



DISTINATION **UTTAR PRADESH**

Invest in BIDA

**Politica di promozione dell'aviazione
civile dell'UttarPradesh 2017**



Politica di promozione dell'aviazione civile dell'Uttar Pradesh 2017

Sommario

1. Introduzione 2.

Obiettivi della politica di promozione dell'aviazione civile di UP 2017 3.

Scenario attuale dell'aviazione in UP

4. Sviluppo dell'aeroporto e delle relative infrastrutture 4.1. Incentivi

nell'ambito della politica di promozione degli investimenti industriali e dell'occupazione (IEPP) UP 2017 4.2.

Riqualificazione delle piste di atterraggio in aeroporti senza fronzoli/aeroporti civili

4.3. Produzione e approvvigionamento di aeromobili 4.4.

Infrastruttura di supporto all'aviazione 4.5.

Collegamento con destinazioni internazionali

5. Sviluppo di hub cargo aerei e strutture MRO 6. Sviluppo delle

risorse umane per l'aviazione civile 7. Miglioramento della connettività

negli aeroporti non RCS 8. Focus e incentivi nell'ambito del

sistema di connettività regionale (*RCS-UDAN*)

8.1. Aspettative del governo statale nell'ambito del regime RCS 8.2. MoU

RCS tra governo statale, governo indiano e autorità aeroportuale indiana 8.3. Abilitazione dell'infrastruttura 8.4.

Abilitazione dell'ecosistema 8.5.

Incentivi fiscali 8.6. Riepilogo

Incentivi e Agevolazioni

per Linee/Aeroporti RCS

Allegato - I. UP: dettagli dei principali aeroporti/piste di atterraggio nell'Uttar Pradesh

Allegato - II. SU: Esempi di possibili nuove rotte proposte da includere nella 2a offerta di RCS

1. Introduzione

Il settore dell'aviazione civile è un fattore abilitante della crescita economica e dello sviluppo dello Stato e del Paese. Per facilitare la crescita inclusiva in questo settore, il governo indiano ha lanciato la National Civil Aviation Policy 2016 e il Regional Connectivity Scheme (RCS) con l'obiettivo di collegare gli aeroporti/piste di atterraggio/località meno serviti e non serviti attraverso incentivi da parte dei governi centrali e statali. Tali aeroporti/località sono contrassegnati come aeroporti/località RCS. Ci si aspetta/incoraggiamo i governi statali a identificare le località e le rotte e a dichiarare incentivi oltre i mandati previsti da RCS per attirare le compagnie aeree e avviare nuove rotte.

Finora non esiste una politica statale completa per l'aviazione civile in UP. La prima tornata di offerte nell'ambito di RCS non ha avuto molto successo dal punto di vista UP. È necessario sviluppare una politica statale in materia di aviazione civile per attrarre le compagnie aeree/gli operatori aerei in UP per coprire le piste di atterraggio e le città sottoservite e non servite durante il secondo round delle offerte RCS. La politica di promozione dell'aviazione civile dell'Uttar Pradesh 2017 intende fornire la direzione necessaria per la crescita di questo settore nello stato.

2. Obiettivi della politica di promozione dell'aviazione civile di UP 2017

- Creare un ambiente imprenditoriale favorevole, fornire incentivi adeguati per lo sviluppo di solide infrastrutture dell'aviazione civile e aiutare ad attrarre investimenti per realizzare il potenziale non sfruttato nel settore dell'aviazione. • Migliorare la connettività aerea attraverso lo sviluppo di nuove rotte nell'ambito di RCS fornendo incentivi e anche per facilitare l'interconnettività degli aeroporti non RCS di UP • Realizzare tutto il potenziale del turismo collegando le principali destinazioni turistiche statali con resto dell'India e del mondo.
- Facilitare il commercio e la creazione di opportunità di lavoro. • Dare impulso alle esportazioni agricole, ad altri beni deperibili, alle attività manifatturiere e al commercio elettronico in UP sostenendo lo sviluppo di hub per il trasporto aereo di merci e di centri di distribuzione.
- Sostenere la crescita del settore dell'aviazione sviluppando e generando risorse umane opportunità occupazionali dirette, indirette e indotte nel settore
- Facilitare la crescita delle strutture di manutenzione, riparazione e revisione (MRO) nel stato.

3. Scenario attuale dell'Aviazione in UP

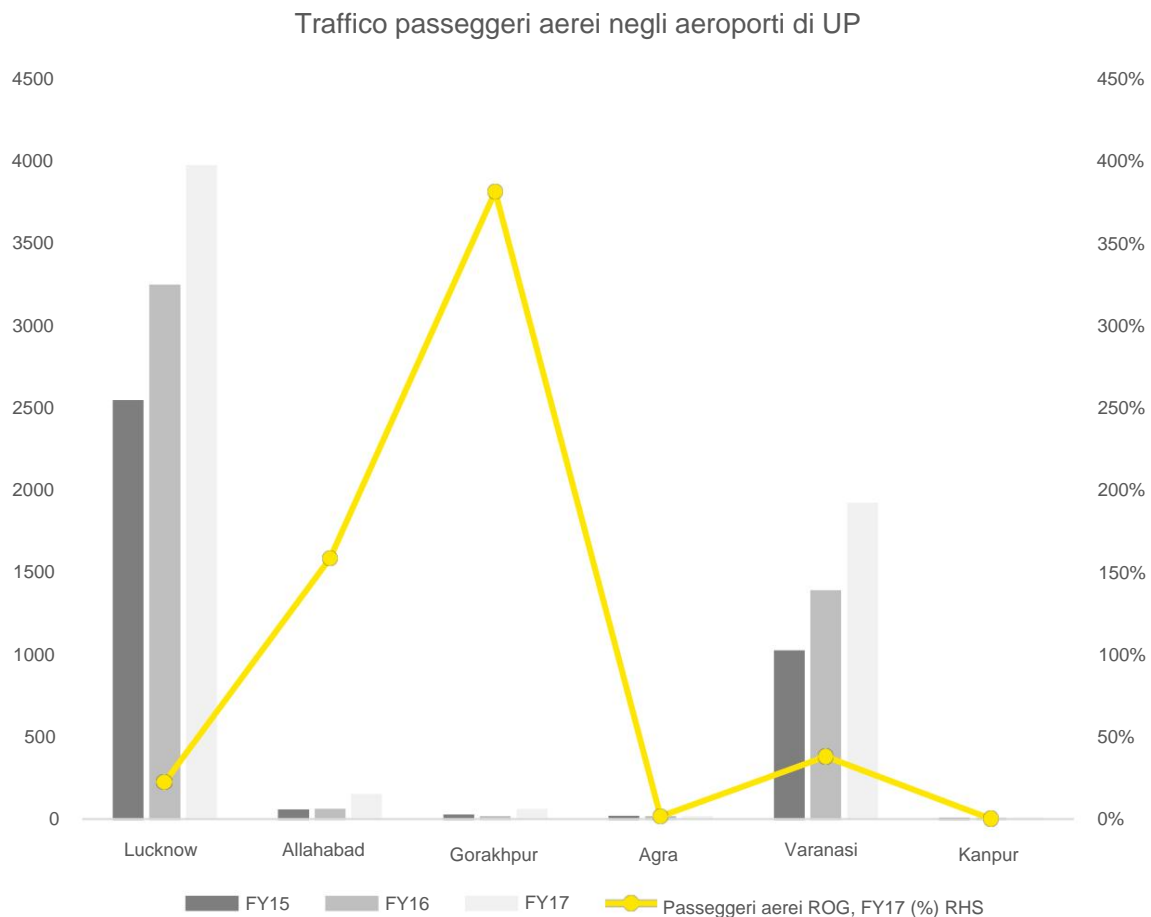
Il traffico aereo passeggeri nell'Uttar Pradesh è cresciuto nell'anno 2016-17 del 30% arrivando a 6,1 milioni¹ di passeggeri su base annua, mentre il trasporto aereo di merci ha registrato una crescita negativa da 5,91 milioni di tonnellate (milioni di tonnellate) durante l'anno 2015-16 a 5,89 MMT nel periodo 2016-2017. Secondo il censimento dell'India del 2011, la popolazione approssimativa dell'Uttar Pradesh è di 199,8 milioni e

¹ Stazioni del traffico aereo, Autorità aeroportuale dell'India

i corrispondenti viaggi aerei pro capite ammonterebbero a circa 0,031 rileggendo il immenso potenziale non sfruttato nel settore del trasporto aereo nello stato.

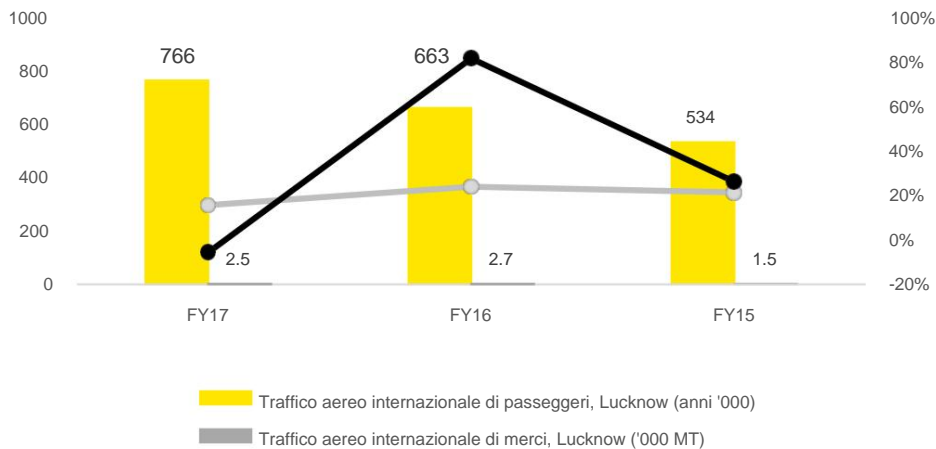
Nell'Uttar Pradesh i seguenti sei aeroporti forniscono aria intrastatale e interstatale connettività Lucknow, Varanasi, Allahabad, Gorakhpur, Agra e Kanpur. Aeroporto di Lucknow servendo il 65% della domanda di traffico aereo passeggeri nell'Uttar Pradesh, seguito da Varanasi con il 32%, Allahabad 2,4%, Gorakhpur 0,9%, Agra 0,2% e Kanpur 0,1% nel 2016-17.

I grafici seguenti riflettono la crescita del trasporto aereo in UP nel traffico passeggeri.



ROG=Tasso di crescita
Fonte: AAI

Traffico aereo internazionale nell'Uttar Pradesh



Fonte: AAI

Ci sono 18 sedi divisionali e 75 distretti in UP. Lo stato attuale degli aeroporti/connettività aerea alle 18 sedi divisionali nell'Uttar Pradesh è il seguente:

- Gli aeroporti di **Lucknow, Varanasi, Gorakhpur** sono aeroporti pienamente funzionanti. • Gli aeroporti di **Agra, Allahabad, Kanpur** sono aeroporti operativi per la difesa, in cui è in costruzione l'enclave civile

- **Bareilly** ha una stazione dell'aeronautica militare dove l'AAI sta sviluppando un'enclave civile. • Attraverso un protocollo d'intesa con l'AAI, piste di atterraggio a **Meerut, Moradabad e Faizabad** sono stati consegnati all'AAI per l'aggiornamento.

- **Jhansi, Chitrakoot, Azamgarh e Aligarh** hanno piste di atterraggio di proprietà statale Livello divisionale che può essere sviluppato come aeroporti senza fronzoli •

Le divisioni di Sonbhadra (**Mirzapur**) e Shravasti (**Gonda/Devipatan**) hanno piste di atterraggio in un luogo diverso dal quartier generale della divisione, che devono essere aggiornate in aeroporti senza fronzoli • La divisione

Saharanpur ha un aeroporto della difesa, che può essere sviluppato come No-Aeroporti di Frills

- Divisione **Basti** : non dispone di strutture aeroportuali.

4. Sviluppo dell'aeroporto e delle relative infrastrutture

Il governo statale è impegnato a migliorare le infrastrutture legate all'aviazione civile e la connettività aerea nell'Uttar Pradesh. Esiste spazio per lo sviluppo degli aeroporti Greenfield / Brownfield in UP. È già stata ricevuta l'autorizzazione dal governo indiano per sviluppare un aeroporto internazionale Greenfield a Jewar nel distretto di Gautam Budh Nagar. Il governo statale procurerà/acquisirà terreni per le principali attività aeronautiche e lo sviluppo della città per sviluppare l'aeroporto di Jewar in modalità PPP in modo graduale.

Per lo sviluppo degli aeroporti brownfield (per ammodernare gli aeroporti esistenti), il costo dell'approvvigionamento/acquisizione del terreno sarà sostenuto dall'Autorità aeroportuale indiana o dal governo statale o da entrambi su base di condivisione secondo termini e condizioni concordati di comune accordo.

4.1 Incentivi nell'ambito dell'IIEPP 2017:

Nella Politica di promozione degli investimenti e dell'occupazione industriale dell'Uttar Pradesh 2017 (IIEPP 2017) paragrafo 3.6.2, viene menzionato *"Airways: UP ha i principali aeroporti nazionali e internazionali a Lucknow, Varanasi, Allahabad e Gorakhpur. Per migliorare ulteriormente la connettività aerea nella tenuta, GoUP intende sviluppare nuovi aeroporti per collegare tutte le regioni dello stato con il resto del paese . A tal fine sarà incoraggiata la partecipazione del settore privato. Insieme alle strutture per il carico secco, verranno incoraggiati anche gli hub per la manutenzione degli aeromobili"*.

Saranno ammissibili, in base all'ammissibilità, concessioni e incentivi sugli investimenti industriali ai sensi del paragrafo 5 dell'IIEPP 2017 - per investimenti volti a sviluppare nuovi o aggiornare aeroporti/piste di atterraggio/eliporti/elisuperfici esistenti, comprese tutte le infrastrutture necessarie per rendere operativo il trasporto aereo.

4.2 Riqualficazione delle piste di atterraggio in aeroporti No-Frills/aeroporti civili:

L'Autorità aeroportuale indiana trasformerà le piste di atterraggio in aeroporti senza fronzoli con l'assistenza finanziaria del governo indiano, una volta che la gara RCS avrà vinto la copertura di quell'aeroporto. Il governo statale ha la possibilità di costituire una SPV/società per conto proprio o con l'Autorità aeroportuale indiana per lo sviluppo degli aeroporti, il potenziamento delle piste di atterraggio in aeroporti civili senza fronzoli e la gestione di tali aeroporti. Il governo statale può esplorare le possibilità di sviluppo o ammodernamento degli aeroporti in modalità PPP. Gli aeroporti No-Frills verranno successivamente aggiornati **in base alle esigenze**. Il costo dell'ammodernamento delle piste di atterraggio verso aeroporti No-Frills, compreso il costo di tutte le attrezzature, i mobili, ecc. sarà sostenuto dal governo indiano per un costo indicativo compreso tra Rs 50 cr e Rs 100 cr **senza insistere** sulla sostenibilità finanziaria come indicato nel paragrafo 4.d del National Politica dell'aviazione civile 2016

4.3 Produzione e approvvigionamento di aeromobili: verso la promozione *del "Make in India"* per tutti e *"Make in UP"* , gli aeromobili/elicotteri prodotti o assemblati in UP, il corrispondente credito S-GST nei confronti del Governo. di UP verrà rimborsato per 10 anni fino ad un massimo di 10 quote.

Nel caso in cui le compagnie aeree acquistino aeromobili/elicotteri, prodotti o assemblati in UP e utilizzati principalmente su rotte in UP* (**rotte in cui almeno il 50% dei decolli provengono da aeroporti in UP*), per almeno cinque anni, avranno diritto ai seguenti incentivi:

UN. Le concessioni e gli incentivi di cui al paragrafo 5 dell'IIIEPP 2017 su impianti e macchinari saranno ammissibili per i costi per l'acquisizione di aeromobili mediante acquisto, secondo l'ammissibilità.

4.4 Infrastruttura di supporto all'aviazione

Concessioni e incentivi (inclusi abbuoni di interessi in conto capitale su prestiti presi per impianti e macchinari e abbuoni di interessi infrastrutturali per prestiti presi per lo sviluppo delle infrastrutture, a seconda dei casi) ai sensi del paragrafo 5 dell'IIIEPP 2017 saranno ammissibili, secondo l'ammissibilità, per investimenti di capitale per la creazione *Infrastruttura di supporto all'aviazione*, inclusa la manutenzione degli aeromobili, strutture di assistenza a terra, strutture per il trasporto aereo di merci e magazzini e strutture per il trasporto di passeggeri su qualsiasi aeroporto dell'UP.

4.5 Collegamenti con destinazioni internazionali

Il governo statale, per promuovere la connettività internazionale con i suoi aeroporti, faciliterà l'inclusione dei suoi aeroporti nei diritti bilaterali per le compagnie aeree che desiderano collegare gli aeroporti dell'UP con destinazioni internazionali.

5. Sviluppo di hub per il trasporto aereo di merci e strutture MRO

- 5.1 Gli hub del trasporto aereo di merci sono il motore della crescita dell'industria aeronautica. UP ha la più grande base di consumatori in India con una popolazione di circa 199 milioni secondo il censimento del 2011. Il governo statale è impegnato nella crescita del settore dell'aviazione con particolare attenzione alla creazione di posti di lavoro e allo sviluppo industriale. Saranno ammissibili, in base all'ammissibilità, concessioni e incentivi sugli investimenti ai sensi del paragrafo 5 dell'IIIEPP 2017 - per investimenti volti allo sviluppo di hub per il trasporto aereo di merci e al relativo sviluppo di strutture e infrastrutture logistiche in UP
- 5.2 Il governo statale fornirà infrastrutture abilitanti, supporto nello sviluppo di centri di evasione ordini e supporto per attrarre nuove imprese di e-commerce di tendenza
eccetera.
- 5.3 Saranno forniti centri di facilitazione speciali con strutture di sdoganamento a sportello unico per la promozione delle attività di trasporto aereo di merci e logistica.
- 5.4 La crescita del settore aeronautico richiede lo sviluppo di adeguate strutture di manutenzione, riparazione e revisione (MRO) per gli aeromobili. Il governo statale faciliterà e incentiverà le proposte per la creazione di nuove strutture MRO negli aeroporti esistenti o in nuove località in UP. Esiste il potenziale per lo sviluppo dell'hub MRO vicino al proposto aeroporto di Jewar nel distretto di Gautam Buddha Nagar. Le concessioni e gli incentivi sugli investimenti ai sensi del paragrafo 5 dell'IIIEPP 2017 saranno ammissibili, secondo l'ammissibilità, per gli investimenti effettuati per la costruzione di hangar e altre strutture necessarie.

5.5 Gli incentivi fiscali per le strutture MRO in UP saranno il rimborso del 100% della S -GST applicata sui contratti di lavoro MRO delle compagnie aeree nazionali o internazionali. Inoltre, verrà rimborsato il 50% della S-GST riscossa sull'acquisto di parti di aeromobili o altri accessori utilizzati per la manutenzione dell'aeromobile. Tali incentivi avranno durata decennale.

5.6 Al fine di promuovere le esportazioni agricole e di altre merci deperibili da parte dello Stato, il governo statale faciliterà lo sviluppo di strutture negli aeroporti per la movimentazione di merci deperibili.

6. Sviluppo delle risorse umane per l'aviazione civile 6.1 La crescita dell'aviazione civile

richiederà forza lavoro qualificata come piloti, ingegneri di manutenzione dell'aeromobile, professionisti dell'assistenza a terra, personale di cabina, professionisti dei servizi IT e di supporto, professionisti aeroportuali, ecc. Il governo statale promuoverà l'aviazione civile corsi nei principali istituti/università dell'UP, ad esempio IIT, NIT e università come Lucknow, Allahabad, Aligarh, Agra, BHU, Rohilkhand, Meerut ecc. per generare forza lavoro qualificata e professionisti per il settore dell'aviazione civile.

6.2 Al momento, in UP, l'IGRUA ad Amethi e sei accademie private di addestramento alla menzogna (3 ad Aligarh, 1 a Faizabad, Sultanpur e Kanpur ciascuna) sono funzionanti e conducono corsi di licenza di pilota commerciale (CPL) approvati dalla DGCA.

L'Aeronautical Training Institute (ATI) di Lucknow, di proprietà del governo statale, è impegnato a fornire corsi di diploma per AME in cellula e motore, avionica, operazioni con elicotteri e centrali elettriche. Il governo statale fornirà sostegno per facilitare la formazione dei professionisti dell'aviazione come segue:

6.2.1 Il governo statale estenderà il programma di borse di studio disponibile per corsi di diploma e laurea ai corsi relativi all'AME, all'equipaggio di cabina e ad altri professionisti dell'aviazione civile.

6.2.2 Verrà creata una cellula speciale a livello di direzione per collaborare con le compagnie aeree per supportare i servizi di collocamento per i laureati e gli aspiranti professionisti dell'aviazione civile dell'Uttar Pradesh

7. Migliorare la connettività negli aeroporti non RCS

Lo schema RCS del governo indiano copre la connettività aerea sugli aeroporti non serviti e sottoserviti. UP ha 3 aeroporti non RCS: Lucknow, Gorakhpur e Varanasi, ma al momento non sono interconnessi. Il Governo statale intende migliorare la connettività aerea sugli aeroporti non RCS esistenti anche prevedendo alcuni incentivi a breve termine.

Gli incentivi o le disposizioni per gli aeroporti non RCS avranno validità **inizialmente per un anno** e saranno applicabili solo per singola luce per tratta al primo offerente/proponente. In caso di più offerenti nella stessa procedura di gara, verrà preso in considerazione quello con la proposta con i minori incentivi in termini monetari. Sono coperti solo le compagnie aeree/gli operatori aerei che soddisfano le norme e gli standard della DGCA.

7.1 Disposizioni per il collegamento di aeroporti non RCS in U.P con aeroporti non RCS o fuori SU:

Tutte le nuove luci che collegano un aeroporto non RCS in UP ad un aeroporto non RCS dentro o fuori UP dopo il 01.04.2017 (dove *origine e destinazione non erano collegate tramite una luce diretta.*) avranno diritto ai seguenti incentivi/agevolazioni.

7.1.1 **L'IVA sull'ATF** per tutte queste nuove rotte sarà esentata per un anno dalla data di operazione.

7.1.2 **Rimborso della S-GST per la vendita di biglietti aerei sulle nuove luci:** Le compagnie aeree saranno rimborsate della S-GST ricevuta dal governo statale a causa della vendita di biglietti aerei sulle nuove luci su base mensile per un anno dalla data dell'operazione.

7.2 Disposizioni aggiuntive per l'interconnessione degli aeroporti non RCS in UP

Lucknow, Varanasi e Gorakhpur non sono attualmente interconnesse. Per la nuova connettività aerea tramite qualsiasi aeromobile (*Lucknow-Gorakhpur, Lucknow-Varanasi e Varanasi-Gorakhpur*), saranno ammissibili i seguenti incentivi :

1. Compensazione equivalente alla quota V statale (vale a dire Rs 400/posto) sul 50% del totale
posti a sedere (ovvero <= 40 posti a sedere)
2. Sottoscrizione di posti @2500/posto vacante {sul 15% dei posti totali, fino a un massimo di 360 posti al mese per viaggio di sola andata}. La sottoscrizione dei posti sarà calcolata su base mensile (*e non su base giornaliera*) , ovvero verrà calcolato *il totale dei posti mensili vacanti* per tratta in un mese e la sottoscrizione dei posti sarà applicata al *totale dei posti vacanti mensili*. Il meccanismo per la sottoscrizione dei posti a disposizione sarà simile a quello delle luci RCS.

8. Focus e incentivi nell'ambito del sistema di connettività regionale RCS-UDAN

Il governo indiano ha lanciato il Regional Connectivity Scheme 2016 con l'obiettivo di collegare località dell'India sottoservite e non servite a tariffe convenienti per avvicinare i viaggi aerei alla persona comune. Il tema dello schema RCS è *Ude Desh KaAamNaagrik (UDAN)*.

I termini utilizzati nella presente policy avranno lo stesso significato definito nella policy RCS del Gol. Qualsiasi modifica nella definizione dello schema RCS del Gol diventerà automaticamente applicabile a questa politica se non diversamente specificato.

Sono considerati **aeroporti sottoserviti** quegli aeroporti in cui non ci sono più di 7 partenze commerciali programmate a settimana secondo l'ultimo programma luci approvato dalla DGCA.

Gli aeroporti non serviti sono quelli dove non c'erano luci programmate durante gli ultimi due programmi luci approvati dalla DGCA.

Secondo RCS, i governi statali dovrebbero svolgere un ruolo fondamentale per promuovere la connettività aerea regionale offrendo incentivi agli operatori aerei per rendere le attività redditizie e contemporaneamente ridurre le tariffe aeree sulle luci RCS a livelli accessibili.

Solo le compagnie aeree/gli operatori aerei che soddisfano le norme e gli standard della DGCA saranno coperti da questo programma. Tutte le disposizioni imperative di RCS relative agli obblighi del governo statale saranno applicabili come tali.

Ulteriori incentivi statali saranno applicabili solo al semaforo singolo per tratta al primo offerente. In caso di più offerenti nella stessa procedura di gara, verrà considerato quello con la proposta meno incentivata in termini monetari:

8.1 Schema RCS - Aspettative dei governi statali

Ai sensi del paragrafo 2.1.2.3 della politica RCS 2016, le concessioni / il supporto offerti dai rispettivi governi statali agli aeroporti RCS all'interno dei loro Stati, che saranno i seguenti:

8.1.1 Riduzione dell'IVA all'1% o meno sull'ATF negli aeroporti RCS situati all'interno dello Stato per un periodo spesso (10) anni dalla data di notifica del presente Regime. Al momento del passaggio alla GST, le tariffe saranno applicabili come determinate ai sensi della GST e le esenzioni/concessioni saranno concesse come consentite sicché un livello di tassazione così ridotto potrebbe idealmente essere mantenuto.

8.1.2 Coordinarsi con le società di commercializzazione del petrolio per la fornitura di infrastrutture di rifornimento sulla base del massimo impegno.

- 8.1.3 *Fornitura di terreno minimo, se richiesto, gratuitamente e senza alcun vincolo per lo sviluppo degli aeroporti RCS e fornire anche la connettività multimodale dell'hinterland (stradale, ferroviaria, metropolitana, corsi d'acqua, ecc.) come richiesto;*
- 8.1.4 *Fornitura gratuita di servizi di sicurezza e antincendio presso gli aeroporti RCS tramite personale adeguatamente formato e attrezzature adeguate secondo gli standard e le linee guida applicabili da parte delle agenzie competenti;*
- 8.1.5 *Fornitura, direttamente o tramite mezzi appropriati, di elettricità, acqua e altro servizi di pubblica utilità a tariffe sostanzialmente agevolate presso RCS Airports; E*
- 8.1.6 *Fornitura di una certa quota (20%) verso VGF per le rispettive rotte RCS (di competenza dello Stato), a condizione che la quota degli Stati nella regione nord-orientale dell'India e nei territori dell'Unione sia (10%).*

I governi statali sono incoraggiati a prendere in considerazione anche l'estensione di eventuali incentivi aggiuntivi, come la sottoscrizione di posti passeggeri, per incoraggiare gli operatori a supportare ulteriormente gli operatori aerei selezionati che intraprendono operazioni nell'ambito di questo programma. A scanso di equivoci, agli Operatori Aerei Selezionati non sarà impedito, ai sensi del Programma, di ottenere ulteriori concessioni/incentivi come eventualmente offerti dai Governi Statali di volta in volta.

8.2 MoU RCS tra il governo statale, il governo indiano e l'autorità aeroportuale India

Dopo l'approvazione da parte dell'On. Cabinet (GoUP), il governo dell'Uttar Pradesh ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero dell'Aviazione Civile, GoI e l'Autorità Aeroportuale dell'India in base al quale lo Stato fornirà le seguenti concessioni

- 8.2.1 *Il governo statale ridurrà l'IVA all'1% sugli aeroporti ATFat RCS e sulle luci RCS di altri aeroporti situati all'interno dello stato per l'intero periodo del MOU*
- 8.2.2 *Il governo statale dovrà fornire un terreno minimo se richiesto, libero da costi e da tutti gli oneri per lo sviluppo e l'espansione degli aeroporti RCS e fornire anche la connettività multimodale dell'entroterra (stradale, ferroviaria, metropolitana, corsi d'acqua, ecc.) come richiesto.*
- 8.2.3 *Il governo statale deve fornire servizi di sicurezza e antincendio gratuitamente da Costat RCS aeroporti*
- 8.2.4 *I governi statali forniranno, o faranno sì che siano forniti, elettricità, acqua e altri servizi di pubblica utilità soggetti alla legge applicabile a tariffe sostanzialmente agevolate, negli aeroporti RCS;*

8.2.5 Il governo statale dovrà fornire una quota del 20% del VGF determinata ai sensi di questo schema. Il governo statale dovrà rimborsare la propria quota VGF entro 3 mesi dalla richiesta del governo centrale. Nel caso in cui il governo statale non rimborsi, verrà inviato un avviso da parte del governo centrale entro 1 mese dalla notifica, in caso contrario, il governo centrale/agenzia esecutiva non lo farà considerare eventuali ulteriori proposte di RCS nell'ambito del progetto di collegamento degli aeroporti dello Stato.

8.2.6 In addition to the VGF provided under Rcs- udan for 50% of the seats of rcs Flight Capacity (limited 40 Seats), the Government shall provide additional benefit to the selected Airlineers, who are verified to 40% of seats to 40% of seats to virgolette to 40% of seats to virgolette allottanti a 40 posti a bordo di 40% di sedili a virgolette allottanti a 40 posti a bordo di 40% di sedili da 40% a 40% di sedili a virgolette allottanti a 40 posti a bordo di 40 punti di risarcimenti per i sedili di 40% a 40% di sedili a 40% a 40% di sedili a 40% di sedili a 40 punti. di non VGF Seat Shall Be soggetto alle seguenti condizioni

8.2.7 Il governo statale sottoscriverà il 30% dei posti non VGF con la condizione di rimborso dei posti vacanti @ Rs 2500/-per posto per ora sdraiata e

8.2.8 Il governo statale utilizzerà questi posti non VGF sottoscritti per il viaggio dei funzionari del governo statale senza costi aggiuntivi

8.2.9 Il governo statale dovrà continuare le concessioni come previsto dal NCAP, 2016 e dal documento del sistema. Nel caso in cui il governo statale interrompa l'erogazione delle concessioni durante il periodo di validità del regime, sarà tenuto a ripristinarle immediatamente. Nel caso in cui le concessioni non vengano ripristinate entro 1 mese dalla data di interruzione, il governo centrale/l'agenzia esecutiva non prenderà in considerazione ulteriori proposte RCS nell'ambito del programma per il collegamento degli aeroporti dello Stato.

Le suddette disposizioni della precedente decisione del governo rimarranno modificate dopo l'approvazione dell'autorità competente nella misura menzionata nella presente politica.

8.3 Abilitazione dell'infrastruttura

Ai sensi degli allegati RCS-1A e 1B, gli aeroporti/piste di atterraggio sono stati identificati come aeroporti RCS nell'Uttar Pradesh secondo i documenti della prima offerta di RCS. Si tratta di un elenco indicativo ed è in fase di revisione. L'elenco definitivo degli aeroporti RCS sarà pubblicato dal governo indiano prima/durante la seconda tornata di offerte RCS.

8.3.1 Come da Allegato-1A RCS- Elenco Aeroporti/Piste di Atterraggio Sottoserviti in UP

Aeroporti/piste di atterraggio sottoserviti nell'Uttar Pradesh	
12. Agra	13. Allahabad

8.3.2 Come da Allegato -1 B del RCS- elenco indicativo di 29 Aeroporti/piste di atterraggio non serviti In Su

Aeroporti/piste di atterraggio non serviti in UP			
330 Akbarpur	340 Jagatpur	350 Muirpur (manovella)	
331 Aligarh	341 Jhansi	351 Phaphamau	
332 Bakshi KaTalab	342 Jhingur	352 Pirthiganj	
333 Bareilly	343 Kanpur(Chakeri)	353 Rajwari	
334 Etawah	344 Kanpur (civile)	354 Saharanpur(Sarsawa)	
335 Faizabad	345 Kanpur (Kalyanpur)	355 Sah-baj-quli	
336 Fursatganj IGRUA)	346 Kasia	356 Sardarnagar	
337 Ghazipur	347 Lalitpur	357 pagine	
338 Apprezzo	348 Madhosingh	358 Sultanpur(Amhai)	
339 Iradatganj	349 Meerut		

8.3.3 Piste di atterraggio considerate per l'inclusione in RCS come non servite

categoria aeroporti/piste di atterraggio

1 Moradabad	4 Paliya (Kheri-Dudhwa)
2Azamgarh	5 Farrukabad
3 Chitrakoot	6 Rasoolabad (Kanpur Dehat)

8.3.4 Le principali destinazioni turistiche in UP sono Agra, Vrindavan, Mathura, Varanasi, Kushinagar, Allahabad, Lucknow, Naimisharanya, Ayodhya, Jhansi, Chitrakoot, Sarnath, Dudhwa, Chandra Prabha, Mahoba, Chunar, Deogarh.

8.3.5 Di cui Agra, Varanasi/Sarnath, Kushinagar, Allahabad, Lucknow, Ayodhya/Faizabad, Jhansi, Chitrakoot, Dudhwa (pista di atterraggio di Paliya) hanno aeroporto/pista di atterraggio.

8.3.6 Il governo prenderà in considerazione lo sviluppo di eliporti/eliporti da collegare il resto delle seguenti destinazioni turistiche: Vrindavan, Mathura, Naimisharanya, Chandra Prabha, Mahoba, Chunar, Deogarh.

8.3.7 Il governo statale può chiedere all'Autorità aeroportuale indiana di sviluppare e gestire gli aeroporti RCS o il governo statale può formare una **società veicolo** con AAI o a **Società** propria o tramite la **Direzione dell'Aviazione Civile** per sviluppare, ammodernare e rendere operativi gli aeroporti da intraprendere nell'ambito del programma RCS. Il governo statale sta esplorando la possibilità di aggiornare 10 piste di atterraggio su 10 inizialmente divisionale: **Meerut, Moradabad, Faizabad, Saharanpur, Jhansi, Chitrakoot, Azamgarh, Aligarh, Sonebhadra (Mirzapur)** e Shravasti

(Gonda/Devipatan) piste di atterraggio per aeroporti No-Frills. 1 L'aeroporto della Difesa a **Bareilly** è in fase di sviluppo per avere un'enclave civile dall'Autorità aeroportuale dell'India. 4 quartier generali della divisione a **Gorakhpur, Allahabad, Varanasi, Agra** hanno aeroporti funzionanti. Ciò consentirà la connettività della capitale statale con 15 sedi divisionali [eccetto Kanpur e Basti]. In caso di sviluppo/ammodernamento dell'aeroporto, qualsiasi terreno aggiuntivo così richiesto sarà fornito gratuitamente e libero da ogni gravame.

8.3.8 Altri aeroporti/piste di atterraggio, dove le luci RCS possono essere collegate con successo con altre parti del paese, sono: Kushinagar, Kanpur, Hindan (Ghaziabad), Palia (Kheri- vicino al Parco Nazionale di Dudhwa).

8.3.9 Se il traffico passeggeri all'aeroporto di Lucknow necessita di decongestionamento a seguito di RCS, la pista di atterraggio di proprietà dell'aeronautica militare a *Bakshi ka Talab* può essere considerata per operazioni civili come aeroporto alternativo RCS a Lucknow.

8.3.10 Il governo statale fornirà quanto segue negli aeroporti RCS in UP:

- Disposizioni di sicurezza negli aeroporti RCS. • Servizi antincendio gratuiti
- Elettricità a tariffe sostanzialmente agevolate. • Acqua gratuita
- Fornitura di strutture di rifornimento ATF negli aeroporti RCS in coordinamento con Oil Società di marketing • Ambulanze e strutture mediche
- Connettività bus con le vicine principali città

8.4 Abilitazione dell'ecosistema

8.4.1 Il governo faciliterà il viaggio aereo consentendo alle seguenti categorie di ufficiali e dipendenti di viaggiare su luci RCS per tutti gli scopi ufficiali o per scopi di viaggio LTC 1. Tutti gli ufficiali dell'India Service (IAS, IPS, IFS)

su qualsiasi luce RCS attraverso Paese.

2. Ufficiali PCS e PPS su tutte le luci RCS con origine e destinazione UP

3. Ufficiali del Gruppo "A" su tutte le luci RCS con origine e destinazione UP

4. Qualsiasi altro funzionario/dipendente (che non ha diritto al viaggio aereo) con l'approvazione dell'autorità competente su tutte le luci RCS con origine e destinazione UP

8.4.2 Il sostegno pubblicitario per le rotte RCS sarà fornito dal governo statale attraverso dipartimento informazioni e turismo

8.4.3 I servizi di ambulanza e le strutture mediche negli aeroporti saranno forniti dal Dipartimento di Medicina e Salute del governo statale. senza costi.

8.4.4 Il servizio autobus dedicato da e per l'aeroporto sarà fornito da UP State Corporazione dei trasporti.

8.4.5 La connettività stradale di tutti gli aeroporti RCS sarà assicurata e mantenuta da PWD dipartimento in priorità.

8.4.6 Per promuovere il turismo medico in UP, il Dipartimento del Turismo e il Dipartimento di Medicina e Salute del governo statale faciliteranno le compagnie aeree a collaborare con rinomate istituzioni mediche e ospedali.

8.5 Incentivi fiscali

8.5.1 Il Direttore dell'Aviazione Civile, GoUP sarà l'agenzia esecutiva a questo scopo.

Svilupperà i moduli richiesti, manterrà la documentazione, riceverà le proposte, elaborerà e prenderà decisioni. Il governo statale nominerà un Nodal Officer per l'assegnazione dei posti non VGF sulle rotte RCS.

8.5.2 Incentivi per le luci in partenza o in arrivo presso un aeroporto RCS in UP ai sensi delle disposizioni RCS:

8.5.2.1 L'IVA sull'ATF sarà **esentata** per **dieci anni** su tutte le luci RCS che inizio dopo il 01.04.2017.

8.5.2.2 **Quota statale del 20% sui seggi VGF** (50% (< 20 posti) del totale dei seggi (<40 posti) saranno forniti per la durata prevista da RCS.

8.5.2.3 **Sottoscrizione di posti a sedere**

R: Disposizioni :

1. Per gli aeromobili di categoria 1 secondo le categorie RCS (capacità di posti passeggeri <= 20) e che collegano Lucknow con il quartier generale della divisione attraverso una luce diretta sulle rotte RCS, il **100% dei posti non VGF (fino a un massimo di 300 posti al mese per uno viaggio di andata)** avrà diritto alla sottoscrizione del posto da parte del governo statale inizialmente per tre anni dalla data di operatività.
2. Per aeromobili di Categoria 2 e 3 (capacità di posti passeggeri > 20), o collegamenti con aeroporti RCS diversi da quelli indicati nella clausola (1) di cui sopra; **30% dei posti non VGF (fino ad un massimo di 360 posti al mese per**

viaggio di sola andata) avrà diritto alla sottoscrizione del posto da parte del governo statale inizialmente per **tre** anni dalla data di operatività.

B: Meccanismo di attuazione : _____

1. La sottoscrizione dei posti sarà calcolata su base mensile (*e non su base giornaliera*), ovvero verrà calcolato il *totale dei posti vacanti mensili* in un mese e la sottoscrizione dei posti sarà applicata sul *totale dei posti vacanti mensili*
2. Se l'operatore aereo è disposto ad avvalersi del vantaggio della sottoscrizione dei posti, il governo statale dovrà sottoscrivere i posti non VGF come indicato in precedenza con una condizione di rimborso dei posti vacanti al tasso di Rs 2500/- per posto.
3. Il governo statale utilizzerà questi posti non VGF sottoscritti per soddisfare i requisiti di viaggio dei funzionari del governo statale senza costi aggiuntivi.
4. Per la cessione/assegnazione dei posti non VGF verrà adottato il seguente meccanismo operativo:

Verrà sviluppato un software per fornire l'interfaccia necessaria alle compagnie aeree e al governo statale, per agevolare le disposizioni di sottoscrizione dei posti per le compagnie aeree in caso di posti non VGF invenduti. Questi saranno condotti e monitorato come segue.

- io. Le compagnie aeree cercheranno comunque di vendere apertamente tutti i posti non VGF mercato.
- ii. 24 ore prima dell'orario di partenza le compagnie aeree sono tenute a indicare, tramite il software, i posti invenduti sui quali desiderano avvalersi della funzione di sottoscrizione dei posti (nell'ambito delle disposizioni di sottoscrizione dei posti)
- iii. Su tale indicazione i posti verranno messi a disposizione assegnazione da parte del governo statale attraverso un **NodalOfficer del governo statale**.
- iv. **L'ufficiale nodale del governo statale** assegnerà questi seggi ai funzionari governativi se lo richiedono. Indicheranno i posti come "Assegnati" se utilizzati, altrimenti i posti rimarranno invenduti e non assegnati.

v. Tali posti invenduti e non assegnati possono essere ritirati e venduti dalle compagnie aeree in qualsiasi momento prima della partenza se possono venderli sul mercato aperto. In tale caso di ritiro dalla sottoscrizione il governo statale non compenserà tali posti

vi. Il no. dei posti assegnati dal **Nodal Officer del governo statale** o che rimangono vacanti alla fine, saranno considerati venduti al governo statale al tasso applicabile per la sottoscrizione

vii. Il pagamento per avvalersi delle disposizioni sottoscritte dal governo statale. da parte di una compagnia aerea verrebbe effettuato su base mensile

8.5.2.4 Rimborso S-GST sulla vendita di biglietti aerei su RCS Lights

Alle compagnie aeree verrà rimborsato mensilmente l'S-GST ricevuto dal governo statale a causa della vendita di biglietti aerei su RCS Lights.

8.5.2.5 Soste aeroportuali/soste notturne negli aeroporti RCS

Su tutti gli aeroporti RCS gestiti dal governo statale, alle compagnie aeree non verrà addebitata alcuna tariffa o tariffa per la sosta degli aeromobili o per la sosta notturna negli aeroporti RCS

8.5.2.6 Spazi uffici liberi negli aeroporti RCS:

Lo spazio ufficio di circa 100 mq sarà concesso in locazione gratuitamente a No-Aeroporti di Frills RCS in UP

8.5.2.7 Spese di navigazione e facilitazione della rotta (RNFC)

Il 50% dell'RNFC fino a Rs 2000 sarà rimborsato sugli aeroporti RCS o sulle luci che collegano gli quartier generali della divisione a Lucknow (inizialmente per 3 anni)

8.6 Riepilogo Incentivi e Agevolazioni per Aeroporti/Rotte RCS

S. N. Descrizione Incentivi/Concessioni Incentivi/Concessioni per Rotte/Aeroporti RCS		
Supporto obbligatorio da parte del governo statale ai sensi di RCS e MoU		
1	L'IVA è ATF	Zero per 10 anni
2	Finanziamento per divario di sostenibilità (per il 50% dei posti totali)	Quota statale del 20% secondo RCS
3	Disposizioni di sicurezza negli Aeroporti RCS [Supporto obbligatorio da parte del governo statale sotto RCS]	Verrà fornito dal governo statale
4	Servizi antincendio	Sarà messo a disposizione dal governo statale gratuitamente costo
5	Elettricità	Verrà messo a disposizione dal Governo dello Stato all'indirizzo tariffa agevolata (la tariffa della sovvenzione sarà di Rs 4/unità fino a 30000 unità al mese)
6	Acqua	Sarà messo a disposizione dal governo statale gratuitamente costo
7	Fornitura di impianti di rifornimento ATF presso RCS aeroporti	Il governo statale faciliterà e fornirà terreno necessario a canone zero a Oil Marketing Aziende per sviluppare impianti di rifornimento ATF presso RCS Aeroporti di proprietà del governo statale
8	Connettività stradale	Sarà assicurata la connettività stradale per tutti gli aeroporti RCS e gestito dal Dipartimento PWD di GoUP da le proprie risorse.
9	Servizio autobus per la vicina città principale	Sarà assicurato il servizio bus verso tutti gli aeroporti RCS gestito da UPSRTC.
10	Ambulanza e strutture mediche	Verranno messi a disposizione dall'Ufficio Medico&Sanitario Dipartimento del governo statale
Ulteriore sostegno da parte del governo statale		
11	Sottoscrizione di posti non VGF (dal restante 50% dei posti totali) @Rs 2500/posto sottoscritto	100%- Per gli aeromobili di categoria 1 che collegano Lucknow con Sede centrale della divisione (inizialmente per 3 anni) 30% - per altre categorie di Aeromobili o su altre tratte (inizialmente per 3 anni)
12	Rimborso S-GST sulla vendita di aerei biglietti sulle luci RCS a seconda dei casi	Rimborso del 100% inizialmente per 3 anni
13	Parcheggio in aeroporto/Sosta notturna presso RCS Aeroporti	Zero spese (inizialmente per 3 anni) negli aeroporti/piste di atterraggio di proprietà del governo statale
14	Spazio negli aeroporti senza fronzoli per l'ufficio di compagnie aeree fino a 100 mq e aerei manutenzione impegnata in RCS in UP	Noleggio Zero (inizialmente per 3 anni) presso Aeroporti/Piste di Atterraggio di proprietà del governo statale
15	Spese per la navigazione e la facilitazione del percorso (RNFC)	Il 50% dell'RNFC (fino a Rs 2000) sarà rimborsato su RCS Aeroporti o luci che collegano il quartier generale della divisione (inizialmente per 3 anni)

Allegato- I-UP

Dettagli dei principali aeroporti/piste di atterraggio nell'Uttar Pradesh

(Per le categorie aeroporti serviti/non serviti/sottoserviti fare riferimento ai documenti MoCA, GoI)

SI NO	Nome del aeroporto/aerei viaggio	Quartiere	statistica È	Aeroporto Operatore /Proprietario	Corri È Lungo H	Correre modo Larghezza H	Costruire nda ry Wal I	aprile SU	VIP Lou con	Ah Di È	Adatto a aereo?	Distanza aerea (km)nelle vicinanze aeroporto/pista di atterraggio
1	Chaudhary Charan Singh Internazionale Aeroporto	Lucknow	SU	CITTÀ	2742 M 45	M Si		Si	Si	Si, Airbus 320/ Boeing 747		4KM (Bakshi Ka Talab, Lucknow)
2	Lal Bahadur Shastri Internazionale Aeroporto	Varanasi	SU	CITTÀ	2742 M 45	M Si		Si	Si	Si, Airbus 320/ Boeing 747		113 KM (Allahabad Aeroporto)
3	Gorakhpur Terminale Civile	Gorakhpur	SU	IAF/AAI	2743 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	45 KM (Kushinagar)
4	Agra Civile terminale	Agra	SU	IAF/AAI	2744 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	18 KM (Aligarh)
5	Bamrauli civile terminale	Allahabad	SU	IAF/AAI	2477 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	113 KM (Varanasi Aeroporto)
6	Kanpur Chakeri civile terminale	Kanpur	SU	IAF/AAI	2744 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	0 KM (Kanpur Civile)
7	Aeroporto di Trishul Bareilly		SU	IAF	2750 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	52 KM (Moradabad)
8	Sarsawa	Saharapur	SU	IAF	2743 M 45	M Si		Si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	111 KM (Meerut)
9	Dottor Bhim Rao Ambedkar	Meerut	SU Vai	SU	1500 milioni	23 milioni	Si	Si	Si	Si, piccolo	Aereo fino a 5700 kg	56 KM (Hindan, Ghaziabad)
10	Faizabad	Faizabad	SU Vai	SU	1500 M 30	M Si		Si	Si	Si, piccolo	Aereo fino a 5700 kg	10 KM (Sultanpur)
11	Moradabad	Moradabad	SU Vai	SU	2238 M 30	M Si		Si	Si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	52 KM (Bareilly)
12	Jhansi	Jhansi	SU Vai	SU/Indi un esercito	1200 milioni	23 milioni	Si	Si	Si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	121 KM (Saifai, Etawah)
13	Chitrakoot	Chitrakoot (u/ esp)	SU Vai	SU	2500 M 45	M Si		Si	Si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	66 KM (Allahabad)
14	Dhanipur	Aligarh	SU Vai	SU	1240 M 25	M Si		Si	Si	Si, piccolo	Aereo fino a 5700 kg	18KM (Agra)
15	Azamgarh	Azamgarh	SU Vai	SU	1400 milioni	23 milioni	Si	Si	Si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	113 KM (Varanasi Aeroporto)
16	Myorpur	Sonbhadra	SU Vai	SU	1422 M 25	M Si		Si	Si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	112 KM (Varanasi Aeroporto)

Politica di promozione dell'aviazione civile dell'Uttar Pradesh 2017

SI NO	Nome del aeroporto/aerei viaggio	Quartiere	statistica È	Aeroporto Operatore /Proprietario	Fuggire E Lunghezza	Corri È Larghezza	Costruire nda ry Wali	aprile SU	VIP Lou con	Ah Di È	Adatto a aereo?	Distanza aerea (km) nelle vicinanze aeroporto/pista di atterraggio
17	Shrava	Bene	SU Vai	SU	1450 M 23	M Si		si	si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	111 KM (Faizabad)
18	Akbarpur	Ambedkar Nagar UP	GoUP		1820 M 30	M Si		si	si	-	Venditore ambulante 900XP	35 KM (Faizabad)
19	Saifai	Etawah	SU Vai	SU	2500 M 45	M Si		si	si	-	Airbus 320/ Boeing 747	118KM (Farrukhabad)
20	Andhau	Ghaziipur	SU Vai	SU	1580 M 24	M Si		si	si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	113 KM (Varanasi Aeroporto)
21	Casia	Kushinagar (u/ esp)	SU Vai	SU	3200 M 45	M Si		si	si	-	Airbus 320/ Boeing 747	45 KM (Gorakhpur)
22	Amhat	Sultanpur	SU Vai	SU	1500 M 30	M Si		si	si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	10 KM (Faizabad)
23	Palaya	Ben fatto	SU Vai	SU	1640 M 23	M Si		si	si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	110 KM (Shrava)
24	Farrukhabad	Farrukhabad	SU Vai	SU	1228 M 24	M Si		si	si	-	Piccolo Aereo fino a 5700 kg	100KM (Kanpur reddito)
25	Rasoolabad	Kanpur Dehat (u/c)	SU Vai	SU	2400 M 45	M Si		si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	100KM (Farrukhabad)
26	Bakshi Richiesta [Città di Lucknow]	Lucknow	SU	IAF	2472 M 45	M Si		si	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	4 KM (Lucknow)
27	Fursatganj (IGRUA)	Ameti	SU AA		1850 M 45	M Si		si	-	-	Grande aereo	48 KM (Lucknow)
28	Apprezzo	Ghaziabad	SU	IAF	2743 M 45	M N		NO	-	-	Airbus 320/ Boeing 747	30 KM (Meerut)
29	Lalitpur	Lalitpur	SU	IAF/AAI	1890 M 45	M N		NO	NO	-	Non Operativo	112 KM (Jhansi)

Allegato- I-UP

Dettagli di altri aeroporti/piste di atterraggio nell'Uttar Pradesh non offerti dal programma RCS

SI NO	Nome del aeroporto/aerei viaggio	Quartiere	statistica È	Aeroporto Operato r/Posedere R	Pista di decollo Lunghezza	Corriere modo Larghezza H	Fagiolo i regali Parete	aprile SU	VIP Lou con	Lui dà	Adatto a aereo?	Distanza aerea(km) nelle vicinanze aeroporto/pista di atterraggio
1	Iradatganj	Allahabad	SU	IAF	Informazione no disponibile		NO	NO	NO	-	Abbandonato	15 KM (Allahabad)
2	Jagatpur	Rai Bareilly	SU	Informa su no disponibile			NO	NO	NO	-	Abbandonato	05 KM (Fursatganj, Rai Bareilly)
3	Jingura	Mirzapur	SU	IAF	Informazione no disponibile		NO	NO	NO	-	Abbandonato	30 KM (Varanasi)
4	Kanpur (civile)	Kanpur Nagar	SU AA		1128M45	M	Si	Si	-	-	Aereo fino a 5000 kg	0 KM (Chakeri Kanpur)
5	Kanpur (Kalyanpur)	Kanpur Nagar	SU	IAF Kanpur	1000 milioni		Si	Si	-	-	Informazioni non disponibile	17 KM (Chakeri Kanpur)
6	Madhosingh	Bhadohi	SU Vai	SU	Informazione no disponibile		NO	NO	NO	-	Abbandonato	30 KM (Varanasi)
7	Phaphamau	Allahabad	SU	IAF	Informazione no disponibile		NO	NO	NO	-	Abbandonato	13 KM (Allahabad)
8	Prithiganj	Pratapgarh	SU	Informa su no disponibile			NO	NO	NO	-	Abbandonato	17 KM (Allahabad)
9	Rajwari	Varanasi	SU	Informa su no disponibile			NO	NO	NO	-	Abbandonato	27 KM (Varanasi)
10	Sah-baj-quli	Ghazipur	SU	Informa su no disponibile			NO	NO	NO	-	Abbandonato	11 KM (Ghazipur)
11	Sardarnagar	Gorakhpur	SU	Informa su no disponibile			NO	NO	NO	-	Abbandonato	10 KM (Gorakhpur)

Possibili nuovi percorsi

(Questo è solo un elenco indicativo soggetto al rispetto del MoCA, criterio Gol. Si prega di fare riferimento al GOI, documenti di gara per lo stato degli aeroporti idonei per le luci RCS)

A: Rotte non RCS – idonee agli incentivi statali

1. Lucknow-Varanasi
2. Lucknow-Gorakhpur
3. Varanasi-Gorakhpur
4. Lucknow-Jaipur
5. Lucknow-Dehradun
6. Lucknow-Bhopal

B: quartier generale della

divisione Rotte RCS:

1. Lucknow-Agra
2. Lucknow-Allahabad
3. Lucknow-Bareilly
4. Lucknow-Faizabad
5. Lucknow-Meerut
6. Lucknow-Saharanpur
7. Lucknow-Moradabad
8. Lucknow-Aligarh
9. Lucknow-Shravasti (Devipattan)
10. Lucknow-Azamgarh
11. Lucknow-Jhansi
12. Lucknow-Chitrakoot
13. Lucknow-Muirpur (Sonebadra, Mirzapur)

C: Altre rotte RCS:

14. Lucknow-Bareilly-Meerut
15. Allahabad-Bareilly-Meerut
16. Lucknow-Moradabad-Saharanpur
17. Lucknow-Aligarh-Ghaziabad
18. Lucknow-Shravasti-Gorakhpur-Kushinagar-Sarnath
19. Gorakhpur-Kushinagar-Sarnath
20. Gorakhpur-Meerut
21. Kanpur-Faizabad (Ayodhya)-Allahabad (Prayag)
22. Lucknow-Sonbhadra-Chitrakoot
23. Agra-Allahabad
24. Ghaziabad-Allahabad
25. Meerut-Allahabad

D: Percorsi RCS interstatali

1. Lucknow-Bareilly-Dehradun
2. Delhi-Bareilly-Allahabad
3. Delhi-Allahabad
4. Allahabad-Dehradun
5. Allahabad-Lucknow-Nagpur
6. Lucknow-Bhopal-Ujjain
7. Lucknow-Varanasi-Patna
8. Agra-Lucknow-Calcutta
9. Lucknow-Jhansi-Bhopal
10. Lucknow-Bhopal-Mumbai
11. Varanasi (Kashi)-Allahabad (Prayag) - Nemisharanya (Sitapur) - Haridwar - Nemisharanya