



DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

民間航空ウツタルプラデーシュ州の推進
政策 2017



ウッタールプラデーシュ州民間航空促進政策 2017

ウッタールプラデーシュ州民間航空促進政策 2017

目次

1. はじめに 2. UP 2017

の民間航空促進政策の目的 3. UP における航空の現状

4. 空港および関連インフラの開発 4.1. 産業投資および雇用促進政策 (IEPP) UP

2017 に基づくインセンティブ 4.2. 滑走路の飾り気のない空港/民間空港へのアップグレード 4.3. 航空機の製造と調達 4.4. 航空サポート インフラストラクチャ 4.5. UP を海外の目的地と接続する

5. 航空貨物ハブおよび MRO 施設の開発 6. 民間航空人材の育成 7. RCS 以外の
空港における接続性の改善 8. 地域接続スキーム (RCS-UDAN) に基づく重点とインセンティブ

8.1. RCS スキームに基づく州政府からの期待 8.2. 州政府、インド政府、インド空港局間の
RCS 覚書 8.3. インフラストラクチャ 8.4 の有効化。エコシステム 8.5 を有効にする。財政的インセンティブ 8.6. RCS 路線/空港のインセンティブと特典の概要

付録 - I. UP : ウッタール プラデーシュ州の主要空港/滑走路の詳細 付録 - II。 UP : RCS 2次入札に含まれる可能性のある新規ルートの例

1. はじめに

民間航空部門は、州と国の経済成長と発展を可能にするものです。この分野での包括的な成長を促進するために、インド政府は、中央政府および州政府からの奨励金を通じて、サービスが十分に提供されていない空港/滑走路/場所を接続するというビジョンを持った国家民間航空政策 2016 と地域接続スキーム (RCS) を立ち上げました。このような空港/場所は、RCS 空港/場所としてマークされます。州政府は、ルートだけでなく場所も特定し、航空会社を誘致して新しいルートを開始するために RCS で想定されている義務を超えたインセンティブを宣言することが期待され、奨励されています。

UP にはこれまでのところ、包括的な州の民間航空政策はありません。RCS に基づく最初の入札は、UP の観点からはあまり成功していません。RCS 入札の第 2 ラウンド中に、サービスが十分に提供されていない滑走路や都市をカバーするために、UP の航空会社や航空会社を誘致する州の民間航空政策を策定する必要があります。2017 年ウツタルプラデーシュ州民間航空促進政策は、州内のこの部門の成長に必要な方向性を提供することを目的としています。

2. UP2017の民間航空促進政策の目標

- 有利なビジネス環境を創出し、堅牢な民間航空インフラの開発に適切なインセンティブを提供し、航空分野の未開発の可能性を実現するための投資誘致を支援する。• インセンティブを提供することにより、RCS に基づく新しいルートの開発を通じて航空接続を改善する。また、UP の非 RCS 空港の相互接続を促進する。• 主要な州の観光地と州の観光地を結び付けることで、観光の可能性を最大限に発揮する。

インドの残りの部分と世界。

- 貿易と雇用機会の創出を促進する。• 航空貨物ハブとフルフィルメントセンターの開発を支援することで、UP の農産物輸出、その他の生鮮品、製造業、電子商取引事業を後押しする。

- 人材を育成し、航空産業の成長を支援し、この分野における直接的、間接的、誘発された雇用の機会
- メンテナンス、修理、オーバーホール (MRO) 施設の拡大を促進する。州。

3. UP州の航空業界の現状シナリオ

ウツタル プラデーシュ州の航空旅客数は、2016 ~ 2017 年に前年比 30% 増の 610 万 1 乗客となりましたが、航空貨物は 2015 ~ 2016 年の 591 万トン (百万トン) からマイナス成長を記録しました。2016年から2017年のMMTは5.89。2011 年のインド国勢調査によると、ウツタル プラデーシュ州のおおよその人口は 1 億 9,980 万人です。

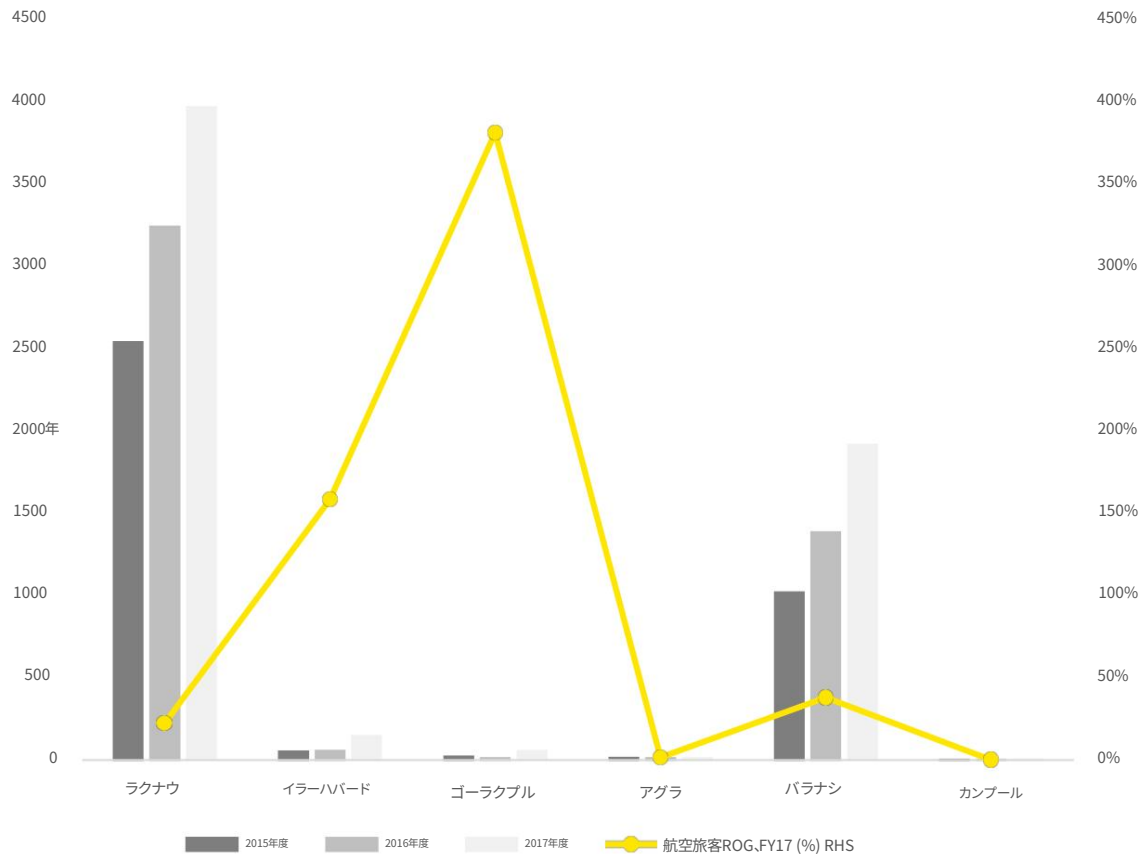
¹ 航空交通停止、インド空港庁

対応する 1 人当たりの航空旅行数は、
同州の航空輸送部門には未開発の計り知れない可能性がある。

ウツタル プラデーシュ州では、以下の 6 つの空港が州内および州間の航空便を提供しています。
接続性ラクナウ、バラナシ、アラハバード、ゴーラクプール、アグラ、カンプール。ラクナウ空港
ウツタル・プラデーシュ州の旅客航空需要の65%を占め、次いでバラナシの32%を占めています。
2016~17年にはアラハバード2.4%、ゴーラクプール0.9%、アグラ0.2%、カンプール0.1%。

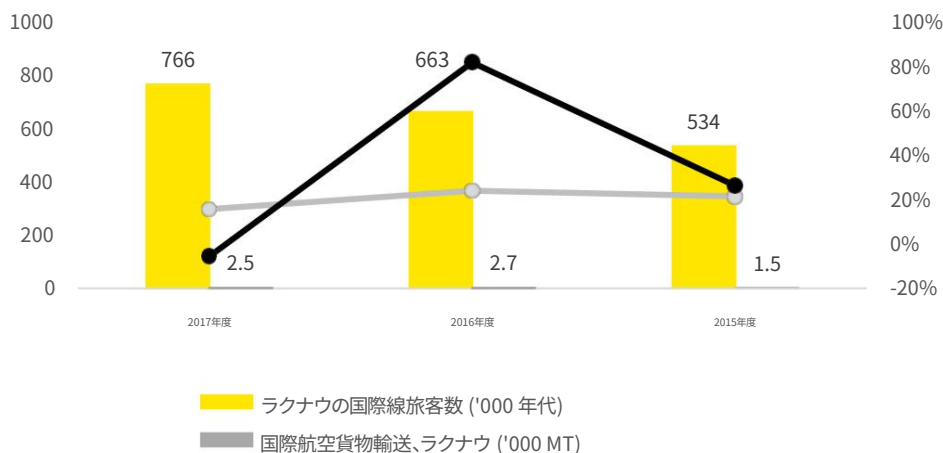
次のグラフは、旅客輸送量における航空輸送の増加を反映しています。

UP の空港における航空旅客数



ROG=成長率
出典: AAI

ウアル プラデーシュ州の国際航空交通



出典: AAI

UPには18の師団本部と75の地区があります。ウツタル プラデーシュ州の18の師団本部への空港/航空接続の現在の状況は次のとおりです。

- ラクナウ、バラナシ、ゴークプールは完全に機能する空港です。•アーグラ、アラハバード、カーンプールの空港は運用上の防衛空港であり、そこでは民間飛び地が建設中です
- バレーリーには空軍基地があり、AAIによって民間飛び地が開発されている。•AAIとの覚書を通じて、メーラト、モラーダーバード、ファイザーバードに滑走路ができる。アップグレードのためにAAIに引き渡されました。
- ジャーンシー、チトラクート、アザムガル、アリーガルには、国営の滑走路があります。飾り気のない空港として開発できる部門レベル・ソーネバドラ(ミルザプール)とシュラバステイ(ゴンダ/デヴィパタン)の部門には、部門本部以外の場所に滑走路があり、飾り気のない空港にアップグレードする必要があります。防衛空港。

フリル空港・バステ

イ地区 - 空港関連施設はありません。

4. 空港および関連インフラの整備

州政府は、ウツタルプラデーシュ州の民間航空関連インフラと航空接続の改善に取り組んでいます。UPにはグリニエルド/ブラウニエルド空港開発の余地がある。ゴータム・ブド・ナガル地区のジュワールにグリニエルド国際空港を開発するための用地認可がインド政府からすでに受領されている。州政府は、段階的にPPPモードでジュワールの空港を開発するために、中核的な航空活動と都市側の開発のための土地を調達/取得します。

ブラウニエド空港の開発（既存の空港をアップグレードするため）の場合、土地調達/買収の費用は、相互に合意された条件に基づいて、インド空港局または州政府、あるいは両者が負担することになります。

4.1 IIEPP 2017 に基づくインセンティブ:

2017 年ウツタル・プラデーシュ州産業投資・雇用促進政策 (IIEPP 2017) パラ 3.6.2 では、「航空路: UP はラクナウ、バラナシ、アラハバーダン、ゴラクプールに主要な国内および国際空港がある。州内の航空接続性をさらに改善するために、GoUP は州のすべての地域と国内のその他の地域を結ぶ新しい空港を開発する予定である」と述べられています。民間部門の参加も同様に奨励される。乾貨物の施設に加えて、航空機のメンテナンス拠点も奨励されるでしょう。」

IIEPP 2017 の第 5 項に基づく産業投資に関する譲歩および奨励金は、航空輸送の運用に必要なすべてのインフラストラクチャを含む、新規の空港、滑走路、ヘリポート、ヘリポートを開発またはアップグレードするための投資に対する資格に応じて認められます。

4.2 滑走路の簡素な空港/民間空港へのアップグレード:

インド空港庁は、RCS 入札が成功すれば、その空港をカバーできるようになったら、インド政府の資金援助を受けて滑走路を飾り気のない空港に開発する予定です。州政府は、空港を開発し、滑走路を簡素な民間空港にアップグレードし、これらの空港を管理するために、単独で、またはインド空港局と協力して SPV/会社を設立するオプションを持っています。州政府は、PPP モードでの空港の開発またはアップグレードの可能性を検討する可能性があります。飾り気のない空港は、後で要件に基づいてアップグレードされます。すべての設備、家具などの費用を含む滑走路を飾り気のない空港に改修する費用は、国家規則第 4.d 項に示されているように、経済的実行可能性を主張することなく、インド政府が 50 クルルピーから 100 クルルピーの費用を負担します。2016 年民間航空政策

4.3 航空機の製造と調達: UP で製造または組み立てされたすべての航空機/ヘリコプターに対する「Make in India」そして「メイクインUP」、の推進に向けて、対応する S-GST をインド政府に受け取ることができます。

UP は 10 年間、最大 10 ユニットまで払い戻されます。

航空会社が、UP で製造または組み立てられ、主に UP* の路線(* 離陸の少なくとも 50% が UP 内の空港から行われる路線) を少なくとも 5 年間配備する航空機/ヘリコプターを購入した場合、以下のインセンティブを受ける資格があります。

- a. IIEPP 2017 の第 5 項に基づいてプラントおよび機械に関して与えられる譲歩およびインセンティブは、資格に応じて、購入による航空機の取得費用として認められます。

4.4航空サポートインフラストラクチャ

IIEPP 2017 の第 5 項に基づく譲歩および奨励金（プラントおよび機械に対するローンに対する資本利子補助金、およびインフラ開発に対するローンに対するインフラ利子補助金を含む）は、資格に応じて、創造のための設備投資に対して認められる。UP の空港の航空機メンテナンス、グランドハンドリング施設、航空貨物および倉庫施設、旅客輸送施設を含む航空サポートインフラストラクチャ。

4.5UPと海外の目的地との接続

州政府は空港との国際的な接続を促進し、UP州の空港と海外の目的地との接続を望む航空会社に対し、同空港を二国間権利に含めることを促進する予定である。

5. 航空貨物ハブおよびMRO施設の整備

5.1航空貨物ハブは航空業界の成長の原動力です。UP は、2011 年国勢調査によると約 1 億 9,900 万人の人口を擁し、インド最大の消費者基盤を持っています。州政府は、雇用の創出と産業の発展に重点を置き、航空業界の成長に取り組んでいます。

IIEPP 2017 の第 5 項に基づく投資に関する譲歩およびインセンティブは、UP の航空貨物ハブおよび関連施設開発および物流インフラストラクチャーの開発への投資については、資格に応じて認められます。

5.2州政府は、実現可能なインフラストラクチャ、フルフィルメントセンターの開発支援、および新たなトレンドの電子商取引ビジネスの誘致支援を提供する等

5.3 航空貨物および物流事業の促進のため、単一窓口のクリアランス施設を備えた特別な円滑化センターが提供されます。

5.4 航空分野の成長には、航空機の適切な保守、修理、オーバーホール (MRO) 施設の開発が必要です。州政府は、UP の既存の空港または新しい場所に新しい MRO 施設を設置する提案を促進し、奨励する予定です。ゴータム ブッダ ナガル地区に計画されているジュワール空港の近くに MRO ハブを開発する可能性があります。IIEPP 2017 の第 5 項に基づく投資に関する譲歩およびインセンティブは、格納庫およびその他の必要な施設の建設に行われる投資に対して、資格に応じて認められます。

5.5 UP での MRO 設立に対する財政的インセンティブは、国内または国際線の航空会社からの MRO 雇用契約に課せられる S-GST の 100% 払い戻しとなります。また、課税される S-GST の 50% は、航空機のメンテナンスに使用される航空機部品またはその他の付属品の購入時に払い戻されます。これらのインセンティブは 10 年間提供されます。

5.6 州からの農産物輸出およびその他の生鮮商品の輸出を促進するために、州政府は空港での生鮮商品を取り扱う施設の開発を促進する。

6. 民間航空人材の育成

6.1 民間航空の成長には、パイロット、航空機整備技術者、グラウンドハンドリング専門家、客室乗務員、IT およびサポートサービス専門家、空港関連専門家などの訓練を受けた労働力が必要となります。州政府は航空関連を促進します。UP 州の一流の研究機関/大学 (IIT、NIT、ラクナウ、アラハバード、アリーガル、アーグラ、BHU、ロヒルカンド、メーラトなどの大学)でのコースを提供し、民間航空部門の熟練した労働力と専門家を創出します。

6.2 現在、UP では、アメティの IGRUA と 6 つの民間の訓練アカデミー (アリーガルに 3 校、ファイザーバード、スルタンプール、カンプールにそれぞれ 1 校) が機能しており、DGCA の承認を受けた商用操縦士ライセンス (CPL) コースを実施しています。

州政府が所有するラクナウの航空訓練学校 (ATI) は、AME に機体とエンジン、航空電子工学、ヘリコプターの操縦、および発電所のディプロマ コースを提供することに取り組んでいます。州政府は、航空専門家の訓練を促進するために以下の支援を提供します。

6.2.1 州政府は、ディプロマコースおよび大学院コースで利用できる奨学金制度を、AME、客室乗務員、およびその他の民間航空専門家に関連するコースにも拡大します。

6.2.2 ウツタルプラデーシュ州の卒業生および意欲的な民間航空専門家への紹介サービスを支援するために、航空会社と連携する特別な部門が総局レベルで設立されます。

7. RCS 以外の空港での接続の改善

インド政府の RCS スキームは、サービスが提供されていない空港およびサービスが十分に提供されていない空港での航空接続をカバーしています。UP にはラクナウ、ゴラクプール、バラナシの 3 つの非 RCS 空港がありますが、現在相互接続されていません。州政府は、短期的に一定のインセンティブを提供することによって、既存の非 RCS 空港の航空接続を改善する予定です。

非 RCS 空港に対するインセンティブまたは条項は、**最初は1年間有効**で、最初の入札者/提案者のルートごとに1つの照明にのみ適用されます。

同じ入札プロセスに複数の入札者がいる場合は、金銭面でのインセンティブが最も少ない入札者が考慮されます。DGCA の規範および基準を満たす航空会社/航空会社のみがこの対象となります。

7.1 英国の非RCS空港と非RCS空港との接続に関する規定

外側UP:

2017年4月1日以降、UPの非RCS空港とUP内外の非RCS空港を接続するすべての新しい信号(出発地と目的地が直接光で接続されていない)は、以下のインセンティブ/特典の対象となります。

7.1.1 かかるすべての新規路線のATFに対するVATは、その日から1年間免除されます。

手術。

7.1.2 S-GSTの払い戻し新ライトでの航空券の販売:航空会社は、新しいライトでの航空券の販売に対して州政府が受け取ったS-GSTを運航日から1年間、毎月払い戻されます。

7.2 UPの非RCS空港を相互接続するための追加規定

ラクナウ、バラナシ、ゴークプルは現在相互接続されていません。航空機(ラクナウ - ゴークプル、ラクナウ - バラナシ、バラナシ - ゴークプル)による新しい航空接続の場合、次のインセンティブが認められます。

1. 総額の50%に相当する州のVシェア(つまり400ルピー/席)に相当する報酬
席数(つまり40席以下)
2. 座席引受 @2500/空席 {総座席数の15%、片道あたり月最大360席}。座席引受は月次ベース(日次ベースではなく)で計算されます。つまり、1か月のルートごとの月次空席総数が計算され、月次空席合計に対して座席引受が適用されます。座席引受を利用するためのメカニズムはRCSライトと同様になります。

8. 地域接続スキームRCS-UDAN に基づく重点とインセンティブ

インド政府は、インド国内のサービスが行き届いていない場所やサービスが受けられていない場所を手頃な料金で結び、空の旅を庶民に近づけることを目的とした地域接続スキーム 2016 を立ち上げました。RCS スキームのテーマはUde Desh KaAamNaagrik (UDAN) です。

このポリシーで使用される用語は、政府の RCS ポリシーで定義されているものと同じ意味を持ちます。GoI の RCS スキームの定義の変更は、特に指定がない限り、自動的にこのポリシーに適用されます。

サービスが不十分な空港とは、DGCA が承認した最新の軽便スケジュールに従って、商用出発便が週 7 回以下の空港と見なされます。

UnservedAirportsとは、DGCA によって承認された最後の 2 つの点灯スケジュール中に点灯が予定されていなかった空港です。

RCSの下では、州政府は航空会社に事業を存続させるためのインセンティブを与え、同時にRCSライトの航空運賃を手頃なレベルまで引き下げることにより、地域の航空接続を促進する極めて重要な役割を果たすことが期待されている。

DGCA の基準および基準を満たす航空会社/航空会社のみがこの制度の対象となります。州政府の義務に関する RCS のすべての強制規定は、そのまま適用されます。

追加の州の奨励金は、最初の入札者に対するルートごとの 1 つの照明にのみ適用されます。同じ入札プロセスに複数の入札者がいる場合は、金額面で最も少ないインセンティブを提案した入札者が検討されません。

8.1 RCS スキーム - 州政府からの期待

RCS ポリシー 2016 のパラグラフ 2.1.2.3 によれば、各州政府が州内の RCS 空港で提供する譲歩/サポートは次のように規定されています。

8.1.1 この制度の通知日から通常 (10)年間、州内にある RCS 空港の ATF に対する VAT を 1% 以下に減額します。GST への移行時には、GST に基づいて決定された税率が適用され、許容される場合には免除/譲許が与えられるものとします。そのため、このような軽減された課税レベルが理想的には継続される可能性があります。

8.1.2 ベストエフォートベースで燃料供給インフラを提供するために石油販売会社と調整する。

8.1.3 必要に応じて、RCS空港開発のための無償かつあらゆる制約を受けない最低限の土地を提供し、必要に応じて後背地の複合接続（道路、鉄道、地下鉄、水路など）も提供する。

8.1.4 RCS 空港では、適切な訓練を受けた人材と関連機関による適用される基準およびガイドラインに従った適切な装備を通じた警備および警備サービスの無料提供。

8.1.5 電気、水道、その他の直接または適切な手段による供給
RCS 空港での公共サービスを大幅に割引料金で利用可能。そして

8.1.6 インド北東部および連邦準州の各州のシェアが (10%) であることを条件として、各 RCS ルート (州に関係する) に対する VGF に対する一定のシェア (20%) の提供。

州政府は、オペレーターに追加のサポートを奨励するために、乗客の座席の引き受けなどの追加のインセンティブを延長することも検討することが奨励されます。疑義を避けるため、選択された航空会社は、州政府が随時提供する追加の譲歩/インセンティブをこの制度に基づいて剥奪されることはありません。

8.2 州政府、インド政府、インド空港局間の RCS 覚書 インド

殿下からの承認を得た後、内閣 (GoUP) 、ウツタル・プラデーシュ州政府は、インドの民間航空省、インド政府および空港当局とMOUを締結し、これに基づき国は以下の譲歩を提供する予定である。

8.2.1 州政府は、MOU の全期間にわたって、RCS 空港および州内にある他の空港の RCS 照明の ATF に対する VAT を 1% に減額するものとします。

8.2.2 州政府は、RCS空港の開発と拡張のためのあらゆる制約から解放され、必要な最小限の土地を提供し、必要に応じてマルチモーダル後陸接続（道路、鉄道、地下鉄、水路など）も提供するものとします。

8.2.3 州政府はコスト無料の安全なサービスを提供する RCS
空港

8.2.4 州政府は、RCS 空港において、適用法に従って電気、水道、その他の公共サービスを実質的に安い料金で提供する、または提供されるようにするものとします。

8.2.5 州政府は、この制度に従って決定された VGF のシェアの 20% を提供するものとします。州政府は、中央政府からの要請を受けてから 3 か月以内に VGF シェアを返済する必要があります。州政府が返済しない場合は、中央政府から通知が送信され、通知から 1 か月以内に要求されますが、これに違反した場合、中央政府/実施機関は返済しません。州から空港を接続するための計画に基づくさらなる RCS 提案を検討してください。

8.2.6 In addition to the VGF provided under RCS- Udan for these seats of RCS flight capacity (limiting 40 seats), the Government shall provide additional to the selected Airline operators who are willing to avoid non-pbs of VGFs to RCS to RCS of RCS of RCS of a firming of RCS airline operators. 非VGFシートの引受は以下の条件に従う

8.2.7 州政府は、空席の払い戻しを条件として、非 VGF 席の 30% を引き受けるものとします (空席は、1 時間あたり 1 座席あたり 2500 ルピー)。

8.2.8 州政府は、これらの引受済みの非 VGF 座席を、追加費用なしで、州政府のソーシャル サービスの旅行に利用するものとします。

8.2.9 州政府は、2016 年の NCAP および計画文書で義務付けられている譲歩を継続する必要がある。州政府が制度の存続期間中に譲歩の提供を停止した場合、州政府はただちに譲歩を再開することが求められる。廃止日から 1 か月以内にコンセッションが再開されない場合、中央政府/実施機関は州から空港を接続するための計画に基づくさらなる RCS 提案を検討しません。

以前の閣議決定の上記の規定は、この方針に記載されている範囲で所轄官庁の承認後に変更されます。

8.3 インフラストラクチャの有効化

RCS 付属書 1A および 1B に基づき、RCS の最初の入札の文書に従って、空港/滑走路はウツタル プラデーシュ州の RCS 空港として特定されました。これは参考リストであり、改訂中です。RCS 空港の最終リストは、第 2 ラウンドの RCS 入札前または第 2 ラウンド中にインド政府によって公表されます。

8.3.1 RCS の付録 1A によると、UP のサービスが行き届いていない空港/滑走路のリスト

ウツタル プラデーシュ州のサービスが行き届いていない空港/飛行場	
12. アーグラ	13. アラハバード

8.3.2 RCS の付録 -1 B によると、サービスが提供されていない 29 の空港/滑走路のリストを示しています。

アップで

UPの未整備の空港/滑走路					
330	アクバルプール	340	ジャガトプル	350	ミューアプール(クランク)
331	アリーガル	341	ジャンシー	351	バファマウ
332	バクシ・カタラブ	342	チングラ	352	ビルティガンジ
333	バレーリー	343	カンプール(チャケリ)	353	ラジワリ
334	エタワ	344	カンプール(民事)	354	サハランプル(サルサワ)
335	ファイザバード	345	カンプール (カリヤンプール)	355	サーバジクリ
336	フルサットガンジ (GRUA)	346	カンシア	356	サルダルナガル
337	ガンジプール	347	ラリトプル	357	
338	感謝します	348	マドホシン	358	スルタンプール(アムハイ)
339	イラダットガンジ	349	メーラト		

8.3.3 未サービスとして RCS に含めることが検討されている滑走路

空港/滑走路カテゴリ

1	モラダバード	4	パリア (ケリー・ドウドウフ)
2	アザムガル	5	ファルカバード
3	チトラクート	6	ラソーラバード (カンプール・デハト)

8.3.4 UP のトップの観光地は、アーグラ、プリンダーヴァン、マトウラ、バラナシ、クシナガル、アラハバード、ラクナウ、ナイミシャランヤ、アヨーディヤ、ジャンシー、チトラクート、サルナート、ドウドウフ、チャンドラ プラバ、マホバ、チュナル、デオガル。

8.3.5 うちアグラ、バラナシ/サルナート、クシナガル、アラハバード、ラクナウ、アヨーディヤ/ファイザバード、ジャンシー、チトラクート、ドウドウフ (パリア滑走路) は機能しています
空港/滑走路。

8.3.6 政府は、接続するためのヘリパッド/ヘリポートの開発を検討する

以下の観光地の残り: プリンダーヴァン、マトウラー、ナイミシャランヤ、チャンドラ・プラバ、マホバ、チュナル、デオガル。

8.3.7 州政府は、インド空港局に開発と提供を要請する場合があります。

RCS 空港を運営するか、州政府がAAIまたは

自社の会社 **または民間航空総局を通じて、**

RCS スキームに基づいて実施される空港のアップグレードと運用化。

州政府は10年に10の滑走路を改修する可能性を検討中

当初は部門別:メーラト、モラダバード、ファイザバード、サハランプル、ジャンシ、チトラクート、アザムガル、アリーガル、ソーネバドラ (ミルザプール) 、シュラバスティ

(ゴンダ/デビパタン) の滑走路から簡単な空港までアクセスできます。1バレーリーの防衛空港は、インド空港局によってシビル・エンクレーブを建設するために開発されています。ゴラクプール、アラハバード、バラナシ、アーグラの4つの部門本部には機能的な空港があります。これにより、州都と15の部門本部（カーンプルとバスティを除く）との接続が可能になります。空港の開発/改良の場合、必要な追加の土地はすべて無料で提供され、いかなる制約も受けません。

8.3.8 RCS ライトが国内の他の地域と正常に接続できる他の空港/滑走路は、クシナガル、カーンプル、ヒンダン (ガーズィヤーバード)、パリア (ケリー、ドウドウワ国立公園近く) です。

8.3.9 ラクナウ空港の旅客輸送が RCS の結果として混雑緩和を必要とする場合、空軍が所有するバクシカ・タラブの滑走路をラクナウの RCS 代替空港として民間運用を検討することができる。

8.3.10 州政府は、UP の RCS 空港で以下を提供します。

- RCS 空港での警備体制・無料の消防サービス
- 大幅な補助料金での電気料金・無料の水
- 石油と連携した RCS 空港への ATF 給油施設の提供
マーケティング会社・救急車
および医療施設
- 近くの主要都市へのバス接続

8.4 エコシステムの実現

8.4.1 政府は、以下のカテゴリーの役員および従業員が、すべての公務目的または長期出張目的で RCS ライトで移動することを許可することにより、空の旅を促進します。1. すべてのインド軍士官 (IAS、IPS、IFS) は、全土で任意の RCS ライトで移動します。国。

2. UP の起点と終点を持つすべての RCS ライト上の PCS および PPS オフィサー
3. 起点と終点が UP のすべての RCS ライトのグループ「A」役員
4. 出発地と目的地が UP のすべての RCS ライトについて所轄官庁の承認を得たその他の役員/従業員 (航空旅行の資格を持たない人)

8.4.2 RCS ルートの宣伝支援は、州政府によって提供されます。
情報観光局

8.4.3 空港の救急車サービスと医療施設は、州政府の医療保健局によって提供されます。無償で。

8.4.4 空港との往復専用バスサービスは UP 州によって提供されます。

運輸株式会社

8.4.5 すべての RCS 空港の道路接続は障害者によって確保され、維持されます。

部門を優先します。

8.4.6 UP州の医療ツーリズムを促進するため、州政府の観光局と医療保健局は、航空会社が評判の高い医療機関や病院と協力できるよう促進する。

8.5 財政的インセンティブ

8.5.1 GoUP 民間航空局長がこの目的の実施機関となります。

彼は、必要なフォームを作成し、文書を管理し、提案を受け取り、処理して決定を下します。州政府は、RCS 路線における非 VGF 座席の割り当てのためにノード担当官を任命します。

8.5.2 RCS 規定に基づく UP 内の RCS 空港から発信または終了するライトに対するインセンティブ:

8.5.2.1 ATF の VAT は、以下のすべての RCS ライトで**10 年間免除されます**。

2017 年 4 月 1 日以降に開始されます。

8.5.2.2 VGF 議席における州の割合 20% (総議席 (<40 議席) の 50% (< 20 議席))

席)は、RCS で規定されている期間提供されます。

8.5.2.3 座席引受

A: 規定:

1. RCS カテゴリーに従ったカテゴリー 1 の航空機 (乗客座席数 <= 20) で、RCS ルートで直接光を介してラクナウと部門本部を結ぶ航空機の場合、**非 VGF 座席の100% (1 機あたり月あたり最大 300 席まで)片道旅行)は、当初は運航日から 3 年間、州政府による座席引受の対象となります。**

2. カテゴリー 2 および 3 (乗客座席数 > 20) の航空機、または上記 (1) 項に示されている以外の RCS 空港を接続する航空機の場合。 **VGF 以外のシートの 30% (1 か月あたり最大 360 シート)**

片道旅行)は、当初は運航日から3年間、州政府による座席引受の対象となります。

B: 実装のメカニズム: _____

1. 座席引受は月次ベースで計算されます（日次ベースではありません）。つまり、月の総空席数が計算され、座席引受は月間空席合計に適用されます。
2. 航空会社が座席引受の恩恵を享受する意思がある場合、州政府は、空席を 500 ドルの率で払い戻すという条件付きで、前に示した非 VGF 座席を引受するものとします。

1席あたり2500ルピー。
3. 州政府は、州政府職員の渡航要件を満たすために、これらの引受済みの非 VGF 座席を追加費用なしで利用するものとします。
4. 非 VGF 座席の販売/割り当てには、以下の運用メカニズムが採用されます。

航空会社と州政府に必要なインターフェースを提供し、VGF 以外の座席が売れ残った場合の航空会社の座席引受条項を支援するソフトウェアが開発される予定です。これらが実施されます

そして次のように監視されます。

私。航空会社は、どんな形であれ、VGF 以外の座席をすべてオープンで販売しようとするでしょう。
市場。

ii. 航空会社は、出発時刻の 24 時間前に、ソフトウェアを通じて、座席引受機能の利用を希望する売れ残った座席を指定する必要があります（座席引受規定の範囲内）。

iii. このような表示に基づいて、これらの座席は以下の目的で利用可能になります。

州政府のNodalOfficerを通じて州政府によって割り当てられます。

iv. 必要に応じて、州政府のNodalOfficer が政府職員にこれらの議席を割り当てます。使用する場合、座席は「割り当て済み」と表示されますが、使用しない場合は、座席は未販売および未割り当てのままになります。

v. このような売れ残りおよび未割り当ての座席は、航空会社が一般市場で販売できる場合には、出発前でいつでも撤回および販売することができます。このような引受からの撤退の場合、州政府はその座席を補償しません。

vi. いえ。州政府のNodal Officerによって割り当てられた議席、または当初空席のままの議席は、引受に適用されるレートで州政府に売却されたものとみなされます。

vii. 州政府からの引受条項を利用するための支払い。航空会社による場合は月ごとに行われます

8.5.2.4 RCS ライトでの航空券の販売における S-GST の払い戻し

航空会社は、RCS ライトでの航空券の販売に対して州政府から受け取った S-GST を毎月払い戻します。

8.5.2.5 RCS 空港の空港駐車場/夜間停止

州政府が管理するすべての RCS 空港では、航空会社は RCS 空港での航空機の駐機や夜間停止に手数料を請求されません。

8.5.2.6 RCS 空港の無料オフィススペース:

約100平方メートルのオフィススペースを無償貸与にて無償提供いたします。
UPのフリルRCS空港

8.5.2.7 ルートナビゲーションおよび円滑化料金 (RNFC)

2000 ルピーまでの RNFC の 50% が、RCS の空港または部門本部とラクナウを結ぶ光で払い戻されます (当初は3年間)

8.6 RCS 空港/路線に対するインセンティブと特典の概要

S. No.	インセンティブ/特典の説明RCS 路線/空港に対するインセンティブ/特典	
RCS および覚書に基づく州政府による必須の支援		
1	VATはATFです	10年間ゼロ
2	実行可能性ギャップ資金調達 (全席数の50%)	RCS による州のシェア 20%
3	RCS 空港の保安体制 【州政府による強制的支援】 RCSの下で]	州政府によって提供されます
4	消防署	州政府により無料で利用可能になります 料金
5	電気	州政府によって次の場所で入手可能になります。 譲許率 (補助率は最大 1 ユニットあたり 4 ルピーとなります) 月あたり 30,000 ユニット)
6	水	州政府により無料で利用可能になります 料金
7	RCSにおけるATF給油設備の整備 空港	州政府は促進し、提供します 石油マーケティングへのレンタル料ゼロで必要な土地を提供 企業がRCSにATF給油施設を開発へ 州政府が所有する空港
8	道路接続性	すべての RCS 空港への道路接続が確保されます。 GoUP の障害者部門によって維持されています。 独自のリソース。
9	近くの主要都市へのバスサービス	すべての RCS 空港へのバスサービスが確保され、 UPSRTC によって維持されます。
10	救急車と医療施設	Medical & Health によって入手可能になります 州政府省
州政府による追加支援		
11	非 VGF シートの引受 (総座席数の残り 50% から) @Rs 2500/引受席	100%- ラクナウとを結ぶカテゴリー 1 航空機の場合 事業本部 (当初3年) 30% - 他のカテゴリーの航空機または他の路線の場合 (当初は3年間)
12	航空券の販売における S-GST の払い戻し 該当する場合、RCS ライトのチケット	初回3年間は100%返金
13	空港駐車場 / RCS での夜間停止 空港	空港/滑走路での料金は無料 (当初3年間) 州政府が所有する
14	飾り気のない空港のオフィス用スペース 100平方メートルまでの航空会社と航空機 UPでRCSに従事するメンテナンス	空港/滑走路でのレンタル料無料 (当初3年間) 州政府が所有する
15	ルートナビゲーションおよびファシリテーション料金 (RNFC)	RNFC の 50% (最大 Rs 2000) が RCS で払い戻されます 師団本部を結ぶ空港または信号 (当初は3年間)

ウツタル・プラデーシュ州の主要空港/飛行場の詳細

(サービスが提供されている空港/サービスが提供されていない空港/サービスが十分に提供されていない空港のカテゴリについては、MoCA.Gol の文書を参照してください)

Sl いいえ	の名前 空港/航空 旅行	地区	ステータス	空港 オペレーター /所有者	ランウ は 長さ h	走る 方法 ウィット h	建てる だ り ウォル h	4月 の上	VIP ルー と	はあ のは	に適し エアクラ?	航空距離 近くの(km) 空港/滑走路
1	ヨーダリー チャラン・シン 国際 空港	ラクナウ	上	市	2742M 45M	はい		はい	はい	はい	エアバス 320/ ボーイング 747	4 KM (バクシカ タラブ、ラクナウ)
2	アラハバード シャストリ 国際 空港	バラナシ	上	市	2742M 45M	はい		はい	はい	はい	エアバス 320/ ボーイング 747	113 KM (アラハバード) 空港)
3	ゴラクプル 民間ターミナル	ゴラクプル	上	IAF/AAI	2743M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	45KM (クシナガラ)
4	アグラ市民 ターミナル	アグラ	上	IAF/AAI	2744M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	18キロ (アリーガル)
5	ムラウリ市民 ターミナル	イラーハバード	上	IAF/AAI	2477M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	113 KM (バラナシ) 空港)
6	カンプール チャケリ市民 ターミナル	カンプール	上	IAF/AAI	2744M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	0 KM (カンプール市民)
7	トリシュル空港バレーリー		上	IAF	2750M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	52 KM (モラダバード)
8	サルサワ	サハランプル	上	IAF	2743M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	111 KM (メーラト)
9	ヒム・ラオ博士 アンベードカル	メーラト	アップ ゴーアップ		1500M 23M	はい		はい	はい	はい	小さい エアクラまで 5700kg	56 KM (ヒンダン、 ガーズィヤバード)
10	ファイザーバード	ファイザーバード	アップ ゴーアップ		1500M 30M	あり		はい	はい	はい	小さい エアクラまで 5700kg	10 KM (スルタンプール)
11	モラダバード	モラダバード	アップ ゴーアップ		2238M 30M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	52 KM (バレーリー)
12	ジャンシー	ジャンシー	UP Go UP/インディ 軍隊		1200M 23M	あり		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	121 KM (サイファイ、 エタワ)
13	チトラクート	チトラクート (u/経験値)	アップ ゴーアップ		2500M 45M	あり		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	66 KM (アラハバード)
14	ダニプール	アリーガル	アップ ゴーアップ		1240M 25M	はい		はい	はい	はい	小さい エアクラまで 5700kg	18 KM (アグラ)
15	アザムガル	アザムガル	アップ ゴーアップ		1400M 23M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	113 KM (バラナシ) 空港)
16	ミョルプール	ソンバドラ	アップ ゴーアップ		1422M 25M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	112 KM (バラナシ) 空港)

ウツタルプラデーシュ州民間航空促進政策 2017

Sl いいえ	の 名前 空港/航空 旅行	地区	ステータス ～	空港 オペレーター /所有者	逃げる ～ 長さ	ランウ は 幅	建てる だ ワー ウォル ～	4月 の上	VIP ルー と	はあ の は	に適し エアクラ？	航空距離 (km) 近くの 空港/滑走路
17	シュラバ		アップ	コーアップ	1450M 23M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	111 KM (ファイザバード)
18	アクバルプール	アンベドカル ナガル UP	GoUP		1820 メートル	30 メートル	はい	はい	はい	-	ホーカー 900XP	35 KM (ファイザバード)
19	サイファイ	エタワ	アップ	コーアップ	2500M 45M	はい		はい	はい	-	エアバス320/ ボーイング 747	118キロ (ファルカバード)
20	アンドゥー	ガージブル	アップ	コーアップ	1580M 24M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	113 KM (バラナシ 空港)
21	カシア	クシナガラ (u/経験値)	アップ	コーアップ	3200M 45M	あり		はい	はい	-	エアバス320/ ボーイング 747	45 KM (ゴラクプル)
22	アムハト	スルタンプール	アップ	コーアップ	1500M 30M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	10 KM (ファイザバード)
23	バラヤ	よくやった	アップ	コーアップ	1640 メートル	23 メートル	はい	はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	110 KM (シュラヴァ)
24	ファルカバード	ファルカバード	アップ	コーアップ	1228M 24M	はい		はい	はい	-	小さい エアクラまで 5700kg	100 KM (カンプール 所得)
25	ラソーラバード	カンプール・デハト (u/c)	アップ	コーアップ	2400M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	100キロ (ファルカバード)
26	バックシーズ 要求 【ラクナウ市】	ラクナウ	上	IAF	2472M 45M	はい		はい	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	4 km (ラクナウ)
27	フルサットガンジ (イグルア)	アメティ	アップ	AAI	1850M 45M	はい		はい	-	-	ビッグエアクラ	48 KM (ラクナウ)
28	感謝します	ガーズィヤーバード	上	IAF	2743M 45M	いいえ		いいえ	-	-	エアバス320/ ボーイング 747	30キロ (メーラト)
29	ラリトブル	ラリトブル	上	IAF/AAI	1890 メートル	45 メートル	いいえ	いいえ	いいえ	-	非 稼働中	112 KM (ジャーンシー)

RCS スキームで提供されていないウツタル プラデーシュ州の他の空港/滑走路の詳細

Sl いいえ	の名前 空港/航空 旅行	地区	ステータス —	空港 操作済み r/所有 r	滑走路 長さ	走る 方法 ワット h	豆 ギフト 壁	4月 の上	VIP ルー と	彼 与える	に適し エアクラ？	対空距離(km) 近くの 空港/滑走路
1	イラダットガンジ	イラーハバード	上	IAF	情報に基づいた イオンではない 利用可能		いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	15 KM (アラハバード)
2	ジャガトブル	ライバレーリー	上	情報 そうではない 利用可能			いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	05 KM (フルサトガンジ、ライ バレーリー)
3	ジングラ	ミルザプール	上	IAF	情報に基づいた イオンではない 利用可能		いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	30キロ (バラナシ)
4	カンプール (民事)	カンプール ナガル	アップAAI		1128M45	M	はい	はい	-	-	エアクラまで 5000kg	0 KM (チャケリムカンプール)
5	カンプール (カリヤンプール)	カンプール ナガル	上	IIT カンプール	1000M -		はい	はい	-	-	情報、ない 利用可能	17 KM (チャケリムカンプール)
6	マドホシ	バドヒ	アップコーアップ		情報に基づいた イオンではない 利用可能		いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	30キロ (バラナシ)
7	パファマウ	イラーハバード	上	IAF	情報に基づいた イオンではない 利用可能		いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	13 KM (アラハバード)
8	ヒルティガンジ	ブラタップガル	上	情報 そうではない 利用可能			いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	17 KM (アラハバード)
9	ラジワリ	バラナシ	上	情報 そうではない 利用可能			いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	27キロ (バラナシ)
10	サーバジクリ	ガージブル	上	情報 そうではない 利用可能			いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	11 KM (ガージブル)
11	サルダルナガル	ゴーラクブル	上	情報 そうではない 利用可能			いいえ	いいえ	いいえ	-	放棄された	10 KM (ゴーラクブル)

新たなルートの可能性

(これは、MoCA、GoI の基準を満たすことを条件とする示唆的なリストにすぎません。RCS ライトの対象空港のステータスについては、GOI、入札文書を参照してください)

A: 非 RCS ルート - 州の奨励金の対象1. ラクナウ - バラナシ

2. ラクナウ - コラクブル 3. バラナシ
- コラクブル 4. ラクナウ - ジャイプー
ル 5. ラクナウ - デラドゥン 6.
ラクナウ - ボパールB: 部門本部 RCS
ルート:

1. ラクナウ - アグラ 2. ラク
ナウ - アラハバード

3. ラクナウ - バレリー 4. ラクナ
ウ - ファイザバード 5. ラクナウ - メ
ーラト 6. ラクナウ - サハランプ
ール 7. ラクナウ - モラダバード

8. ラクナウ - アリーガル 9. ラク
ナウ - シュラバステイ (デヴィバタタン)

10. ラクナウ - アザムガル 11. ラクナ
ウ - ジャンシ 12. ラクナウ - チ
トラクート 13. ラクナウ - ムイルプ
ール (ソーネバドラ、ミルザプール)

C: その他の RCS ルート:

14. ラクナウ・バレリー→ミーラット15.アラハバー
ド・バレリー→ミーラット16.ラクナウ・モラダバード
・サハランプール17.ラクナウ・アリガル・ガジアバード18.ラ
クナウ・シュラヴァステイ - コラクブル・クシナガル
・サルナスメーラト 21. カンプール-ファイザバード(アヨーディヤ)-アラハバード(ブラ
ヤグ)

22. ラクナウ-ソンバドラ-チトラクート

23. アグラ-アラハバード 24.
ガーズィヤーバード-アラハバード

25. メーラト・アラハバード

D: 州間 RCS ルート

1. ラクナウ - バレリー - デラドゥン 2. デリー -
バレリー - イラハバード 3. デリー - アラハ
バード

4. アラハバード~デラドゥン

5. アラハバード - ラクナウ - ナグプール 6. ラクナ
ウ - ボパール - ウジャイン 7. ラクナウ - バ
ラナシ - バトナ 8. アーグラ - ラクナウ - コル

カタ 9. ラクナウ - ジャンシー - ボパール

10. ラクナウ - ボパール - ムンバイ 11. バ
ラナシ (カシ) - アラハバード(ブラヤグ) - ネミ

シャランヤ(シタープル) - ハリドワール - ネミシャランヤ