrés

3.3. Mise en œuvre de la politique

- Cette politique entrera en vigueur à la date de sa notification et restera en vigueur pendant une durée de 5 ans.
- Si, à un moment quelconque, une situation survient nécessitant une modification ou un remplacement de la politique, seul le cabinet sera autorisé à approuver ces modifications/ remplacements.
- En cas de modification de cette politique, si un ensemble d'incitations est déjà engagé par le gouvernement de l'État en faveur d'une unité, il ne sera pas retiré et l'unité continuera à avoir droit aux avantages.

4. Cadre politique 4.1. État des

infrastructures du secteur de la logistique Compte tenu de l'importance du sector, Govt of India has included "Logistics Infrastructure" as a new item in the renamed category of 'Transport and Logistics'. Dans le cadre de ce projet, le parc logistique multimodal comprenant un dépôt intérieur de conteneurs (ICD), une installation de chaîne du froid et une installation d'entreposage, tels que définis dans cette politique, a obtenu le statut d'infrastructure. Cela permettra au secteur de la logistique de bénéficier de prêts d'infrastructure à des conditions plus faciles avec des limites améliorées, d'accéder à des montants de fonds plus importants tels que les emprunts commerciaux externes (BCE), d'accéder à des fonds à plus long terme auprès des compagnies d'assurance et des fonds de pension et d'être éligible pour emprunter auprès de l'Inde. Société de financement limitée (IIFCL). Le gouvernement de l'Uttar Pradesh participera au **complement Union Government's vis** développement de l'industrie de la logistique à travers cette politique.

4.2. Statut de l'industrie dans le secteur de la logistique - Unités d'entreposage et de logistique du gouvernement **satisfying the 'Infrastructure Status' conditions laid out by de India will also be granted 'Industry' status in the state. However**, pour attribution

de terrains pour l'entreposage, il appartiendra aux autorités d'aménagement d'encadrer les conditions d'éligibilité et le tarif. Jusqu'à 60 % de couverture au sol sera également autorisée pour les unités d'entreposage et de logistique par les autorités de développement.

- 4.3. Agence dédiée au développement de la logistique L'État a l'intention de créer une division logistique dédiée dirigée par un officier de rang secrétaire relevant du Département de développement industriel et des infrastructures du gouvernement de l'Uttar Pradesh.

Cette Division dédiée assurera une meilleure coordination entre les Départements y compris l'aviation civile, les transports, l'énergie, l'alimentation et l'agriculture, ainsi que d'autres départements concernés, dans la mise en place d'infrastructures logistiques dans l'État.

- 4.4. Développement d'un canal vert pour les marchandises d'exportation L'État identifiera des canaux verts (avec moins d'inspections pendant le transit) afin d'éviter les retards pour les véhicules transportant des marchandises à l'exportation et à l'importation. Le gouvernement de l'UP envisage le développement de zones de transport globales (Transport Nagar) dans toutes les grandes villes, y compris des terminaux de camions à proximité des principales autoroutes nationales et nationales, des autoroutes, des zones d'investissement et des corridors industriels. Ces zones et terminaux de transport complets disposeront d'installations communes pour les véhicules de marchandises telles que des ateliers, des cantines, des maisons de repos, etc.

- 4.5. Zone de libre-échange et d'entreposage (FTWZ) Afin de faciliter l'importation et l'exportation de biens et de services, avec la liberté d'effectuer des transactions de fret en monnaie libre, le gouvernement de l'UP s'efforcera de créer des ZFTW à des endroits stratégiques à proximité des ICD et des ports secs et le long des zones de libre-échange et d'entreposage. Les autoroutes, autoroutes et corridors de fret existants et à venir. Le gouvernement de l'UP envisage la création de telles zones franches avec des installations telles qu'un entrepôt personnalisé, des espaces de bureaux, des installations de transport et de manutention, y compris des installations de soutien telles que des centres médicaux, une cantine, etc. avec un guichet unique pour les formalités d'import-export.

- 4.6. Zone logistique Avec WDFC et EDFC, les deux principaux corridors de fret du pays reliant le nord de l'Inde aux ports ouest et est du pays, se croisant à Dadri, le gouvernement de l'UP mettra un accent particulier sur le développement de la région en tant que zone logistique. De même, Bhaupur et Naini seront également développés en tant que zone logistique. Le gouvernement de l'UP identifiera et déclarera ces zones logistiques de temps à autre.

L'État envisage de fournir une connectivité transparente, une excellente infrastructure sociale et physique, une disponibilité d'énergie hydraulique 24h/24 et 7j/7 et d'autres installations nécessaires dans ces zones. Les parcs logistiques privés tels que définis dans cette politique seront facilités par le gouvernement pour obtenir des infrastructures de liaison externe périphériques telles que des routes, des installations de puisage d'eau, de puisage d'électricité, y compris une sous-station, l'évacuation du gaz et des effluents, etc.

- 4.7. Identification des besoins en infrastructures logistiques Afin d'évaluer les besoins en zones logistiques supplémentaires, comme mentionné ci-dessus et connexes

installations, en particulier le long du WDFC, de l'EDFC, des autoroutes existantes et à venir (à savoir, Agra-Lucknow Expressway, Purvanchal Expressway, etc.), de la National Waterway-1 (Allahabad-Haldia), de la région de Bundelkhand (Jhansi le long de la NH-44) et d'autres zones stratégiques. endroits, le gouvernement de l'Uttar Pradesh commandera des études et des enquêtes régulières.

- 4.8. Promotion des dépôts intérieurs de conteneurs (ICD) Actuellement, il existe d'importants ICD dans l'État à Dadri, Agra, Mirzapur, Moradabad, Kanpur, etc. et de grands centres de logistique/transport multimodaux sont proposés à Noida, Boraki, Varanasi.

Le gouvernement de l'Uttar Pradesh se concentrera sur le renforcement des ports secs et des dépôts de conteneurs intérieurs dans des endroits appropriés avec accès aux corridors routiers, à un réseau de qualité d'autoroutes à 4 et 6 voies, à des routes interconnectées, etc.

- 4.9. Installations de stockage de qualité Afin de répondre aux exigences du marché agroalimentaire en croissance rapide et d'autres industries telles que pharmaceutique, fabrication d'électronique, etc., dans l'État, le gouvernement de l'Uttar Pradesh envisage de promouvoir le développement d'installations de stockage de qualité, en particulier des installations de stockage de produits alimentaires dans les zones rurales. Les installations de stockage comprendront des entrepôts, des silos, des entrepôts frigorifiques et les infrastructures associées. L'État encouragera les entités privées à développer ces installations à des endroits appropriés, ainsi qu'améliorer les installations de stockage existantes, conformément aux normes de qualité prescrites.

- 4.10. Encourager les partenariats public-privé Le gouvernement de l'Uttar Pradesh encouragera les partenariats public-privé dans la construction d'une logistique moderne installations dans l'État.

- 4.11. Encourager les innovations et la logistique intelligente Afin de permettre l'accès à des mécanismes améliorant l'efficacité et d'adopter des techniques modernes, l'État encouragera l'acquisition de meilleurs équipements, tels que des équipements plus grands et bien équipés. camions équipés, wagons de chemin de fer de plus grande capacité de charge, etc. Le gouvernement de l'Uttar Pradesh encouragera également le développement d'un aménagement standardisé pour les centres de transport intermodal et de logistique afin d'inclure des conteneurs, des palettes, des grues, etc. En outre, l'État encouragera le développement d'infrastructures de soutien de meilleure qualité, telles que des routes interconnectées, aux coûts économiques. Dans ce contexte, la politique vise à promouvoir les techniques de numérisation, les innovations et l'automatisation de la chaîne d'approvisionnement.

- 4.12. Promotion de la logistique verte Le gouvernement de l'Uttar Pradesh vise à construire un système de logistique et de transport écologique et durable dans l'État. La logistique verte est une technique qui vise à minimiser l'impact écologique des activités logistiques, notamment le transport respectueux de l'environnement, la réduction des émissions de carbone, la gestion des déchets liquides solides, les techniques d'élimination scientifiques, l'utilisation d'articles biodégradables, l'adoption de techniques de recyclage, l'utilisation d'énergies renouvelables, etc. Ainsi, les initiatives de logistique verte sont encouragées dans le cadre de cette politique. De plus, dans

dans ce contexte, l'utilisation de véhicules électriques et hybrides sera encouragée dans les Parcs de Transport Multimodal et Logistique.

- 4.13. Promouvoir un parc logistique à énergie solaire Soutenant la cause de l'énergie propre, le gouvernement de l'Uttar Pradesh encouragera les développeurs de parcs logistiques privés à utiliser des sources d'énergie nouvelles et renouvelables.
- 4.14. Développement des compétences en logistique Avec l'expansion du secteur de la logistique, la demande de personnel qualifié dans la gestion d'entrepôts, la gestion logistique, les conducteurs de véhicules lourds, etc. augmente. Par conséquent, le gouvernement de l'Uttar Pradesh introduira des cours spécifiques au secteur et mettra l'accent sur la modernisation de l'infrastructure de formation existante en fonction des besoins de l'industrie.

5. Incitations au parc logistique privé

Le gouvernement de l'Uttar Pradesh offrira des incitations aux parcs logistiques développés sur plus de 50 acres de terrain. Ces parcs seront attribués suite à des incitations —

- 5.1. Bonification d'intérêts en capital sous forme de remboursement à hauteur de 5 % par an pendant 5 ans sur le prêt contracté pour l'achat d'équipements de manutention, d'installations et de machines de chargement et de déchargement, sous réserve d'un maximum de 2 crores INR par an et par unité, avec un plafond global limite de 10 crores INR.
- 5.2. Bonification d'intérêts pour les infrastructures sous forme de remboursement à hauteur de 5 % par an pendant 5 ans sur un prêt contracté pour le développement d'infrastructures telles que des routes, le drainage, l'érection de lignes électriques, de panneaux solaires, etc., sous réserve d'un maximum de 2 crores INR par an, avec une limite plafond globale de 10 crores INR.
- 5.3. Droit de timbre Le — promoteur du parc logistique pourra bénéficier d'un remboursement/exonération à 100 % du droit de timbre payé à l'achat du terrain.
- 5.4. Exonération des taxes sur l'électricité - Exonération de 100 % pendant 10 ans.
- 5.5. Incitations à l'achat de véhicules de transport : 5.5.1. Exonération de 2 % des frais d'immatriculation des véhicules à l'achat d'une flotte minimale de 50 véhicules avec une capacité de chargement minimale d'au moins 10 MT par véhicule, par le promoteur.
 - 5.5.2. Exonération de la taxe routière de 30 % sur l'achat de la flotte mentionnée de ce type véhicules par le développeur.
 - 5.5.3. En cas d'achat d'au moins 50 véhicules cargo hybrides ou rechargeables ou électriques d'une capacité de charge minimale d'au moins 1 MT par véhicule, par le promoteur, 100 % de la taxe de circulation sera exonérée.

5.6. Facilité de remboursement de l'EPF au **to the extent of 50% of employer's contribution**
promoteur du parc fournissant un emploi direct à 100 personnes ou plus
unskilled workers, and additional 10% of employer's contribution on direct
emploi à 200 travailleurs qualifiés et non qualifiés.

5.7. Frais de conversion d'utilisation des terres —
Concession de 50 % sur les frais de conversion d'utilisation des terres au promoteur.

5.8. Frais de développement Les frais de —
développement seront perçus uniquement sur les installations utilisées par l'unité dans la zone du plan
directeur de l'autorité de développement concernée et seulement 25 % du total des frais seront facturés.
². Le développeur doit sélectionner le site avec soin
garantir que des services principaux adéquats tels que l'approvisionnement en eau, le drainage,
l'élimination des déchets, l'alimentation électrique et une route de connexion suffisamment large sont
disponibles dans un rayon maximum de 50 mètres. L'incitation ne sera pas applicable si l'infrastructure
principale requise se trouve au-delà d'un rayon de 50 mètres du site proposé.
Dans de tels cas, le promoteur se verra facturer l'intégralité des frais de développement et des frais de
conversion de l'utilisation des terres.

5.9. Incitations au développement des compétences — Le développeur dispensant une formation en gestion
d'entrepôt, en gestion logistique, etc. sera remboursé de 1 000 INR par stagiaire et par mois pendant 6
mois jusqu'à un maximum de 50 stagiaires par an pendant 5 ans.

5.10. Incitations à la logistique intelligente —
Bonification d'intérêts à hauteur de 5 % par an sous forme de remboursement d'un prêt contracté pour la
mise en place d'une technologie de chaîne d'approvisionnement automatisée dans la manutention des
matériaux, le transport de marchandises et la décongestion du trafic de marchandises dans les centres
de transport multimodaux ou les parcs logistiques ou les CFS/ICD, sous réserve jusqu'à un plafond
maximum de 1 crore INR par parc.

6. Incitations aux unités logistiques

Les unités logistiques telles que définies dans la politique seront éligibles aux incitations fiscales suivantes —

6.1. Bonification d'intérêts en capital sous forme de remboursement à hauteur de 5 % par an pendant 5 ans sur le
prêt contracté pour l'achat d'équipements de manutention, d'installations et de machines de chargement
et de déchargement, sous réserve d'un maximum de 50 lacs INR par an et par unité.

- 6.2. Bonification d'intérêts pour les infrastructures sous forme de remboursement à hauteur de 5 % par an pendant 5 ans sur un prêt contracté pour le développement d'équipements d'infrastructure destinés à un usage personnel comme des routes, le drainage, la construction de lignes électriques, de panneaux solaires, etc., sous réserve d'un maximum de 1 INR. Crore par an, avec un plafond global de 5 crores INR.
- 6.3. Exonération des taxes sur l'électricité : exonération de 100 % pendant 10 ans pour les nouvelles logistiques unités mises en place.
- 6.4. Exonération du droit de timbre : exonération de 100 % sur l'achat de terrains dans la région de Bundelkhand et Purvanchal, 75 % dans le Madhyanchal et Paschimanchal (sauf GB Nagar, Ghaziabad) et 50 % dans les districts de GB Nagar et Ghaziabad.
- 6.5. Facilité de remboursement de l'EPF pour toutes **to the extent of 50% of employer's contribution** les nouvelles unités logistiques fournissant un emploi direct à 100 personnes non qualifiées ou plus **d workers, and additional 10% of employer's contribution on direct** emploi à 200 travailleurs qualifiés et non qualifiés.
- 6.6. Redevances de conversion d'affectation des terres ~~Con~~cession de 50 % sur les redevances de conversion d'affectation des terres à des unités logistiques définies.
- 6.7. Redevances de développement Les redevances de développement seront perçues uniquement sur les installations utilisées par l'unité dans la zone du plan directeur de l'autorité de développement concernée et seulement 25 % du total des charges seront facturés³.
- 6.8. Certification de qualité des entrepôts 50 % du coût de la certification de qualité, jusqu'à un maximum de 1,5 lac INR, sera remboursé aux unités définies dans la présente politique.
- 6.9. Incitations au développement des compétences Les unités dispensant une formation en gestion d'entrepôt, en gestion logistique, etc. se verront rembourser 1 000 INR par stagiaire et par mois pendant 6 mois jusqu'à un maximum de 50 stagiaires par an pendant 5 ans.

NOTE 1 —

A. Une incitation supplémentaire de 10 % sur la bonification d'intérêts en capital et la bonification d'intérêts d'infrastructure, aux parcs logistiques privés et aux unités logistiques éligibles, comme mentionné dans la présente politique, sera fournie dans les régions du Bundelkhand, de Purvanchal et des zones logistiques notifiées. Par conséquent, les bonifications d'intérêts en capital et les bonifications d'intérêts d'infrastructure sous forme de remboursement à hauteur de 5,5 % par an seraient

3 UP W&L Policy 2018 Amendement juillet 2019 (décision du Cabinet)

être fournis aux parcs logistiques privés et aux unités logistiques, sous réserve d'une limite maximale de 2,2 crores INR par an, avec un plafond global de 11 crores INR.

- B. Toutes les incitations pour les projets éligibles définis dans le cadre de cette politique sous forme de remboursement, subventions, exonérations, etc., seront soumises à un maximum de 100 % des investissements en capital fixe réalisés par les unités définies dans cette politique, sous réserve d'un plafond annuel de 15 % de investissement en capital fixe.

7. Facilité de faire des affaires

Faisant avancer la vision et la mission de la politique de **State's** Investissement industriel et promotion de l'emploi (IIFE), 2017, cette politique garantit également la facilité de mise en œuvre des affaires dans l'État.

- 7.1. Guichet unique Toutes les approbations requises pour les unités logistiques doivent être fournies sous un même toit via le système de guichet unique de l'État, directement **monitored by the Chief Minister's office.**
- 7.2. Autorisations limitées dans le temps Fournir des autorisations rapides et limitées dans le temps est l'une des principales intentions de cette politique. Pour atteindre cet objectif, la livraison en temps opportun des services, des autorisations, des approbations, des permis, etc. sera garantie par la loi.
- 7.3. Quality Power Le gouvernement de l'Uttar Pradesh s'engage à fournir une énergie fiable et de qualité 24h/24 et 7j/7 au secteur de l'entreposage et de la logistique, conformément aux dispositions de la politique d'investissement industriel et de promotion de l'emploi 2017.
- 7.4. Le gouvernement de la sécurité industrielle de l'Uttar Pradesh fournira un environnement industriel sûr et sécurisé dans l'État.
- 7.5. Simplification des sanctions La politique vise à rationaliser la sanction des incitations dans le cadre de cette politique, et dans ce sens –
- 7.5.1. Simplification administrative – Un comité habilité sera mis en place pour simplifier les sanctions et le décaissement des incitations dans le cadre de cette politique.
- 7.5.2. Simplification financière – Une ordonnance de sanction sera émise pour toutes les incitations prévues par la politique et un poste budgétaire unique sera créé.

Note 2 Les unités de logistique et d'entreposage bénéficiant d'incitations dans le cadre de toute autre politique ou de celles sanctionnées par les départements du gouvernement de l'État auront également le droit de bénéficier des incitations/avantages mentionnés dans cette politique, à condition que le même type d'avantages/incitations ne soit pas bénéficié. autre politique.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Cette « politique de promotion des micro, petites et moyennes entreprises de l'Uttar Pradesh »
Le document a été traduit de l'hindi original uniquement pour faciliter
utilisateurs non hindi et pour une portée plus large. Bien que le plus grand soin ait été pris pour
garantir l'exactitude de la traduction, en cas de différences
dans l'interprétation des dispositions prévues aux présentes, l'« Original »
la version hindi publiée dans la Gazette prévaudra.