



DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

سياسة الترويج للطيران المدني في ولاية أوتار براديش 2017



سياسة تعزيز الطيران المدني في ولاية أوتار براديش 2017

جدول المحتويات

1. مقدمة. 2. أهداف سياسة تعزيز الطيران المدني لعام 2017. 3. السيناريو الحالي للطيران في UP

4. تطوير المطار والبنية التحتية ذات الصلة. 4.1. الحوافز في إطار سياسة تعزيز الاستثمار الصناعي والتوظيف. 4.2. UP 2017 (IEPP) تطوير مهبط الطائرات إلى مطارات خالية من الرتوش/مطارات مدنية. 4.3. تصنيع الطائرات والمشتريات. 4.4. البنية التحتية لدعم الطيران. 4.5. التواصل مع الجهات الدولية

5. تطوير مراكز الشحن الجوي ومرافق. 6. MRO تنمية الموارد البشرية للطيران المدني. 7. تحسين الاتصال في المطارات غير التابعة لـ. 8. RCS التركيز والحوافز في إطار مخطط الاتصال الإقليمي (RCS-UDAN)

8.1. التوقعات من حكومة الولاية بموجب مخطط. 8.2. RCS مذكرة تفاهم RCS بين حكومة الولاية وحكومة الهند وهيئة المطارات الهندية. 8.3. تمكين البنية التحتية 8.4. تمكين النظام البيئي. 8.5. الحوافز المالية. 8.6. ملخص الحوافز والامتيازات لطرق/مطارات RCS

الملحق - UP: I. تفاصيل المطارات/مهبط الطائرات الرئيسية في ولاية أوتار براديش الملحق - UP: II. أمثلة على الطرق الجديدة المحتملة المقترحة ليتم تضمينها في عرض RCS الثاني

1 المقدمة

يعد قطاع الطيران المدني عاملاً تمكينياً للنمو الاقتصادي والتنمية للدولة والوطن. لتسهيل النمو الشامل في هذا القطاع، أطلقت حكومة الهند سياسة الطيران المدني الوطنية لعام 2016 وخطة الاتصال الإقليمي (RCS) مع رؤية لربط المطارات/مهابط الطائرات/المواقع المحرومة وغير المخدومة من خلال حوافز من الحكومات المركزية وحكومات الولايات. يتم تمييز هذه المطارات/المواقع على أنها مطارات/مواقع RCS. يُتوقع/يتم تشجيع حكومات الولايات على تحديد المواقع والمسارات والإعلان عن حوافز تتجاوز التفويضات المنصوص عليها في RCS لجذب شركات الطيران وبدء مسارات جديدة.

لا توجد سياسة حكومية شاملة للطيران المدني في UP حتى الآن. لم تكن الجولة الأولى من العطاءات بموجب RCS ناجحة جداً من منظور UP. هناك حاجة لتطوير سياسة الطيران المدني بالولاية لجذب شركات الطيران/مشغلي الرحلات الجوية في UP لتغطية مهابط الطائرات والمدن المحرومة وغير المخدومة خلال الجولة الثانية من عطاءات RCS. تهدف سياسة تعزيز الطيران المدني في ولاية أوتار براديش 2017 إلى توفير الاتجاه اللازم لنمو هذا القطاع في الولاية.

2. أهداف سياسة تعزيز الطيران المدني لعام 2017.

• خلق بيئة أعمال مواتية، وتوفير حوافز كافية لتطوير بنية تحتية قوية للطيران المدني والمساعدة في جذب الاستثمارات لتحقيق الإمكانيات غير المستغلة في قطاع الطيران. • تحسين الاتصال الجوي من خلال تطوير طرق جديدة في إطار RCS من خلال تقديم الحوافز وأيضاً لتسهيل الاتصال البيئي للمطارات غير التابعة لـ RCS في . UP لتحقيق الإمكانيات الكاملة للسياحة من خلال ربط الوجهات السياحية الرئيسية في الولاية مع

بقية الهند والعالم.

• تسهيل التجارة وتوليد فرص العمل. • إعطاء دفعة للصادرات الزراعية والسلع الأخرى القابلة للتلف وشركات التصنيع والتجارة الإلكترونية في UP من خلال دعم تطوير مراكز الشحن الجوي ومراكز الشحن.

• دعم نمو قطاع الطيران من خلال تنمية الموارد البشرية وتوليدها
• فرص العمل المباشرة وغير المباشرة والمستحثة في هذا القطاع
• لتسهيل نمو مرافق الصيانة والإصلاح والتجديد (MRO) في

ولاية.

3. السيناريو الحالي للطيران في UP.

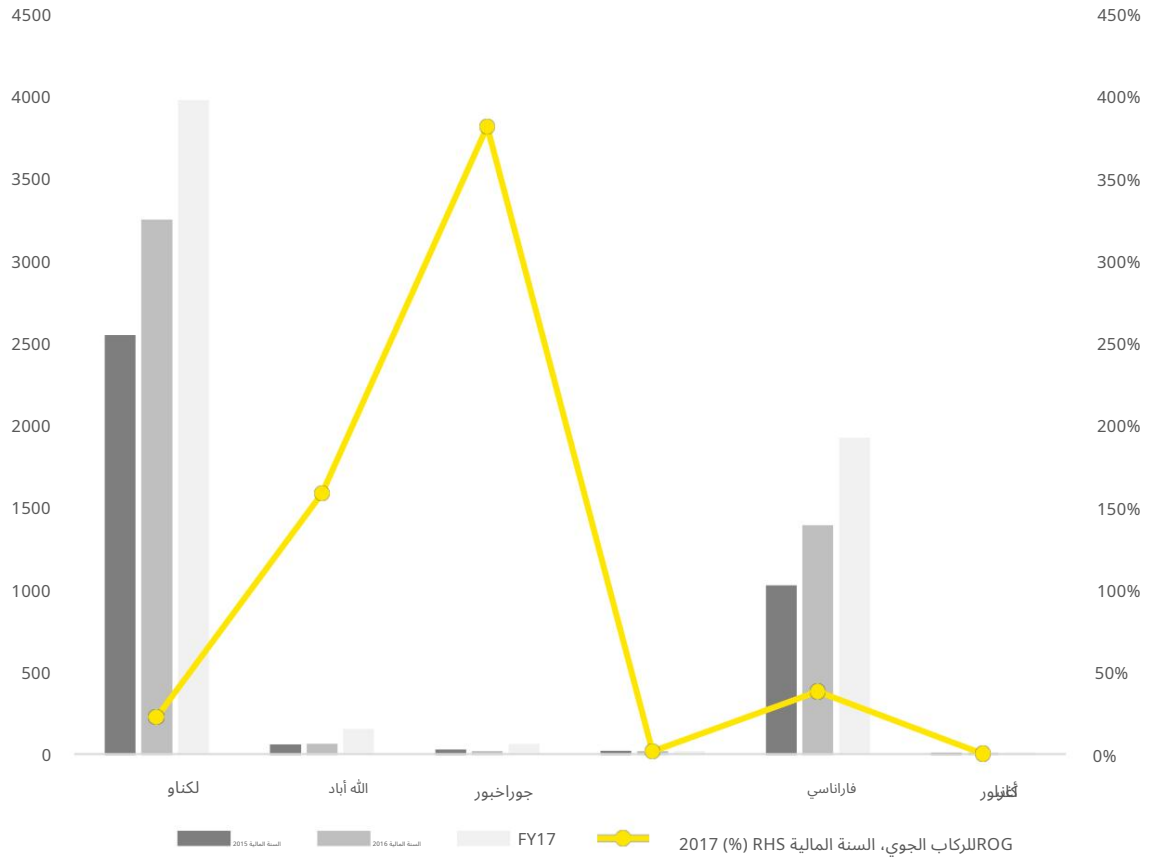
نمت حركة الركاب الجوية في ولاية أوتار براديش في العام 2016-2017 بنسبة 30% إلى 6.1 مليون مسافر على أساس سنوي، بينما شهد الشحن الجوي نمواً سلبياً من 5.91 مليون طن متري (مليون طن متري) خلال العام 2015-2016 إلى 5.89 مليون طن متري خلال الفترة 2016-2017 وفقاً لتعداد الهند 2011. يبلغ عدد السكان التقريبي لولاية أوتار براديش 199.8 مليون نسمة .

سيكون نصيب الفرد من الرحلات الجوية المقابلة تقريباً 0.031 مما يعكس إمكانات هائلة غير مستغلة في قطاع النقل الجوي في الولاية.

في ولاية أوتار براديش، توفر المطارات الستة التالية الهواء داخل الولاية وبين الولايات الاتصال لكناو، فاراناسي، الله آباد، جوراخبور، أغرا وكانبور. مطار لكناو تخدم 65% من الطلب على الحركة الجوية للركاب في ولاية أوتار براديش تليها فاراناسي، 32% الله آباد، 2.4% جوراخبور، 0.9% أغرا و0.2% وكانبور 0.1% في 2016-2017.

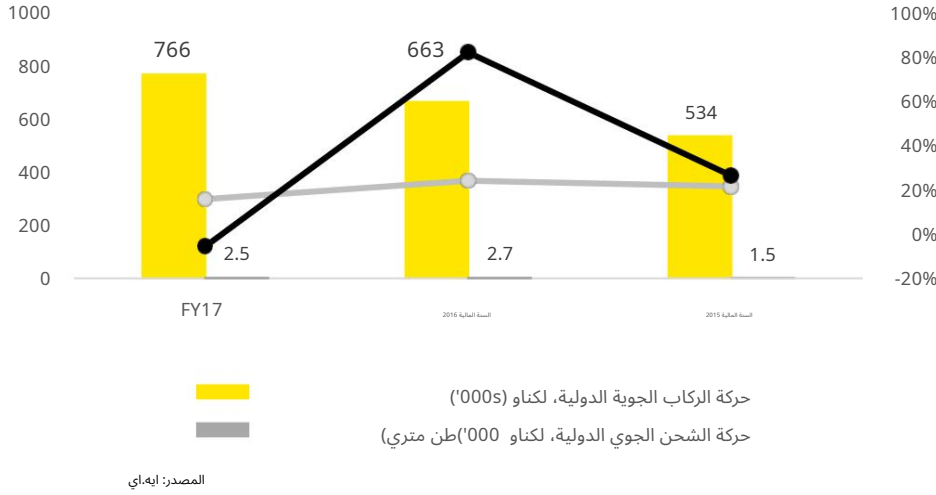
الرسوم البيانية التالية تعكس نمو النقل الجوي في UP في حركة الركاب.

حركة الركاب الجوية في المطارات في UP



ROG معدل النمو
المصدر: إيه.إي

الحركة الجوية الدولية في أور براديش



يوجد 18 مقرًا فرعيًا و 57 منطقة في ولاية أوتار براديش. الوضع الحالي للمطارات والاتصال الجوي بـ 18 مقرًا فرعيًا في ولاية أوتار براديش هو كما يلي:

• المطارات في لكانا، فاراناسي، جوراخبور هي مطارات تعمل بكامل طاقتها. • المطارات في أغرا، الله آباد، كانبور هي مطارات دفاعية عاملة.

حيث الجيب المدني قيد الإنشاء

• لدى باريلي محطة للقوات الجوية حيث يتم تطوير المنطقة المدنية بواسطة شركة • AAI من خلال مذكرة تفاهم مع شركة • AAI ومهابط طائرات في ميروت، ومراد آباد، وفايز آباد تم تسليمها إلى AAI للترقية.

• جانسي، شيتراكوت، أزاجاره، عليكرة لديها مهابط طائرات مملوكة للدولة في مستوى الأقسام الذي يمكن تطويره كمطارات خالية من الرتوش • أقسام سونبيادرا (ميرزابور) وشرافستي (جوندا/ديفياتان) لديها مهابط طائرات في مكان آخر غير مقر الأقسام، والتي تحتاج إلى ترقية إلى مطارات خالية من الرتوش • قسم ساهارانبور لديه مطار دفاعي، والذي يمكن تطويره ليصبح رقم

المطارات الرتوشية • قسم باستي - ليس لديه أي مرافق ذات صلة بالمطار.

4. تطوير المطار والبنية التحتية المرتبطة به.

تلتزم حكومة الولاية بتحسين البنية التحتية المتعلقة بالطيران المدني والاتصال الجوي في ولاية أوتار براديش. هناك مجال لتطوير مطاري Greenfield / Brownfield في UP وقد تم بالفعل استلام تصريح الموقع من حكومة الهند لتطوير مطار Greenfield الدولي في Jewar في منطقة Gautam Budh Nagar. ستقوم حكومة الولاية بشراء/الاستحواذ على الأراضي لأنشطة الطيران الأساسية وتطوير جانب المدينة لتطوير المطار في جيوار على وضع الشراكة بين القطاعين العام والخاص بطريقة تدريجية.

لتطوير مطارات براونيلد (لتحديث المطارات الحالية)، ستتحمل هيئة المطارات الهندية أو حكومة الولاية أو كليهما تكلفة شراء/حيازة الأراضي على أساس المشاركة وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بشكل متبادل.

4.1 الحوافز بموجب IIEPP 2017:

بموجب سياسة تعزيز الاستثمار الصناعي والتوظيف في ولاية أوتار براديش (IIEPP 2017) الفقرة 2017، 3.6.2 تم ذكر "الخطوط الجوية: مطارات UPhas الرئيسية الوطنية والدولية في لكانا وفاراناسي والله آباد وجوراخور. ولمواصله تحسين الاتصال الجوي في الولاية، تعتمد الحكومة تطوير مطارات جديدة لربط جميع مناطق الولاية ببقية أنحاء البلاد. وسيتم تشجيع مشاركة القطاع الخاص لنفس الغرض. وإلى جانب مرافق الشحن الجاف، سيتم أيضاً تشجيع مراكز صيانة الطائرات.

سيتم قبول الامتيازات والحوافز على الاستثمار الصناعي بموجب الفقرة 5 من IIEPP 2017 وفقاً للأهلية - للاستثمار لتطوير المطارات/مهابط الطائرات/مهابط طائرات هليكوبتر/مهابط طائرات هليكوبتر الجديدة أو تحديثها بما في ذلك جميع البنية التحتية اللازمة لتشغيل النقل الجوي.

4.2 تطوير مهابط الطائرات إلى مطارات خالية من الرتوش/مطارات مدنية:

ستقوم هيئة المطارات الهندية بتطوير مهابط الطائرات إلى مطارات خالية من الرتوش بمساعدة مالية من حكومة الهند، بمجرد أن يغطي عرض IRCS الناجح ذلك المطار. لدى حكومة الولاية خيار تشكيل شركة ذات غرض خاص/شركة بمفردها أو مع هيئة المطارات الهندية لتطوير المطارات، وتحديث مهابط الطائرات إلى مطارات مدنية بسيطة وإدارة هذه المطارات. قد تستكشف حكومة الولاية إمكانيات تطوير أو ترقية المطارات على وضع الشراكة بين القطاعين العام والخاص. سيتم ترقية المطارات الخالية من الرتوش لاحقاً على أساس المتطلبات. ستتحمل حكومة الهند تكلفة ترقية مهابط الطائرات إلى المطارات الخالية من الرتوش، بما في ذلك تكلفة جميع المعدات والأثاث وما إلى ذلك، بتكلفة إرشادية تتراوح بين 50 كرور روبية إلى 100 كرور روبية دون الإصرار على الجدوى المالية كما هو موضح في الفقرة 4.4 من القانون الوطني. سياسة الطيران المدني 2016

4.3 تصنيع الطائرات وشراؤها: نحو الترويج لـ "صنع في الهند" لجميع الطائرات/المروحيات المصنعة أو المجمعة في S-GST، UP، المقابلة المستحقة للحكومة. سيتم سداد UP لمدة 10 سنوات بحد أقصى 10 وحدات. و "صنع في UP"

في حالة قيام شركات الطيران بشراء طائرة/مروحية، والتي يتم تصنيعها أو تجميعها في UP ونشرها بشكل أساسي على الطرق في UP* (الطريق حيث تكون 50% على الأقل من الإقلاع من المطارات في UP)، لمدة خمس سنوات على الأقل، ستكون مؤهلة للحصول على الحوافز التالية:

أ. سيتم قبول الامتيازات والحوافز على النحو المنصوص عليه بموجب الفقرة 5 من 2017 IIEPP بشأن المصانع والآلات مقابل تكلفة اقتناء الطائرات من خلال الشراء، وفقاً للأهلية.

4.4 البنية التحتية لدعم الطيران

الامتيازات والحوافز (بما في ذلك دعم فوائده رأس المال على القروض الممنوحة للمصانع والآلات ودعم فوائده البنية التحتية للقروض المتخذة لتطوير البنية التحتية حسب الحالة) بموجب الفقرة 5 من 2017 IIEPP ستكون مقبولة، وفقاً للأهلية، لاستثمار رأس المال لإنشاء البنية التحتية لدعم الطيران بما في ذلك صيانة الطائرات ومرافق المناولة الأرضية والشحن الجوي ومرافق المستودعات ومرافق نقل الركاب في أي مطار في UP.

4.5 الاتصال بالوجهات الدولية

ستعمل حكومة الولاية لتعزيز الاتصال الدولي بمطاراتها، على تسهيل إدراج مطاراتها بموجب الحقوق الثنائية لشركات الطيران الراغبة في ربط المطارات في UP بالوجهات الدولية.

5. تطوير مراكز الشحن الجوي ومرافق الصيانة والإصلاح والعمرة

5.1 مراكز الشحن الجوي هي محركات النمو لصناعة الطيران. تمتلك UP أكبر قاعدة مستهلكين في الهند حيث يبلغ عدد سكانها حوالي 199 مليون نسمة حسب التعداد السكاني لعام 2011. وتلتزم حكومة الولاية تجاه نمو قطاع الطيران مع التركيز على توليد فرص العمل والتنمية الصناعية.

سيتم قبول الامتيازات والحوافز على الاستثمار بموجب الفقرة 5 من 2017 IIEPP وفقاً للأهلية - للاستثمار في تطوير مراكز الشحن الجوي وتطوير مرافق ذات الصلة والبنية التحتية اللوجستية في UP

5.2 ستوفر حكومة الولاية البنية التحتية التمكينية والدعم في تطوير مراكز التنفيذ والدعم لجذب شركات التجارة الإلكترونية الراجحة الجديدة

إلخ.

5.3 سيتم توفير مراكز تسهيل خاصة مع نافذة واحدة للتخليص الجمركي لترويج أعمال الشحن الجوي والخدمات اللوجستية.

5.4 يتطلب النمو في قطاع الطيران تطوير مرافق كافية للصيانة والإصلاح والعمرة (MRO) للطائرات. ستعمل حكومة الولاية على تسهيل وتحفيز المقترحات الخاصة بإنشاء مرافق MRO جديدة في المطارات الحالية أو في مواقع جديدة في UP. هناك إمكانية لتطوير مركز MRO بالقرب من مطار ewar المقترح في منطقة Buddh Nagar. Gautam سيتم قبول الامتيازات والحوافز على الاستثمار بموجب الفقرة 5 من 2017 IIEPP وفقاً للأهلية، للاستثمار الذي تم إجراؤه لبناء حظيرة الطائرات وغيرها من مرافق الضرورية.

سياسة تعزيز الطيران المدني في ولاية أوتار براديش 2017

5.5 ستكون الحوافز المالية لإعدادات MRO في UP بمثابة تعويض بنسبة 100% لضريبة السلع والخدمات المفروضة على عقود وظائف MRO من شركات الطيران المحلية أو الدولية. أيضًا، سيتم سداد 50% من ضريبة السلع والخدمات (S-GST) المفروضة على شراء قطع غيار الطائرات أو الملحقات الأخرى المستخدمة لصيانة الطائرات. وسيتم تقديم هذه الحوافز لمدة عشر سنوات.

5.6 من أجل تعزيز الصادرات الزراعية وغيرها من صادرات السلع القابلة للتلف من الولاية، ستقوم حكومة الولاية بتسهيل تطوير المرافق في المطارات للتعامل مع السلع القابلة للتلف.

6.1 تطوير الموارد البشرية للطيران المدني سيتطلب النمو في الطيران المدني قوة عمل مدربة مثل الطيارين، ومهندسي صيانة الطائرات، ومخترفي المناولة الأرضية، وطاقم الطائرة، ومتخصصي تكنولوجيا المعلومات وخدمات الدعم، والمهنيين ذوي الصلة بالمطارات، وما إلى ذلك. وستقوم حكومة الولاية بتعزيز ما يتعلق بالطيران دورات في المعاهد / الجامعات الرائدة في UP، على سبيل المثال IITs، NIT والجامعات مثل لكانو، الله آباد، عليكرة، أجرا، BHU، روهيلخاند، ميروت وما إلى ذلك لتوليد القوى العاملة الماهرة والمهنيين لقطاع الطيران المدني.

6.2 في الوقت الحاضر، في IGRUA، UP، في أميثي وستة أكاديميات خاصة لتدريب الكذب (هذه 3 في عليكرة، 1 في فايز آباد، سلطانبور وكانبور لكل منها) تعمل وتجري دورات للحصول على رخصة طيار تجاري (CPL) معتمدة من قبل المديرية العامة للطيران المدني.

يشارك معهد تدريب الطيران (ATI) في لكانو المملوك لحكومة الولاية في تقديم دورات الدبلوم لـ AME في هيكل الطائرة والمحركات والإلكترونيات الطيران وعمليات طائرات الهليكوبتر ومحطة الطاقة. ستقدم حكومة الولاية الدعم لتسهيل تدريب المتخصصين في الطيران على النحو التالي:

6.2.1 ستقوم حكومة الولاية بتوسيع نطاق برنامج المنح الدراسية المتاح لدورات الدبلوم والدراسات العليا ليشمل الدورات المتعلقة بـ AME وطاقم الطائرة وغيرهم من المتخصصين في الطيران المدني.

6.2.2 سيتم إنشاء خلية خاصة على مستوى المديرية للتعامل مع شركات الطيران لدعم خدمات التوظيف للخريجين والطموحين في مجال الطيران المدني في ولاية أوتار براديش

7. تحسين الاتصال في المطارات غير التابعة لنظام RCS

يغطي مخطط IRCS التابع لحكومة الهند الاتصال الجوي في المطارات غير المخدومة والتي تعاني من نقص الخدمات. يوجد في 3 UP مطارات غير تابعة لـ IRCS: لكانو وجوراخور وفاراناسي، لكنها غير متصلة ببعضها البعض في الوقت الحالي. تعتمد حكومة الولاية تحسين الاتصال الجوي في المطارات الحالية غير التابعة لـ IRCS أيضًا من خلال تقديم حوافز معينة على المدى القصير.

ستكون الحوافز أو الأحكام الخاصة بالمطارات غير التابعة لنظام RCS صالحة **مبدئيًا لمدة عام واحد** ولن تنطبق إلا على ضوء واحد لكل مسار لمقدم العرض/مقدم العرض الأول. في حالة تعدد مقدمي العطاءات في نفس عملية تقديم العطاءات، سيتم النظر في المقترح الذي يقدم أقل حوافز من الناحية النقدية. يجب أن يشمل هذا فقط شركات الطيران/مشغلي الرحلات الجوية الذين يستوفون قواعد ومعايير المديرية العامة للطيران المدني.

7.1 أحكام ربط المطارات غير التابعة لـ RCS في الولايات المتحدة بمطار غير تابع لـ RCS أو

خارج يصل:

جميع الأضواء الجديدة التي تربط مطارًا غير تابع لـ RCS في UP بمطار غير تابع لـ RCS داخل أو خارج UP بعد 01.04.2017 (حيث لم يكن الأصل والوجهة متصلين من خلال ضوء مباشر). ستكون مؤهلة للحصول على الحوافز/الامتيازات التالية.

7.1.1 سيتم التنازل عن ضريبة القيمة المضافة على ATF لجميع هذه المسارات الجديدة لمدة عام واحد من تاريخ عملية.

7.1.2 تعويض GST عن بيع تذاكر الطيران على الأضواء الجديدة: سيتم تعويض شركات الطيران عن GST التي تتلقاها حكومة الولاية مقابل بيع تذاكر الطيران على الأضواء الجديدة على أساس شهري لمدة عام واحد من تاريخ التشغيل.

7.2 أحكام إضافية للربط بين المطارات غير التابعة لنظام RCS في UP

لكناو وفاراناسي وجوراخور ليست مترابطة في الوقت الحاضر. بالنسبة للاتصال الجوي الجديد عبر أي طائرة (لكناو-جوراخور، لكناو-فاراناسي وفاراناسي-جوراخور)، سيتم قبول الحوافز التالية -

1. تعويض يعادل حصة الولاية V (أي 400 روبية لكل مقعد) بنسبة 50% من إجمالي المقاعد (أي 40 <= مقعدًا)

2. اكتتاب المقعد بسعر 2500/مقعد شاغر {على 15% من إجمالي المقاعد وبحد أقصى 360 مقعدًا شهريًا لرحلة الذهاب الواحدة}. سيتم احتساب اكتتاب المقاعد على أساس شهري (وليس على أساس يومي)، أي أنه سيتم حساب إجمالي المقاعد الشاغرة الشهرية لكل مسار في الشهر وسيتم تطبيق اكتتاب المقاعد على إجمالي المقاعد الشاغرة شهريًا. ستكون آلية الاستفادة من ضمان المقعد مشابهة لأضواء RCS.

8. التركيز والحوافز في إطار مخطط الاتصال الإقليمي RCS-UDAN

أطلقت حكومة الهند مخطط الاتصال الإقليمي لعام 2016 بهدف ربط المواقع المحرومة وغير المخدومة في الهند بأسعار معقولة لجعل السفر الجوي قريباً من الشخص العادي. موضوع مخطط RCS هو (Ude Desh KaAamNaagrik (UDAN).

المصطلحات المستخدمة في هذه السياسة سيكون لها نفس المعنى المحدد في سياسة RCS للحكومة العراق. أي تغيير في تعريف نظام RCS الخاص بحكومة العراق سيصبح تلقائياً قابلاً للتطبيق على هذه السياسة ما لم يتم تحديد خلاف ذلك.

المطارات التي تعاني من نقص الخدمات هي المطارات التي لا يوجد بها أكثر من 7 رحلات مغادرة تجارية مجدولة في الأسبوع وفقاً لأحدث جدول زمني معتمد من قبل المديرية العامة للطيران المدني.

المطارات غير المخدومة هي تلك المطارات التي لم تكن بها أضواء مجدولة خلال آخر جدولين للضوء تمت الموافقة عليهما من قبل المديرية العامة للطيران المدني.

بموجب نظام RCS، من المتوقع أن تلعب حكومات الولايات دوراً محورياً لتعزيز الاتصال الجوي الإقليمي من خلال تقديم حوافز لمشغلي الرحلات الجوية لجعل الأعمال قابلة للاستمرار وفي الوقت نفسه خفض أسعار تذاكر الطيران على أضواء RCS إلى مستويات ميسورة التكلفة.

سيتم تغطية شركات الطيران/مشغلي الرحلات الجوية الذين يستوفون قواعد ومعايير المديرية العامة للطيران المدني فقط بموجب هذا المخطط. سيتم تطبيق جميع الأحكام الإلزامية لـ RCS فيما يتعلق بالتزامات حكومة الولاية على هذا النحو.

لن يتم تطبيق حوافز الدولة الإضافية إلا على ضوء واحد لكل مسار لمقدم العرض الأول. في حالة وجود عدة مقدمي عطاءات في نفس عملية تقديم العطاءات، سيتم النظر في اقتراح صاحب أقل الحوافز من الناحية النقدية:

8.1 مخطط - RCS التوقعات من حكومات الولايات

وفقاً للفقرة 2.1.2.3 من سياسة RCS لعام 2016، تنص على الامتيازات/الدعم المقدم من حكومات الولايات المعنية في مطارات RCS داخل ولاياتها، والتي يجب أن تكون على النحو التالي:

8.1.1 تخفيض ضريبة القيمة المضافة إلى %1 أو أقل على ATF في مطارات RCS الواقعة داخل الدولة لمدة غالباً (10) سنوات من تاريخ إخطار هذا المخطط. عند الانتقال إلى ضريبة السلع والخدمات، سيتم تطبيق المعدلات على النحو المحدد بموجب ضريبة السلع والخدمات ويجب منح الإعفاءات / الامتيازات على النحو المسموح به بحيث يمكن أن يستمر هذا المستوى المنخفض من الضرائب بشكل مثالي.

8.1.2 التنسيق مع شركات تسويق النفط لتوفير البنية التحتية لتزويد الوقود بأفضل الجهود.

8.1.3 توفير الحد الأدنى من الأراضي، إذا لزم الأمر، مجاناً وبدون جميع الأعباء لتطوير مطارات RCSA وأيضاً توفير اتصال متعدد الوسائط بالمناطق النائية (الطرق، والسكك الحديدية، والمترو، والممرات المائية، وما إلى ذلك) كما هو مطلوب؛

8.1.4 توفير خدمات الأمن والغضب مجاناً في مطارات RCS من خلال أشخاص مدربين بشكل مناسب ومعدات مناسبة وفقاً للمعايير والمبادئ التوجيهية المعمول بها من قبل الوكالات ذات الصلة؛

8.1.5 توفير الكهرباء والمياه وغيرها بشكل مباشر أو من خلال الوسائل المناسبة خدمات المرافق بأسعار ميسرة إلى حد كبير في مطارات RCS؛

8.1.6 توفير حصة معينة (20%) لصالح VGF لطرقت RCS المعنية (المتعلقة بالولاية)، بشرط أن تكون حصة الولايات في المنطقة الشمالية الشرقية من الهند والأقاليم الاتحادية (10%)

يتم تشجيع حكومات الولايات أيضاً على النظر في تقديم أي حوافز إضافية مثل الاكتتاب لمقاعد الركاب لتشجيع المشغلين على تقديم الدعم الإضافي. يشارك مشغلو الخطوط الجوية المختارون في تنفيذ العمليات بموجب هذا المخطط. لتجنب الشك، لا يجوز منع مشغلي الخطوط الجوية المختارين بموجب البرنامج من الحصول على أي امتيازات / حوافز إضافية قد تقدمها حكومات الولايات من وقت لآخر.

8.2 مذكرة تفاهم RCS بين حكومة الولاية وحكومة الهند وهيئة المطارات

الهند

بعد موافقة حضرة. وقع مجلس الوزراء (Goup) وحكومة ولاية أوتار براديش مذكرة تفاهم مع وزارة الطيران المدني والحكومة الهندية وهيئة المطارات الهندية والتي بموجبها ستقدم الولاية الامتيازات التالية

8.2.1 يجب على حكومة الولاية تخفيض ضريبة القيمة المضافة إلى 1% على مطارات RCS وAFTat RCS من المطارات الأخرى الواقعة داخل الولاية طوال فترة مذكرة التفاهم بأكملها

8.2.2 يجب على حكومات الولايات توفير الحد الأدنى من الأراضي إذا لزم الأمر، وخالية من التكلفة وخالية من جميع الأعباء لتطوير وتوسيع مطارات RCS، كما توفر أيضاً اتصالاً داخلياً متعدد الوسائط (الطرق والسكك الحديدية والمترو والممرات المائية وما إلى ذلك) كما هو مطلوب.

8.2.3 يجب على حكومات الولايات توفير خدمات الأمن والتوجيه مجاناً من حيث تكلفة RCS

المطارات

بأسعار يعسبرق إلى حكومتها، التي يهبطها توفيراً لتسبب في توفير الكهرباء والمياه وغيرها من خدمات المرافق الخاضعة للقانون المعمول به

8.2.5 يجب على حكومة الولاية توفير حصة 20% من VGF المحددة وفقًا لهذا المخطط. يجب على حكومة الولاية سداد حصتها من VGF خلال 3 أشهر من طلبها من قبل الحكومة المركزية. وفي حالة عدم قيام حكومة الولاية بالسداد، سيتم إرسال إشعار من قبل الحكومة المركزية يطلب خلال شهر واحد من الإشعار، وفي حالة عدم القيام بذلك، لن تنظر الحكومة المركزية/الوكالة المنفذة في أي مقترحات RCS أخرى بموجب مخطط ربط المطار. com.sfromthestate.

8.2.6 بالإضافة إلى VGF المنصوص عليها بموجب JRCs-UDAN 50% من المقاعد في سعة طيران RCS (بحد أقصى 40 مقعدًا)، يجب على حكومات الولايات تقديم فوائد إضافية لمشغلي شركات الطيران المختارين الذين يرغبون في الاستفادة من المزايا في شكل ضمان للـ 50% المتبقية من المقاعد غير VGF لأضواء RCS (تقتصر على 40 مقعدًا). سوف يكون تخضع للشروط التالية

8.2.7 يجب على حكومة الولاية أن تتعهد بنسبة 30% من المقاعد غير VGF مع شرط سداد المقاعد الشاغرة 2500 @ روبية لكل مقعد في الساعة الاستلقاء و

8.2.8 يجب على حكومة الولاية استخدام هذه المقاعد المكتتبه غير VGF لسفر مسؤولي حكومة الولاية دون تكلفة إضافية

8.2.9 يجب على حكومة الولاية مواصلة الامتيازات وفقًا لما نص عليه NCAP لعام 2016 ووثيقة المخطط. وفي حالة توقف حكومة الولاية عن تقديم الامتيازات خلال مدة البرنامج، سيطلب منهم استئناف امتيازاتهم على الفور. في حالة عدم استئناف الامتيازات خلال شهر واحد من تاريخ التوقف، لن تنظر الحكومة المركزية/الوكالة المنفذة في أي مقترحات أخرى لاتفاقية RCS بموجب مخطط ربط المطارات من الولاية.

تظل أحكام قرار مجلس الوزراء السابق سارية المفعول بعد موافقة الجهة المختصة بالقدر المذكور في هذه السياسة.

8.3 تمكين البنية التحتية

بموجب ملحق RCS-1A وB1، تم تحديد المطارات/مهابط الطائرات على أنها مطارات RCS في ولاية أوتار براديش وفقًا لوثائق المناقصة الأولى لـ RCS. وهي قائمة إرشادية وهي قيد المراجعة. سيتم نشر القائمة النهائية لمطارات RCS من قبل حكومة الهند قبل/أثناء الجولة الثانية من عطاءات RCS.

8.3.1 وفقًا للملحق 1A - من RCS قائمة المطارات/مهابط الطائرات المحرومة في UP

المطارات/مهابط الطائرات غير المخدومة في ولاية أوتار براديش. 12. أغرا
13. الله آباد.

8.3.2 وفقاً للملحق 1-ب من نظام - RCS القائمة الإرشادية التي تضم 29 مطارًا/مهابط طائرات غير مخدومة في العالى

المطارات/مهابط الطائرات غير المخدومة في UP					
					330 كابل (كرنك)
					331 فايز
					332 كابل (كرنك)
	333 باريلي				333 باريلي (كابل)
	334 ايتواه				334 كابل (كرنك)
	335 فايز آباد				345 كانبور (كاليانبور) 355 ساه-باح-قولي
					336 فورسلا (كابل) 346 كاسيا
					337 كابل (كرنك)
					338 فايز (أمهاي)
	339 ايراداتانج				349 ميروت

8.3.3 مهابط الطائرات التي يتم النظر في إدراجها في RCS باعتبارها غير مخدومة

فئة المطارات/مهابط الطائرات

1 مراد آباد				4 باليا (خيري-دودوا)
2 ازامجاره				5 فاروق آباد
3 شيتراكوت				6 رسول آباد (كانبور ديها)

8.3.4 أهم الوجهات السياحية في UP هي أغرا، فريندافان، ماثورا، فاراناسي،

كوشيناچار، الله آباد، لكتاو، نايميشارانيا، أيوديا، جانسي، شيتراكوت،

سارنات، دودوا، شاندرابرابها، ماهوبا، تشونار، ديوجاره.

8.3.5 منها أغرا، فاراناسي/سارنات، كوشيناچار، الله آباد، لكتاو،

أيوديا / فايز آباد، جانسي، شيتراكوت، دودوها (مهبط طائرات باليا) لديها وظائف وظيفية

المطار / مهابط الطائرات.

8.3.6 ستنظر الحكومة في تطوير منصات طائرات الهليكوبتر/مهابط طائرات الهليكوبتر للاتصال

باقي الوجهات السياحية التالية: فريندافان، ماثورا،

نايميشارانيا، شاندرابرابها، ماهوبا، تشونار، ديوجاره.

8.3.7 قد تطلب حكومة الولاية من هيئة المطارات الهندية تطوير و

تشغيل مطارات RCS أو يمكن لحكومة الولاية تشكيل SPV مع AAI أو

شركة خاصة بها أو من خلال مديرية الطيران المدني لتطوير،

تحديث وتشغيل المطارات التي سيتم تنفيذها بموجب مخطط RCS.

تستكشف حكومة الولاية إمكانية ترقية 10 مهابط طائرات في 10

التقسيم في البداية: ميروت، مراد آباد، فايز آباد، ساهارانبور، جانسي،

شيتراكوت، عزامجاره، عليكرة، سونيبادرا (ميرزابور) وشرافاستي

(جوندا/ديفيباتان) مهابط الطائرات إلى المطارات الخالية من الرتوش. يتم تطوير مطار الدفاع رقم 1 في باريلي ليصبح منطقة مدنية من قبل هيئة المطارات الهندية. 4 مقرات تقسيمية في جوراخبور، الله آباد، فاراناسي، أغرا لديها مطارات وظيفية. سيؤدي ذلك إلى تمكين اتصال عاصمة الولاية مع 15 مقرًا رئيسيًا للأقسام [باستثناء كانبور وباستي]. في حالة تطوير/تحديث المطار، سيتم توفير أي أرض إضافية مطلوبة مجانًا وبدون أي أعباء.

8.3.8 المطارات/مهابط الطائرات الأخرى، حيث يمكن ربط مصابيح RCS بنجاح بأجزاء أخرى من البلاد، هي: كوشيناچار، كانبور، هندان (غازي آباد)، باليا (خيري - بالقرب من متنزه دودهوا الوطني).

8.3.9 إذا كانت حركة الركاب في مطار لكتاو تتطلب تخفيف الازدحام نتيجة لنظام RCS، فيمكن اعتبار مهبط الطائرات المملوك للقوات الجوية في باكشي كا طالب للتشغيل المدني كمطار RCS البديل في لكتاو.

8.3.10 ستوفر حكومة الولاية ما يلي في مطارات RCS في UP:

• الترتيبات الأمنية في مطارات RCS. • خدمات الإطفاء مجانية

• الكهرباء بأسعار مدعومة بشكل كبير. • المياه مجانية

• توفير مرافق التزويد بالوقود ATF في مطارات RCS بالتنسيق مع شركة النفط
شركات التسويق • سيارات الإسعاف والمرافق الطبية

• اتصال الحافلات بالمدينة الرئيسية القريبة

8.4 تمكين النظام البيئي

8.4.1 ستسهل الحكومة السفر الجوي من خلال السماح للفئات التالية من الضباط والموظفين بالسفر على أعضاء RCS لجميع الأغراض الرسمية أو لغرض السفر 1. LTC جميع مسؤولي الخدمة الهندية (IAS, IPS, IFS) على أي أعضاء RCS عبر دولة.

2. ضباط PCS و PPS على جميع مصابيح RCS مع مصدر ووجهة UP

3. ضباط المجموعة "أ" على جميع مصابيح RCS مع مصدر ووجهة UP

4. أي ضابط / موظف آخر (لا يحق له السفر جواً) بموافقة السلطة المختصة على جميع أعضاء RCS مع نقطة المغادرة والوجهة UP

8.4.2 سيتم توفير الدعم الدعائي لمسارات RCS من قبل حكومة الولاية من خلال

قسم المعلومات والسياحة

8.4.3 سيتم توفير خدمات الإسعاف والمرافق الطبية في المطارات من قبل إدارة الطب والصحة بحكومة الولاية. بدون تكلفة.

8.4.4 سيتم توفير خدمة حافلات مخصصة من وإلى المطار بواسطة UP State شركة النقل.

8.4.5 سيتم ضمان وصيانة اتصال الطرق لجميع مطارات RCS من قبل الأشخاص ذوي الإعاقة قسم على الأولوية.

8.4.6 لتعزيز السياحة الطبية في - UP ستقوم وزارة السياحة ووزارة الطب والصحة في حكومة الولاية بتسهيل شركات الطيران للتعاون مع المؤسسات الطبية والمستشفيات ذات السمعة الطبية.

8.5 الحوافز المالية

8.5.1 سيكون مدير الطيران المدني في الحكومة الاتحادية هو الجهة المنفذة لهذا الغرض. سيقوم بتطوير النماذج المطلوبة، والحفاظ على الوثائق، وتلقي المقترحات، ومعالجة واتخاذ القرارات. ستقوم حكومة الولاية بتعيين ضابط عقدي لتخصيص مقاعد غير VGF على طرق RCS.

8.5.2 حوافز للإجازات الناشئة عن إنهاء مطار RCS بموجب أحكام RCS:

8.5.2.1 سيتم **التنازل عن** ضريبة القيمة المضافة على ATF لمدة **عشر سنوات** على جميع مصايح RCS التي تبدأ بعد 01.04.2017.

8.5.2.2 حصة الولاية 20% من مقاعد (50% VGF) أقل من 20 مقعدًا) من إجمالي المقاعد (أقل من 40 مقعدًا المقاعد) سيتم توفيرها للمدة المنصوص عليها في نظام RCS.

8.5.2.3 الاكتتاب في المقاعد

ج: أحكام:

1. بالنسبة للطائرات ضمن الفئة 1 ووفقًا لفئات RCS (سعة مقاعد الركاب ≤ 20) وربط لكانو بمقر القسم من خلال ضوء مباشر على مسارات 100%، RCS من المقاعد غير VGF (بحد أقصى 300 مقعد شهريًا لكل طائرة) رحلة الطريق) يجب أن تكون مؤهلة للحصول على تأمين المقعد من قبل حكومة الولاية في البداية لمدة ثلاث سنوات من تاريخ التشغيل.

2. بالنسبة للطائرات المدرجة ضمن الفئتين 2 و3 (سعة مقعد الركاب أكبر من 20) أو مطارات الربط RCS بخلاف ما هو مذكور في البند (1) أعلاه؛ 30% من المقاعد غير VGF (بحد أقصى 360 مقعدًا شهريًا لكل

رحلة زهاب فقط يجب أن تكون مؤهلة للحصول على تأمين المقعد من قبل حكومة الولاية في البداية لمدة **ثلاث سنوات** من تاريخ التشغيل.

ب: آلية التنفيذ :

1. سيتم احتساب اكتتاب المقاعد على أساس شهري (وليس على أساس يومي)، أي أنه سيتم احتساب إجمالي المقاعد الشاغرة شهريا في الشهر وسيتم تطبيق اكتتاب المقاعد على إجمالي المقاعد الشاغرة شهريا

2. إذا كان مشغل الخطوط الجوية على استعداد للاستفادة من ميزة الاكتتاب في المقاعد، فيجب على حكومة الولاية أن تؤمن مقاعد غير VGF كما هو موضح من قبل مع شرط سداد المقاعد الشاغرة بمعدل

2500 روبية هندية لكل مقعد.

3. يجب على حكومة الولاية استخدام هذه المقاعد المكتتبه غير VGF لتلبية متطلبات السفر لمسؤولي حكومة الولاية دون أي تكلفة إضافية.

4. سيتم اعتماد الآلية التشغيلية التالية لبيع/تخصيص المقاعد غير VGF:

سيتم تطوير برنامج لتوفير الواجهة اللازمة لشركات الطيران وحكومة الولاية، للمساعدة في تأمين المقاعد لشركات الطيران في حالة عدم بيع مقاعد غير VGF. سيتم إجراء هذه

ومراقبتها على النحو التالي.

أنا. ستحاول شركات الطيران بيع جميع المقاعد غير VGF بأي سعر مفتوح سوق.

ثانيا. قبل 24 ساعة من موعد المغادرة، من المتوقع أن تشير شركات الطيران، من خلال البرنامج، إلى المقاعد غير المبيعة التي ترغب في الاستفادة من تسهيلات الاكتتاب على المقاعد (إلى حد أحكام الاكتتاب للمقاعد)

ثالثا. عند هذه الإشارة، سيتم توفير هذه المقاعد

التخصيص من قبل حكومة الولاية من خلال Nodal Officer لحكومة الولاية.

رابعا. سيقوم Nodal Officer of State Government بتخصيص هذه المقاعد للمسؤولين الحكوميين إذا طلبوا ذلك. سيشيرون إلى المقاعد على أنها "مخصصة" في حالة استخدامها، وإلا ستبقى المقاعد غير مبيعة وغير مخصصة.

٧. يمكن لشركات الطيران سحب وبيع هذه المقاعد غير المباعة وغير المخصصة في أي وقت قبل المغادرة إذا كان بإمكانها بيعها في السوق المفتوحة. في مثل هذه الحالة من الانسحاب من الاكتتاب فإن حكومة الولاية لن تعوض عن هذه المقاعد

السادس. لا. سيتم اعتبار المقاعد التي تم تخصيصها من قبل Nodal Officer of state Government أو التي تظل شاغرة داخليًا، قد تم بيعها إلى حكومة الولاية بالسعر المطبق على الاكتتاب

سابعًا. الدفع مقابل الاستفادة من المخصصات المكتتبه من حكومة الولاية. بواسطة شركة طيران سيتم ذلك على أساس شهري

8.5.2.4 سداد GST عند بيع تذاكر الطيران على أعضاء RCS

سيتم تعويض شركات الطيران عن GST التي تتلقاها حكومة الولاية على حساب بيع تذاكر الطيران على أعضاء RCS على أساس شهري.

8.5.2.5 مواقف السيارات في المطار / التوقفات الليلية في مطارات RCS

في جميع مطارات RCS التي تديرها حكومة الولاية، لن يتم فرض أي رسوم أو رسوم على شركات الطيران مقابل ركن الطائرات أو التوقف ليلاً في مطارات RCS

8.5.2.6 مساحة مكتتبه مجانية في مطارات RCS:

سيتم توفير مساحة مكتتبه تبلغ حوالي 100 متر مربع على أساس الإيجار مجاناً بدون تكلفة
مطارات RCS في Frills UP

8.5.2.7 رسوم الملاحة والتسهيلات على الطريق (RNFC)

سيتم سداد 50% من RNFC حتى 2000 روبية هندية على مطارات RCS أو الأعضاء التي تربط المقر الرئيسي للأقسام
بلكناو (مبدئيًا لمدة 3 سنوات)

8.6

ملخص الحوافز والامتيازات لمطارات/طرق RCS

رقم	وصف الحوافز/ الامتيازات الحوافز/الامتيازات لطرق RCS/المطارات	الدعم الإلزامي من قبل حكومة الولاية بموجب RCS ومذكرة التفاهم
1	صفر لمدة 10 سنوات	ضريبة القيمة المضافة هي ATF
2	تمويل فجوة القدرة على الاستمرار (50% من إجمالي المقاعد)	حصة الدولة بنسبة 20% وفقاً لنظام RCS
3	الترتيبات الأمنية في مطارات RCS [الدعم الإلزامي من قبل حكومة الولاية تحت RCS]	سيتم توفيرها من قبل حكومة الولاية
4	خدمات الإطفاء	ستتاح من قبل حكومة الولاية مجاناً يكلف
5	كهرباء	ستتاح من قبل حكومة الولاية في سعر ميسر (معدل الدعم سيكون 4 روبية / وحدة تصل إلى 30000 وحدة شهرياً)
6	ماء	ستتاح من قبل حكومة الولاية مجاناً يكلف
7	توفير مرافق التزويد بالوقود ATF في RCS المطارات	ستقوم حكومة الولاية بتسهيل وتوفير الأراضي اللازمة بدون إيجار لتسويق النفط تقوم الشركات بتطوير مرافق التزويد بالوقود ATF في RCS المطارات المملوكة لحكومة الولاية
8	اتصال الطريق	سيتم ضمان الاتصال البري لجميع مطارات RCS وتحتفظ بها إدارة الأشخاص ذوي الإعاقة في GoUP من مواردها الخاصة.
9	خدمة الحافلات إلى المدينة الرئيسية القريبة	سيتم ضمان خدمة الحافلات لجميع مطارات RCS تمت صيانته بواسطة UPSRTC.
10	سيارات الإسعاف والمرافق الطبية	سيتم توفيره من قبل الطب والصحة دائرة حكومة الولاية
دعم إضافي من قبل حكومة الولاية		
11	الاكتتاب ¹ للمقاعد غير VGF (من الـ 50% المتبقية من إجمالي المقاعد) 2500 @ روبية / مقعد مضمون	-100% للطائرات من الفئة 1 التي تربط لكانو بها مقر الشعبة (مبدئياً لمدة 3 سنوات) - 30% لفئات الطائرات الأخرى أو على مسارات أخرى (في البداية لمدة 3 سنوات)
12	سداد S-GST على بيع الهواء تذاكر على أضواء RCS حسب الاقتضاء	سداد 100% مبدئياً لمدة 3 سنوات
13	مواقف السيارات في المطار/التوقف الليلي في RCS المطارات	صفر رسوم (مبدئياً لمدة 3 سنوات) في المطارات/مهابط الطائرات المملوكة لحكومة الولاية
14	مساحة في المطارات الخالية من الرتوش لمكتب شركات الطيران تصل إلى 100 متر مربع والطائرات الصيانة العاملة في RCS في UP	عدم الإيجار (مبدئياً لمدة 3 سنوات) في المطارات/مهابط الطائرات المملوكة لحكومة الولاية
15	رسوم الملاحة والتسهيلات على الطريق (آر إن إف سي)	سيتم تعويض 50% من RNFC (حتى 2000 روبية) على RCS المطارات أو الأضواء التي تربط مقر الشعبة (في البداية لمدة 3 سنوات)

تفاصيل المطارات / مهابط الطائرات الرئيسية في ولاية اوتار براديش

(بالنسبة للفئات المطارات المخدومة/ غير المخدومة، يرجى الرجوع إلى وثائق وزارة الطيران المدني وحكومة العراق)

س لا	يصف	مطار المشغل أو العامل /مالك	Runw	يبنى عليه راي وول ل	أبريل على	مع	ها ل تكون	مناسب ل الخطوط الجوية	المسافة الجوية (كم) من مكان قريب المطار / مهبط الطائرة المتجهة
	لكناو	أعلى	مدينة	45م نعم	2742م	نعم	نعم	1 تشودري تشاران بينغ دولي مطار	نعم (320) بولينغ (737) و
	فارانساي	أعلى	مدينة	45م نعم	2742م	نعم	نعم	32ل به دور شاستري دولي مطار	نعم (320) بولينغ (737) و
	جوراخيور	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2743م	نعم	-	3 جوراخيور المحطة المدنية	نعم (320) بولينغ (737) و
	أعرا 4أعرا المدنية صالة	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2744م	نعم	-		ايرباص 320 (4) بولينغ (737) و
	5بامرولي المدني صالة	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2477م	نعم	-		ايرباص 320 (4) بولينغ (737) و
	6كانبور شاكري المدني صالة	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2744م	نعم	-		ايرباص 320 (4) بولينغ (737) و
	7مطار تريشول بارلي	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2750م	نعم	-		320 (4) بولينغ (737) و
	8صرساوا	أعلى	مطار (غير المبرر)	45م نعم	2743م	نعم	-		ايرباص 320 (4) بولينغ (737) و
	9دكتور بهيم راو أمبيدكار	ميروت	UP GoUP	23م نعم	1500م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	56كم (هيندان، غازي آباد)
	10فايز آباد	فايز آباد	UP GoUP	30م نعم	1500م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	10كم (سلطانبور)
	11مراد آباد	مراد آباد	UP GoUP	30م نعم	2238م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	52كم (بارلي)
	12جانسي	جانسي	UP GoUP/Indi جيش	23م نعم	1200م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	121كم (سيفاي، إيتاوا)
	13شيتراكوت	شيتراكوت (ش/إكسب)	UP GoUP	45م نعم	2500م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	66 KM (Allahabad)
	14دانيبور	عليكرة	UP GoUP	25م نعم	1240م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	18كم (أجرا)
	15ازامجاره	ازامجاره	UP GoUP	23م نعم	1400م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	113كم (فارانساي مطار)
16	ميوربور	سونبادرا	UP GoUP	25م نعم	1422م	نعم	نعم	نعم صغير إيركرا تصل 5700كجم	112كم (فارانساي مطار)

سياسة تعزيز الطيران المدني في ولاية أوتار براديش 2017

س لا	اسم المطار / الخطوط الجوية رحلة	يصرف	الإحصائيات إيها	مطار المشغل أو العامل /مالك	اهرب و طول	Runw	يتم تكون وهي وول ل	أبريل على	عززت لو مع	ها ل يكون	مناسب ل إيركرا ؟	المسافة الجوية (كم) ofnearby المطار / مهبط الطائرات
	17 شرفا	كل شيء		UP GoUP		23م نعم	1450م	نعم	نعم	-	صغير إيركرا تصل 5700كجم	111كم (فايز آباد)
	18 أكبربور		UP GoUP	أمبيدكار ناچار		30م نعم	1820م	نعم	نعم	-	هوكر 900هكتة حرة	35كم (فايز آباد)
	19 سيفاي	إيتاواه		UP GoUP		45م نعم	2500م	نعم	نعم	-	ايرباص / 320/ بوينغ 747	118كم (فاروخا باد)
	20 أنداو	غازبور		UP GoUP		24م نعم	1580م	نعم	نعم	-	صغير إيركرا تصل 5700كجم	113كم (فاراناسي مطار)
	21 كاسيا	كوشيناجار (ش / أكسب)		UP GoUP		45م نعم	3200م	نعم	نعم	-	ايرباص / 320/ بوينغ 747	45كم (جوراخور)
	22 امهات	سلطانبور		UP GoUP		30م نعم	1500م	نعم	نعم	-	صغير إيركرا تصل 5700كجم	10كم (فايز آباد)
	23 بالايا	أحسنت		UP GoUP		23م نعم	1640م	نعم	نعم	-	صغير إيركرا تصل 5700كجم	110كم (شرفاس)
	24 فروخا باد	فروخا باد		UP GoUP		24م نعم	1228م	نعم	نعم	-	صغير إيركرا تصل 5700كجم	100كم (كانبور دخل)
	25 رسول آباد	كانبور ديهات (ش / ج)		UP GoUP		45م نعم	2400م	نعم	-	-	ايرباص / 320/ بوينغ 747	100كم (فاروخا باد)
	26 باكشي يطلب [مدينة لكانا]	لكانا	أعلى			45م نعم	2472م	نعم	-	-	ايرباص / 320/ بوينغ 747	4كم (لكانا)
	27 فورسانجانج (إيغروا)	أميني		AAI يصل		45م نعم	1850م	نعم	-	-	إيركرا كبيرة	48كم (لكانا)
	28 أنا أندر	غازي آباد	أعلى			45م رقم	2743م	لا	-	-	ايرباص / 320/ بوينغ 747	30كم (ميروت)
	29 لاليتبور	لاليتبور	أعلى		ساحل البحر المتوسط	45م رقم	1890م	لا	لا	-	عدم التشغيل	112كم (جانسي)

I.-UP - الملحق

تفاصيل المطارات/مهابط الطائرات الأخرى في ولاية أوتار براديش غير المقدمة بموجب مخطط RCS

اسم المطار / الخطوط الجوية رحلة	يصرف	الإحداثيات إيها	مطار تعمل ص / تملك ص	يجري	فاصوليا للطيران الخطوط ح	أربل على	مع	هو يعطي	مناسب ل إيركرا ؟	المسافة الجوية (كم) ofnearby المطار / مهبط الطائرات
1 إراداتانج	الله آباد	أعلى	أعلى	أبغ ايون لا متاح	لا	لا	لا	-	متروك	15 KM (Allahabad)
2 جاغانبور	راي باريلي	أعلى	معلومات على لا متاح		لا	لا	لا	-	متروك	05 كم (فورساتانج، راي باريلي)
3 جينجورا	ميرزابور	أعلى	أعلى	أبغ ايون لا متاح	لا	لا	لا	-	متروك	30 كم (فارانساي)
4 كانبور (مدني)	كانبور نجار	أعلى	يصل AAI	45 م 1128 م	نعم	نعم	-	-	إيركرا تصل 5000 كلغ	0 كم (شاكيري كانبور)
5 كانبور (كالبانبور)	كانبور نجار	أعلى	IIT كانبور	1000 م	نعم	نعم	-	-	معلومات. لا متاح	17 كم (شاكيري كانبور)
6 ماد هوسينغ	بهادوهي	أعلى	UP GoUP	أبغ ايون لا متاح	لا	لا	لا	-	متروك	30 كم (فارانساي)
7 قافامو	الله آباد	أعلى	أعلى	أبغ ايون لا متاح	لا	لا	لا	-	متروك	13 KM (Allahabad)
8 بيرثيفانج	براتا بجاره	أعلى	معلومات على لا متاح		لا	لا	لا	-	متروك	17 KM (Allahabad)
9 Rajwari	فارانساي	أعلى	معلومات على لا متاح		لا	لا	لا	-	متروك	27 كم (فارانساي)
10 Sah-baj-quli	غازيبور	أعلى	معلومات على لا متاح		لا	لا	لا	-	متروك	11 كم (غازيبور)
11 ساردار تاجار	جوراخور	أعلى	معلومات على لا متاح		لا	لا	لا	-	متروك	10 كم (جوراخور)

طرق جديدة محتملة

(هذه مجرد قائمة إرشادية تخضع لاستيفاء معايير وزارة الطيران المدني وحكومة العراق. يرجى الرجوع إلى وثائق العطاءات الصادرة عن حكومة العراق لمعرفة حالة المطارات المؤهلة لأصحاء RCS)

ج: طرق غير - RCS مؤهلة للحصول على جوائز الدولة . 1. لكتاو-فارانا سي

2. لكتاو-جوراخيور . 3. فارانا سي-جوراخيور . 4. لكتاو-جايبور . 5. لكتاو-دهرادون

6. لكتاو-بويال ب: طرق RCS للمقر الرئيسي للفرقة:

1. لكتاو-أجرا . 2. لكتاو-الله آباد

3. لكتاو-باريلي . 4. لكتاو-فايز آباد . 5. لكتاو-ميروت . 6. لكتاو-صحاربيور . 7. لكتاو-مراد آباد

8. لكتاو-عليجاره . 9. لكتاو-شرفاستي (ديفيباتان)

10. لكتاو-أزامجاره . 11. لكتاو-جانسي . 12. لكتاو-شيتراكوت . 13. لكتاو-مويربور (سونيدرا، ميرزابور)

ج: طرق RCS الأخرى:

14. لكتاو-باريلي-ميروت . 15. الله آباد-باريلي-ميروت . 16. لكتاو-موراداباد-سهارانبور . 17. لكتاو-عليجاره-غازي آباد . 18. لكتاو-

شرفاستي-جوراخيور-كوشيناچار-سارنات . 19. جوراخيور-كوشيناچار-سارنات . 20. جوراخيور-ميروت . 21. كانبور-فايز

آباد (بويديا)-الله آباد (براياج)

22. لكتاو-سونيدرا-شيتراكوت

23. أغرا -الله آباد . 24. غازي آباد -الله آباد

25. ميروت الله آباد

د: طرق RCS بين الولايات

1. لكتاو-باريلي-دهرادون . 2. دلهي-باريلي-الله آباد . 3. دلهي-الله آباد

4. الله آباد دهرادون

5. الله آباد-لكتاو-تاجبور . 6. لكتاو-بويال-أوجين . 7. لكتاو-فارانا سي-باتنا . 8. أغرا-لكتاو-كلكتا . 9. لكتاو-جانسي-بويال . 10. لكتاو-بويال-مومباي . 11. فارانا سي (كاشي) -الله آباد (براياج) -نيميشارانبا

(سيتابور) -هاريدوار -نيميشارانبا