Machine Translated by Google

ولاية أوتار براديش لصناعة السيارات الكهربائية
وسياسة التنقل 2019

DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

Machine Translated by Google

ولاية أوتار براديش لصناعة السيارات الكهربائية وسياسة التنقل 2019

خلفية

تكتسب السيارات الكهربائية سوقًا على نطاق واسع في جميع أنحاء العالم. بسبب الضغط العالي والاستنزاف السريع للوقود الأحفوري، أصبح التنقل الكهربائي ضروريًا لتقليل تأثير النقل على البيئة وتغير المناخ. وينص اتفاق باريس الأخير الذي دخل حيز التنفيذ في نوفمبر 2016على الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للسيطرة على ظاهرة الاحتباس الحراري وتهديدات تغير المناخ. تهدف كهربة صناعة السيارات إلى تحقيق الأهداف المحددة من خلال إزالة الكربون من نظام النقل.

تعد صناعة السيارات الهندية واحدة من أكبر الصناعات نموًا في العالم، ويعد هذا القطاع بمزيد من النمو في قطاع التصنيع مما يدفع النمو الاقتصادي للبلاد. وبما أن صناعة السيارات تساهم إلى حد كبير في التلوث حاليًا، فإن الحكومة تعمل على تعزيز التنقل الكهربائي لتحقيق ذلك.

وفي عام ،2018تجاوز أسطول السيارات الكهربائية العالمي 5.1مليون سيارة من 2مليون سيارة في العام السابق، وتضاعف عدد مبيعات السيارات الكهربائية الجديدة تقريبًا. ومع التوسع السريع في التنقل الكهربائي، تتوسع البنية التحتية للشحن الخاصة والعامة بشكل مستمر. كان معدل النمو السنوي للبنية التحتية للشحن المتاحة للجمهور أعلى من معدل نمو مخزون السيارات الكهربائية على المستوى العالمي.

من المتوقع أن يصبح سوق السيارات الكهربائية في الهند هائلاً ويقدر بحوالي 80لاك بحلول عام ،2020وحوالي 5كرور بحلول عام . 20301 تنخفض أسعار بطاريات الليثيوم بسرعة، مما يجعل المركبات الكهربائية أرخص. من المتوقع أن تنمو فرص تخزين المركبات الكهربائية (بالجيجاواط) في الهند بمعدل نمو سنوي مركب قدره 44%حتى عام . 20222

في تقرير حديث نشره اتحاد غرف التجارة والصناعة الهندية ومعهد روكي ماونتن، تشير التقديرات إلى أن تحول الهند إلى التنقل المشترك والكهربائي والمتصل يمكن أن يساعد في توفير ما يصل إلى 20ألف روبية هندية من واردات النفط وما يقرب من 1جيجا طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بحلول عام .2030ويشير التقرير أيضًا إلى أنه من المتوقع أن تتجاوز مبيعات السيارات الكهربائية ذات الدفع الرباعي مبيعات محركات الاحتراق الداخلي (ICEs)في الهند بحلول عام . 20273

من أجل تعزيز تصنيع السيارات الهجينة والكهربائية في الهند، أطلقت حكومة الهند اعتماد وتصنيع أسرع للمركبات الكهربائية (الهجينة والكهربائية) في الهند (مخطط (FAMEفي عام ،2015في إطار خطة مهمة التنقل الكهربائي الوطنية (NEMMP)مع بهدف تعزيز المركبات الصديقة للبيئة في البلاد. وقد حددت هدفًا طموحًا يتمثل في بيع 6إلى 7ملايين سيارة هجينة وكهربائية سنويًا اعتبارًا من عام 2020فصاعدًا في الهند.

وبالتالي خلق فرص واسعة في EV،

1 تحليل ،RMIو NITI !yog ' تمكين الانتقال إلى التنقل الكهربائي في الهند"، نوفمبر .2017راجع
hps://www.rmi.org/wp-content/uploads/2017/11/report_electric_mobility_india_FICCI_RMI.pdf

2 أبحاث إنينكون، .IESAراجع hps://enincon.com/wp-content/uploads/2017/07/Flyer-EV-Market-in-India_enincon.pdf راجع smart2 .pdf

3 hp://ficci.in/PressRelease/2938/ficci-press-nov20-بيانات صحفية: وزارة الصناعات الثقيلة ومؤسسات الأعمال العامة، راجع

4 hp://pib.nic.in/newsite/PrintRelease.aspx?relid=154119

Machine Translated by Google

تصنيع. ولتوسيع المخطط، توصلت حكومة الهند إلى FAME II، وتم إطلاق المهمة الوطنية للتنقل الكهربائي وتخزين البطاريات.

أصبحت صناعة السيارات الهندية رابع أكبر شركة في العالم من خلال إنتاج ما يقرب من 30.92مليون مركبة بما في ذلك سيارات الركاب والمركبات التجارية والمركبات ذات الثلاث عجلات والعجلتين في الفترة من أبريل إلى مارس 2019مقابل 29.09مليون في الفترة من أبريل إلى مارس 2018 مسجلة نموًا قدره 6.26 % مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ارتفع إنتاج السيارات المحلي بمعدل نمو سنوي مركب قدره 7.08%بين السنة المالية 2013-2018.

تعد الهند أيضًا مصدرًا بارزًا للسيارات حيث نمت صادرات السيارات بنسبة 15.54٪خلال الفترة من أبريل إلى مارس، والآن أصبحت البلاد أيضًا في طريقها لتصبح ثالث أكبر منتج للسيارات في العالم. ومن أجل تحويل هذا القطاع الكبير، فإن حكومة الهند عازمة على الحد من الانبعاثات الملوثة الناتجة عن صناعة السيارات وتتصور التحول إلى السيارات الهجينة أو الكهربائية بنسبة 100٪بحلول عام 2030.

1.ميزة ولاية اوتار براديش

نظرًا لأن ولاية أوتار براديش هي أكبر قاعدة استهلاكية في البلاد، فمن المتوقع أن يشهد سوق السيارات الكهربائية ازدهارًا في الولاية. تعد أوتار براديش موطنًا لأكبر عدد من السكان في البلاد، حيث تمثل [illegible] من إجمالي السكان. تتمتع الولاية بشبكة طرق وسكك حديدية واسعة النطاق، مما يجعلها مركزًا رئيسيًا لـ [illegible] في صناعة السيارات.

1.1.تمكين البنية التحتية

تتمتع الولاية بموقع استراتيجي على طول المربع الذهبي، وترتبط بشكل جيد بالمطارات الوطنية والدولية الرئيسية. تمر منطقة تجمع 57%من ممر الشحن الشرقي المخصص (EDFC)عبر UPوتتصل بالجزء الشرقي من البلاد. وبالمثل، تقع منطقة تجمع 8.5%من ممر الشحن الغربي المخصص (WDFC)في UP. ومع ذلك، فإن المطار الدولي القادم في جيوار سيكون أكبر مطار دولي في البلاد في شمال الهند.

يربط طريق يامونا وأجرا-لكناو السريع الحالي، المعروف باسم ولاية الطرق السريعة، منطقة العاصمة الوطنية (NCR)بعاصمة الولاية. للإضافة إلى هذه الميزة، سيتم إنشاء طريق بورفانشال السريع، وطريق بوندلخاند السريع، لضمان الاتصال السلس بشرق ووسط الهند. تعد الممرات المائية 1 NWالتي تربط الله أباد بميناء هالديا البحري مشروعًا فريدًا يربط مراكز التصدير الحكومية بالموانئ الشرقية. بفضل البنية التحتية اللوجستية القوية الحالية، تعمل ولاية أوتار براديش على إنشاء مراكز لوجستية / نقل متعددة الوسائط في نويدا وبوراكي وفاراناسي.

1.2.قاعدة سوق كبيرة

وتعد الولاية، التي يسكنها ما يقرب من 16.5%من سكان الهند، سوقًا واعدة لصناعة السيارات. تحتل الولاية المرتبة الثالثة في عدد المركبات المسجلة في الهند، حيث تتقاسم 10.3%من إجمالي المركبات المسجلة في الهند .(2012)تم تسجيل زيادة بنسبة 81٪تقريبًا في تسجيل المركبات في الولاية بين عامي 2010و5102 5

.

5 السيارات -ستاسكس في 31-03-2015وزارة الطرق والنقل والطرق السريعة.

Machine Translated by Google

يمكن بسهولة قياس الطلب على السيارة من خلال الرقم. تسجيل السائقين المعتمدين في الدولة. بلغ عدد رخص القيادة المصرح بها الصادرة عن دائرة النقل بالدولة ما يقارب 1.39مليون في عام 20156
مما يجعل ,
إنها واحدة من أكبر قاعدة المستهلكين في البلاد.

مع تنامي الطبقة المتوسطة، من المتوقع أن تصبح صناعة السيارات في الهند أكبر قطاع في الاقتصاد الهندي. ومع أن 34%من الهنود يعيشون في المناطق الحضرية، فإن الهند تشهد تحولاً حضرياً سريعاً. ويبلغ معدل النمو العقدي في سكان الحضر ما يقرب من .(2001-2001) 31٪
.(11مع 44.4مليون نسمة من سكان المناطق الحضرية، تشكل ولاية أوتار براديش ما يقرب من 12٪من إجمالي سكان المناطق الحضرية الهندية. ولاية أوتار براديش لديها نسبة عالية من سكان الحضر إلى إجمالي السكان في الولاية بنسبة 22.27٪(تعداد 2011)وهي في ارتفاع مستمر.

نظرًا لأن تكلفة تشغيل المركبات الكهربائية منخفضة تصل إلى 1روبية هندية لكل كيلومتر، وتكلفة مركبات البنزين تبلغ حوالي 5.5 روبية هندية لكل كيلومتر، فهذا يُظهر اقتصاديات تشغيل رائعة لأصحاب المركبات الكهربائية.
نظرًا للعملية الانتقالية لتعزيز حركة السيارات الكهربائية، احتلت ولاية أوتار براديش المرتبة الثالثة من حيث السيارات الكهربائية المسجلة وتهدف إلى بيع 1.39 Lakh8 ,[7]المستفيد الأكبر ضمن مخطط FAME (2019)

عاصمة الولاية -لكناو هي واحدة من 10مدن تم تحديدها للمشروع التجريبي للنقل العام الكهربائي متعدد الوسائط بموجب مخطط India FAMEالتابع لحكومة الهند9 .
2- يزدهر سوق عربات الريكشا الإلكترونية بالفعل في الولاية، ويتم الانتقال إلى المركبات الكهربائية في سيتم رؤية المركبات ذات العجلات والأربع عجلات وتحديداً في قطاع النقل العام تدريجياً.

1.3.المناطق الاستثمارية الرئيسية

تعد الممرات الصناعية في منطقة NCR، بما في ذلك منطقة نويدا الصناعية ومنطقة نويدا الصناعية الكبرى ومنطقة طريق يامونا السريع الصناعية وعاصمة الولاية لكناو، من المساهمين الرئيسيين في نمو صناعة السيارات في .UP

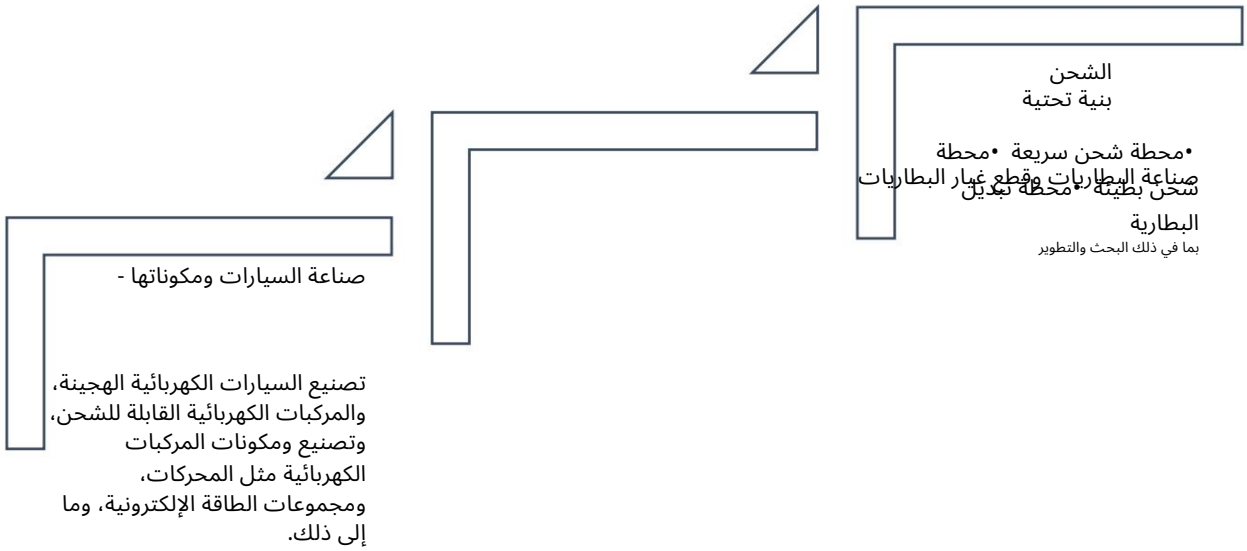
تشترك ولاية أوتار براديش في جزء كبير من مركز تصنيع NCR Clusterللسيارات ومكونات السيارات رقم 10 وتستضيف الشركات المصنعة بما في ذلك ،Honda Siel Cars Indiaو ،Motors, India Yamahaو ،weN ،Holland Agriculture/CHNوما إلى ذلك في نويدا الكبرى، وتاتا موتورز في لكناو. في عام ،2016أطلقت شركة تاتا موتورز حافلات كهربائية هجينة والتي تم تصميم الوحدة لها في مصنعها في لكناو.

علاوة على ذلك، ونظرًا لقاعدة التصنيع الكبيرة للشركات الصغيرة والمتوسطة في قطاع السيارات، فإن كانبور، لكناو، ونويدا، وغازي أباد، وأليجاره، وأجرا، وميروت، وجانسي هي مناطق استثمارية أخرى. وتقع المناطق الأخرى المشاركة في تصنيع البطاريات في الولاية عبر نويدا الكبرى، وغازي أباد، وفاتحبور، وكانبور، ولكناو، وجوراخبور، وما إلى ذلك.

6 تم الوصول إلى البيانات من http://uptransport.co.in/license.aspx لوحة معلومات #
7 FAME hp://www.fame-india.gov.in/(تم الوصول إليها بتاريخ 10-1-2018)
8 الرد على لوك سابها كويسون، البيانات الصحفية لشهر يوليو 2019: وزارة الصناعات الثقيلة
9 والمؤسسات العامة، راجع
hp://pib.nic.in/newsite/PrintRelease.aspx?relid=174902
10 حصان: www.makeinindia.com/arcle/-/v/india-s-automobile-hubs//

Machine Translated by Google

1.4.الفرص الرئيسية



2.حول السياسة

ولتحقيق ذلك، توفر سياسة تصنيع المركبات الكهربائية والتنقل في ولاية أوتار براديش لعام 2018موارد مالية وغير مالية جذابة لجذب الاستثمارات لتعزيز التنقل الكهربائي في الولاية. كما تشجع السياسة أيضًا على التبني المبكر للمركبات الكهربائية في الولاية بالإضافة إلى خلق الطلب في هذا القطاع. ولذلك فإن السياسة تحتوي على 3مكونات:-

(1)التصنيع

(2)البنية التحتية للشحن

(3)خلق الطلب.

تكمل هذه السياسة سياسة UPللاستثمار الصناعي وتشجيع التوظيف (UP IIEP)لعام .2017إلى جانب إدارة البنية التحتية والتنمية الصناعية، تلعب وزارة النقل ووزارة الطاقة ووزارة التنمية الحضرية دورًا محوريًا في تنفيذ هذه السياسة.

2.1.أهداف السياسة •تعزيز اعتماد المركبات الكهربائية في الولاية لخلق بيئة أكثر خضرة في الولاية. •جعل ولاية أوتار براديش الوجهة المفضلة لجذب الاستثمارات

في تصنيع المركبات الكهربائية .(EV).

•خلق فرص عمل سواء من جانب العرض أو جانب الطلب في مجال السيارات الكهربائية. •خلق بيئة مواتية للتحول من محركات الاحتراق الداخلي (IC)إلى المركبات الكهربائية • .(EVs)تشجيع استخدام المركبات الكهربائية الهجينة (HEVs)والمركبات الكهربائية الموصولة بالكهرباء (PEVs)

خلال المرحلة الانتقالية.

Machine Translated by Google

•تطوير رأس المال البشري وزيادة القدرة الكهربية لتلبية الاحتياجات
من صناعة تعزيز التنقل الكهربائي في الدولة
•تطوير نظام بيئي قوي ومستدام لإدارة البطارية، أليس كذلك؟
من مرحلة الإنتاج إلى مرحلة التخلص

2.2.أهداف السياسة

.1جذب استثمارات تزيد عن 40.000كرور روبية هندية في السنوات الخمس المقبلة عبر النظام البيئي للتنقل الكهربائي مع إمكانية توظيف 50.000شخص .2إطلاق 1000حافلة كهربائية (BEVs/FCEVs)وتحقيق نقل عام بنسبة 70% EVعلى الطرق الخضراء المحددة في 10مدن EVمحددة بحلول عام 2030.

.3التخلص التدريجي من جميع الأساطيل التجارية التقليدية والمركبات اللوجستية وتحقيق نسبة 50%من حركة السيارات الكهربائية في نقل البضائع في 10مدن محددة تعمل بالسيارات الكهربائية بحلول عام 2024وجميع المدن بحلول عام 2030.

.4طرح ما يقرب من 10آلاف سيارة كهربائية، مجتمعة في جميع فئات المركبات، بحلول عام 2024.
.5جلب وحدات تصنيع ذات كثافة تخزينية عالية للطاقة لا تقل عن 5جيجاوات ساعة
القدرة في السنوات الخمس المقبلة للتنقل الكهربائي السلس .6إنشاء ما يقرب من 2ألف محطة شحن بطيء وسريع ومبادلة
بحلول عام 2024

2.3.تعريفات

2.3.1.تشير السيارة الكهربائية (EV)إلى جميع السيارات التي تستخدم محركًا كهربائيًا يتم تشغيله إما بالبطاريات أو المكثفات الفائقة أو خلايا الوقود. ويشمل ذلك جميع المركبات الكهربائية الهجينة ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات ،(HEV)والمركبات الكهربائية القابلة للشحن ،(PHEV)والمركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية ،(BEV)والمركبات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود .(FCEV)

2.3.2.تشير بطارية السيارة الكهربائية إلى جميع أنظمة تخزين الطاقة المستخدمة في المركبات الكهربائية المحددة أعلاه. ويشمل ذلك بطاريات أيونات الليثيوم، وبطاريات هيدريد معدن النيكل، وبطاريات الرصاص الحمضية، والمكثفات الفائقة، وحتى خلايا الوقود (الميثانول المباشر، والقلوي، وحمض الفوسفوريك، والكربونات المنصهرة، والأكسيد الصلب، وخلايا الوقود القابلة للعكس).

2.3.3.وحدات تصنيع المركبات الكهربائية - (EVMUs)جميع مؤسسات التصنيع التي تصنع المركبات الكهربائية على النحو المحدد في هذه السياسة (القسم (.2.2.1ستكون مؤهلة للحصول على الحوافز والامتيازات بموجب هذه السياسة.

2.3.4.وحدات تصنيع أو تجميع بطاريات المركبات الكهربائية - (EBUs)ستكون جميع بطاريات المركبات الكهربائية أو تصنيع خلايا الوقود (كما هو مذكور في القسم (2.3.2مؤهلة للحصول على الحوافز والامتيازات بموجب هذه السياسة.

2.3.5.وحدات الخدمة –الوحدات التي توفر مرافق محطات الشحن السريع/البطيء و/أو محطات تبديل البطاريات أو محطات التزود بالوقود الهيدروجيني للمركبات ذات العجلتين، -3

Machine Translated by Google

العجلات والسيارات والحافلات وغيرها من المركبات الكهربائية ذات الأربع عجلات. سيتم أيضًا اعتبار وحدات إعادة تدوير البطاريات بمثابة وحدة خدمة في هذه السياسة.

2.3.6. تشير DISCOM إلى شركات توزيع الطاقة في ولاية أوتار براديش. وهذا يشمل جميع شركات DISCOM الخمسة، وهي Ltd. Purvanchal Vidyut Vitran Nigam و Kanpur Electricity Supply Company Ltd.، و Vidyut Vitran Nigam Ltd.، و Madhyanchal Paschimanchal Vidyut Vitran Nigam Ltd.، و داكشينانشال فيديوت فيتران نيجام المحدودة.

2.4. معايير الاستثمار

2.4.1. سيكون مشروع Mega Anchor مشروعًا متكاملاً وسيحتوي على مجموعة نقل الحركة للمركبات الكهربائية، أو ورشة ضغط، أو ورشة هياكل، أو تجميع بطارية السيارة الكهربائية أو تجميع خلايا الوقود، أو خط تجميع، أو ورشة طلاء وما إلى ذلك، إما بمفرده أو في وضع اتحاد أو مشروع مشترك في نفس الوضع الموقع، باستثمار ما لا يقل عن 1000 كرور روبية هندية والذي سيجلب وحدات إضافية لا تقل عن 200 كرور روبية هندية للاستثمار في غضون 3 سنوات من التأسيس.

2.4.2. وحدات مرساة

مِرسَاة EVMU	الشركات المصنعة للمعدات الأصلية الهندية (OEM) التي تصمم وتصنع المركبات الكهربائية على النحو المحدد في هذه السياسة، وتستثمر ما لا يقل عن 500 كرور روبية هندية وتجلب ما لا يقل عن 10 وحدات بائعين كما هو محدد في هذه السياسة في نفس المجموعة
مِرسَاة اتحاد الإنتاجات الأوروبية	الشركة المصنعة للمعدات الأصلية الهندية (OEM) التي تصمم أو تصنع أو تجمع بطارية السيارة الكهربائية أو خلية الوقود مع إعداد إعادة التدوير، وتستثمر ما لا يقل عن 300 كرور روبية هندية وتجمع ما لا يقل عن 10 وحدات بائعين كما هو محدد في هذه السياسة في نفس المجموعة

2.4.3. وحدات البائع - (EVMU/EBU) الوحدات التي تقع في نفس المجموعة مثل وحدة التثبيت (EVMU) أو (EBU) وتوفر ما لا يقل عن 50% من منتجها النهائي إلى وحدة التثبيت.

2.4.4. مشاريع كبيرة

كبير وحدات EVMU	• استثمار رأس المال الثابت بما لا يقل عن 200 كرور روبية هندية أو خلق ما لا يقل عن 1000 فرصة عمل مباشرة في منطقة بونديلخاند • استثمار رأس المال الثابت بما لا يقل عن 300 كرور روبية هندية أو خلق ما لا يقل عن 1500 فرصة عمل مباشرة في بقية مناطق UP (باستثناء بونديلخاند)
كبير وحدات الأعمال الإلكترونية	استثمار رأس المال الثابت بأكثر من 100 كرور روبية هندية أو خلق ما لا يقل عن 1200 فرصة عمل مباشرة.

2.4.5. وحدات المشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة – ستتبع حكومة ولاية أوتار براديش تعريف المشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة الذي وضعته حكومة الهند للمشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة وفقًا لقانون المشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة لعام 2006 (كما هو

Machine Translated by Google

يتم تعديلها من وقت لآخر) كما هو معمول به بموجب UP IIEPP 2017. وتحدد هذه السياسة حوافز للشركات متناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة التي تقوم بتصنيع المكونات والمنتجات النهائية التي تشكل جزءًا من النظام البيئي للتنقل الكهربائي. يمكن أن تكون هذه الشركات موردة لكل من وحدات EVMUو/أو EBUs، أو يمكن أن تكون وحدات خدمة تقدم خدمات الإصلاح والصيانة.

2.4.6. مصنع البطاريات الضخمة للغاية - إعداد مصنع لتصنيع البطاريات بإنتاج سنوي يبلغ 1 جيجاوات في الساعة أو أكثر، أو خلايا الوقود بإنتاج سنوي يبلغ 1.5 جيجاوات أو أكثر مدمجًا مع مرافق إعادة التدوير بحد أدنى للاستثمار يبلغ 1000 كرور روبية هندية.

2.4.7. معايير وحدات الخدمة: سيتم النظر في المعايير التالية - الإعداد بحد أدنى لاستثمار رأس المال (باستثناء تكلفة الأرض) يبلغ 25 ألف روبية هندية، مما يوفر نطاق شحن يزيد عن 15 كيلومترًا ولكن أقل من 80 كيلومترًا في الساعة من الشحن عند مستوى طاقة يتراوح بين 50-10 كيلووات تم الإعداد بحد أدنى لاستثمار رأس المال (باستثناء تكلفة الأرض) بقيمة 50 ألف روبية هندية، مما يوفر نطاق شحن يزيد عن 80 كيلومترًا لكل نصف ساعة من الشحن عند مستوى طاقة يتراوح بين 150-50 كيلووات. الإعداد مع الحد الأدنى من حجم استثمار رأس المال (باستثناء تكلفة الأرض) بقيمة 20 ألف روبية هندية، وتوفير خدمات متكاملة لتبديل البطاريات وإصلاحها وصيانتها على الأقل في 5 أماكن في المدينة.

فئة سريعة	
مبادلة محطة	

3. إطار السياسة 3.1. مناطق/مجمعات تصنيع المركبات الكهربائية - تعتزم حكومة ولاية أوتار براديش إنشاء بنية تحتية عالية الجودة مع مرافق شاملة لتطوير الولاية كمركز لتصنيع المركبات الكهربائية - بما في ذلك تصنيع المركبات الكهربائية وتصنيع بطاريات المركبات الكهربائية (بما في ذلك خلايا الوقود، وما إلى ذلك). ولتحقيق ذلك، سيتم تحفيز مناطق ومجمعات تصنيع السيارات الكهربائية وسيتم تجهيزها جيدًا ببنية تحتية مشتركة بما في ذلك التخلص من النفايات ومعالجة مياه الصرف الصحي ومرافق الاختبار وما إلى ذلك.

3.2. التنقل بالسيارات الكهربائية - سيتم الإعلان عن 10 مدن، بما في ذلك نويدا وغازي أباد وميروت وماثورا وأجرا وكانبور لكناو والله أباد وجوراخبور وفاراناسي، كمدن نموذجية في المرحلة الأولى لاعتماد السيارات الكهربائية والبنية التحتية للشحن والتزود بالوقود بالهيدروجين والمركبات الكهربائية الجديدة التي تتيح قوانين البناء. . ستكون نويدا المدينة التجريبية لجميع مبادرات التنقل الجديدة في المرحلة الأولى حتى عام 2020. وستدعم حكومة ولاية أوتار براديش مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات في النظام البيئي للتنقل الكهربائي، وفقًا للمبادئ التوجيهية لحكومة الهند.

3.3. الانتقال إلى المركبات الكهربائية - من أجل تفضيل الانتقال من المركبات القابلة للاحتراق إلى المركبات الكهربائية، ستعمل حكومة ولاية أوتار براديش على الترويج للسيارات الكهربائية الهجينة وتقديم حوافز لزيادة الطلب على المركبات الكهربائية الهجينة في الولاية.

Machine Translated by Google

3.3.1. السيارات الكهربائية الهجينة (HEVs) أثناء المرحلة الانتقالية - السيارات الكهربائية الهجينة هي مركبات مجمعة من كل من نظام دفع محرك الاحتراق الداخلي ونظام دفع المحرك الكهربائي. إن استخدام المركبات الكهربائية الهجينة لا يقلل من تلوث الهواء في البيئة فحسب، بل يساعد أيضًا في الحفاظ على الموارد الطبيعية. لذلك، ستشجع ولاية UP استخدام المركبات الكهربائية الهجينة خلال المرحلة الانتقالية في الولاية للتغلب على العوائق التي تحول دون الانتقال إلى المركبات الكهربائية من مركبات ICE حتى عام 2022. وبعد ذلك، تهدف الولاية إلى تشجيع استخدام المركبات المعتمدة على خلايا الوقود، لتسهيل التحول والحد من التلوث. في المرحلة الانتقالية، ستشجع الدولة استخدام المركبات الكهربائية في وسائل النقل العام ونقل البضائع.

3.3.2. النقل العام - من أجل الترويج للمركبات الكهربائية في وسائل النقل العام، ستقدم الدولة 1000 حافلة كهربائية بحلول عام 2030، على مراحل. 25% في المرحلة الأولى بحلول عام 2020، و53% المتبقية في المرحلة الثانية بحلول عام 2022، والباقي 40% في المرحلة الثالثة بحلول عام 2030. علاوة على ذلك، في هذا السياق، سيتم الترويج للطرق الخضراء في المدن الناشئة العشر النموذجية (القسم 4.2 من هذه السياسة) لضمان 70% EV وسائل النقل العام على هذه الطرق. كما سيتم تحويل جميع أشكال المركبات الحكومية، بما في ذلك المركبات التابعة للمؤسسات الحكومية ومجالس الإدارة وسيارات الإسعاف الحكومية وغيرها، إلى مركبات كهربائية بحلول عام 2024.

3.3.3. وسائل النقل الخاصة - ستقوم حكومة الولاية بتشجيع التبني -2
سيارات الأجرة ذات العجلات الكهربائية للتنقل لمسافات قصيرة، وكذلك تشجيع انتقال سيارات الأجرة والحافلات المدرسية/الشاحنات الصغيرة وسيارات الإسعاف وما إلى ذلك نحو اعتماد التكنولوجيا الكهربائية. علاوة على ذلك، في 10 مدن نموذجية في الأسواق الناشئة، سيتم استهداف 50٪ من التنقل الكهربائي في هذه القطاعات بحلول عام 2024.

3.3.4. نقل البضائع - ستشجع الولاية اعتماد المركبات الكهربائية في نقل البضائع وستشجع مركبات البضائع الصغيرة Wheelers EV-3 و4- Wheelers في 10 مدن من طراز EM. وتهدف الدولة إلى تحقيق 50% من المركبات الكهربائية في نقل البضائع في هذه المدن العشر الأولى بحلول عام 2024، وجميع المدن بحلول عام 2030.

وأخيرًا، ستعمل حكومة الولاية على الترويج لتصنيع بطاريات السيارات الكهربائية ومعدات الشحن في ولاية أوتار براديش. كما ستقوم الولاية بتحفيز تصنيع خلايا الوقود التي تعمل بالهيدروجين والخلايا التي تعمل بالزراعة، كمصدر بديل للطاقة النظيفة.

3.4. البنية التحتية للشحن – ستعمل حكومة ولاية أوتار براديش على تعزيز تطوير البنية التحتية للشحن كمشروع تجاري قابل للتطبيق تجاريًا في الولاية. نحو هذا -

3.4.1. سيتم تشجيع وحدات القطاع العام على إنشاء "البنية التحتية للشحن"
في الولاية. ستقوم الدولة بتسهيل حيازة الأراضي لوحدات المعاينة الأولية بأسعار ميسرة في المناطق المحددة.

3.4.2. سوف تستثمر شركة DISCOM في إنشاء شبكات الشحن البطيئة والسريعة في المباني الحكومية والأماكن العامة الأخرى.
ستكون نقاط الشحن هذه متاحة لكل من المركبات الحكومية والخاصة. ديسكوم

Machine Translated by Google

ستخطط لإنشاء 100محطة شحن عامة للتيار المستمر في كل مدينة من المدن الناشئة العشر النموذجية (القسم 4.2 من هذه السياسة).

.3.4.3سيتم تطوير البنية التحتية للشحن في المباني العامة والأماكن العامة، وسيتم تعزيز أحكام إنشاء منافذ الشحن والإمداد الكهربائي المنتظم وما إلى ذلك. ستحتوي مستودعات UPSRTCومحطات الحافلات ومحطات الحافلات على محطات شحن. سيتم تكليف أماكن وقوف السيارات العامة بوجود محطات شحن.

.3.4.4بالإضافة إلى ذلك، سيتم الترويج لتنقل السيارات الكهربائية على الطرق السريعة البارزة، مثل طريق يامونا السريع وطريق أجرا-لكناو السريع والطرق السريعة القادمة بما في ذلك طريق بورفانشال السريع، مع الكثافة العالية للمركبات ومحطات الشحن السريع والبنية التحتية لتبديل البطاريات، عند كل 50كيلومترًا.

.3.4.5سيتم تشجيع الشقق الجديدة والمباني الشاهقة والمجمعات التكنولوجية في الولاية على وضع أحكام لشحن البنية التحتية للمركبات الكهربائية. جميع التصاريح الجديدة للمجمعات التجارية والجمعيات السكنية والبلدات السكنية التي تبلغ مساحتها المبنية 5000متر مربع وما فوق ستتطلب إنشاء محطات شحن.

.3.4.6وفي هذا السياق، تخطط UPERCبالفعل لسياسة تعريفة الطاقة الخاصة لتسهيل شحن المركبات الكهربائية منخفضة التكلفة. سيتم اعتبار بيع الطاقة للمركبات الكهربائية في الوقت المناسب من اليوم لتوفير طاقة أرخص خلال غير ساعات الذروة.

ومع ذلك، ستعمل الولاية على تطوير استراتيجية للتخلص من بطاريات المركبات الكهربائية وستشجع الشركات العاملة في مجال التخلص من البطاريات.

.3.5تطوير المركبات الكهربائية المعتمدة على الوقود –بما أن الهدف الرئيسي للترويج للسيارات الكهربائية هو إزالة التلوث من نظام النقل، فمن المهم تقليل اعتماد المركبات الكهربائية على المصادر التقليدية للكهرباء أو البطاريات الملوثة. من خلال اعتماد نهج مستدام، تهدف حكومة ولاية أوتار براديش إلى تعزيز استخدام الوقود النظيف للمركبات الكهربائية بموجب هذه السياسة.

في المرحلة الانتقالية، يجب على الولاية تشجيع استخدام خلايا وقود الميثانول للسيارات الكهربائية الهجينة. علاوة على ذلك، وللتغلب على مخاطر بطاريات الليثيوم، تهدف الدولة إلى تشجيع تطوير واستخدام خلايا الوقود التي تعمل بالهيدروجين والخلايا التي تعمل بالطاقة الشمسية. كما سيتم السماح للمطورين من القطاع الخاص بإنشاء محطات الهيدروجين. سيتم تحفيز وحدات بطاريات المركبات الكهربائية (EBUs)ومقدمي الخدمات لاعتماد مثل هذه التقنيات في .UP

.3.6النظام البيئي لإعادة تدوير البطاريات –من المؤكد أن قطاع إعادة تدوير البطاريات سيتوسع مع التوسع في تنقل السيارات الكهربائية. تهدف حكومة الولاية من خلال هذه السياسة إلى تطوير نظام بيئي لإدارة بطاريات السيارات الكهربائية من الإنتاج إلى التخلص منها. سيؤدي ذلك إلى منع دخول المواد الخطرة إلى مجرى النفايات، سواء في نهاية العمر الإنتاجي للبطارية، أو أثناء إنتاجها. لذلك، ستعمل السياسة على تحفيز وحدات إعادة تدوير البطاريات باستخدام عمليات الصهر أو الاسترداد المباشر أو العمليات الوسيطة. ستشجع حكومة الولاية مصنعي المركبات الكهربائية في الولاية على إنشاء منافذ لخدمات إعادة التدوير

Machine Translated by Google

والتعاون مع وحدات تصنيع البطاريات وتجار الخردة لبناء أنظمة إعادة التدوير الإقليمية.

3.7. البحث والتطوير - نظرًا لأن تقنيات المركبات الكهربائية لا تزال في مرحلة النضج، فمن المهم تشجيع مشاركة الأوساط الأكاديمية والصناعة وأصحاب المصلحة الآخرين لتطوير تقنيات منخفضة التكلفة والتصميم الذكي وتعزيز الانتقال إلى المركبات الكهربائية في الولاية. ولتحقيق ذلك، تهدف السياسة إلى تعزيز تطوير تقنيات البطاريات، والبنية التحتية للشحن، وإصدار الشهادات والتدريب. كما ستدعم السياسة تطوير النظام البيئي للبحث والتطوير في تقنيات المركبات الكهربائية، وخاصة تقنيات الوقود النظيف في المركبات الكهربائية في الولاية.

3.8. البدء والابتكار - لتعزيز النظام البيئي للبحث والابتكار الذي يشجع تصنيع السيارات الكهربائية وتطوير التقنيات ذات الصلة في الولاية، ستعمل حكومة UP أيضًا على تشجيع الشركات الناشئة في هذا المجال. سيتم تشجيع مراكز الحضانة التي تسهل تنقل المركبات الكهربائية أو نماذج الأعمال المبتكرة في المؤسسات الهندسية الرائدة. يجب أيضًا استخدام صندوق الشركات الناشئة الذي تم إنشاؤه بموجب Startup Policy 2017 وUP IT لتعزيز الشركات الناشئة في هذا السياق.

4. الحوافز المالية

4.1. حوافز لوحدات التصنيع (وحدات EVMU و EBUs) - 4.1.1. دعم الأراضي - سيتم تعويض مشروع Mega Anchor ومصنع البطاريات الضخمة للغاية كما هو محدد في هذه السياسة بما يصل إلى 25% من تكلفة الأرض بسعر الدائرة السائد أو سعر الشراء، أيهما أقل. سيتم تقديم هذا الحافز فقط على الأراضي المشتراة في المناطق المبلغ عنها في ولاية أوتار براديش. سيتم إصدار هذا الإخطار من قبل حكومة ولاية أوتار براديش من وقت لآخر.

4.1.2. سيتم توفير حوافز لوحدات EVMU/EBUs ووحدات الأعمال الصغيرة والمتوسطة الكبيرة والمحددة على قدم المساواة مع تلك المقدمة للوحدات الصناعية بموجب 2017 UP IIEPP.

وتشمل هذه الحوافز دعم فوائد رأس المال، ودعم فوائد البنية التحتية، ودعم الجودة الصناعية، والإعفاء من رسوم الدمغة ورسوم الكهرباء، وسداد ضريبة السلع والخدمات، وما إلى ذلك.

4.1.3. نقل التكنولوجيا من أجل التنقل البديل للوقود النظيف - سيتم دعم وحدات EBU التي تصنع مصادر بديلة نظيفة للوقود للتنقل الكهربائي، بما في ذلك خلايا الوقود المعتمدة على الهيدروجين أو خلايا الوقود القائمة على الميثانول/الوقود الحيوي أو الخلايا الشمسية، وما إلى ذلك، في نقل التكنولوجيا. 4.1.3.1 - سيتم تعويض شركة EBU Mega Anchor (الأولى) بنسبة 100% من تكلفة نقل التكنولوجيا إلى وحدات البائعين التابعة لها، وذلك بحد أقصى قدره 50 ألف روبية هندية لكل وحدة بائع في نفس المجموعة.

4.1.3.2. سيتم تعويض وحدات EBU المرساة بنسبة 100% من تكلفة نقل التكنولوجيا إلى وحدات البائعين الخمسة الأوائل و57% إلى وحدات البائعين الخمسة التالية،

Machine Translated by Google

تخضع لحد أقصى 50ألف روبية هندية لكل وحدة بائع في نفس المجموعة.

4.1.3.3.سيتم تعويض مصنع البطاريات الضخمة جدًا بنسبة 50%من تكلفة نقل التكنولوجيا، مع مراعاة الحد الأقصى البالغ 10آلاف روبية هندية سنويًا والسقف الإجمالي البالغ 50ألف روبية هندية. سيتم النظر في 5مشاريع فقط خلال فترة هذه السياسة.

الملاحظة :1سيتم تقديم الحافز للوحدات المؤهلة بعد حصولها على شهادة التحقق من صحة النموذج الأولي من وزارة النقل أو مجلس مراقبة التلوث في ولاية أوتار براديش، حكومة ولاية أوتار براديش.

4.2.حوافز لوحدات الخدمة –

سيتم توفير وحدات الخدمة على النحو المحدد بموجب هذه السياسة بعد الحوافز -

4.2.1.دعم رأس المال بنسبة 25%على استثمار رأس المال الثابت (باستثناء تكلفة الأرض) لأول 1000محطة شحن تخضع لحد أقصى قدره 6آلاف روبية لكل محطة شحن.

4.2.2.لإنشاء بنية تحتية للتزود بالوقود تعمل بالهيدروجين -سيتم توفير دعم بنسبة 50٪لفائدة رأس المال على استثمار رأس المال الثابت (باستثناء تكلفة الأرض) لإنشاء محطات توليد الهيدروجين وتزويد الوقود بالوقود في شكل تعويض لأول 10وحدات في UP، مع مراعاة حد أقصى قدره 50 روبية هندية لكح لكل وحدة خلال فترة هذه السياسة.

4.3.حوافز حماية البيئة –

سيتم توفير وحدات EVMU/EBUsالكبيرة ووحدات الخدمة بعد تقديم حوافز لاعتماد تدابير الإنتاج المستدامة والخضراء -

4.3.1.إنشاء محطة معالجة النفايات -سيتم تقديم دعم مالي لوحدات EVMU/EBUsالكبيرة والمثبتة بنسبة 50%على الفائدة السنوية على القرض المأخوذ في شكل سداد لإنشاء محطة معالجة النفايات لمدة 5سنوات بحد أقصى 1كرور روبية هندية لكل وحدة

4.3.2.بالنسبة لإعادة تدوير البطاريات -سيتم توفير دعم لفائدة رأس المال لوحدات EBUالكبيرة والمثبتة ووحدات الخدمة بنسبة 50%سنويًا لمدة 5سنوات في شكل تعويض عن القرض الذي تم الحصول عليه لشراء معدات/آلات لإعادة تدوير البطاريات مع مراعاة الحد الأقصى لسقف قدره 1 ألف روبية هندية سنويًا لمدة 5سنوات.

Machine Translated by Google

5.حدائق السيارات الكهربائية الخاصة –

ستقدم حكومة ولاية أوتار براديش حوافز لمطوري مجمعات ومجموعات المركبات الكهربائية الخاصة المزودة بمرافق التوصيل والتشغيل. يجب تطوير الحديقة على مساحة تزيد عن 150فدانًا من الأرض ويجب أن تشمل -

•منطقة التصنيع (المكونات، والمكونات الفرعية، والتجمعات الفرعية، وما إلى ذلك) •مراكز البحث والتطوير والاختبار •مناطق تصنيع/معالجة البطاريات •المرافق المشتركة

•النظام البيئي لإعادة التدوير، ومرافق معالجة النفايات، وما إلى ذلك.

ولتحقيق ذلك، ستقدم حكومة ولاية أوتار براديش حوافز مساوية لتلك المقدمة للمجمعات الصناعية الخاصة والعقارات في الولاية لمجمعات ومجموعات المركبات الكهربائية الخاصة. (راجع UP IIEPP 2017، القسم 3.2.3)

6.البحث والتطوير

ومن خلال هذه السياسة، لا تهدف ولاية أوتار براديش إلى أن تصبح مركزًا لتصنيع السيارات الخضراء فحسب، بل تهدف أيضًا إلى أن تكون مركزًا للبحث والتطوير مع التركيز على الجيل التالي من أنظمة إدارة البطاريات، ومكونات مجموعة القيادة، وكيمياء البطاريات، وأنظمة خلايا الوقود، وأنظمة النقل الذكية. وفي سبيل ذلك سيتم وضع الأحكام التالية -

6.1. الحضانة والشركات الناشئة -سيتم توفير حوافز لمراكز الحضانة التي تسهل تنقل المركبات الكهربائية أو نماذج EM المبتكرة وفقًا لسياسة بدء التشغيل السائدة في UP. يجب أيضًا تعبئة صندوق الشركات الناشئة لتشجيع الشركات الناشئة التي تروج للتنقل الكهربائي في الولاية.

6.2. الارتباط الأكاديمي والبحث -ستشجع حكومة ولاية أوتار براديش الجامعات (في الهند وخارجها) ذات التميز في تصنيع السيارات والتدريب والبحث على الارتباط مع الجامعات وكليات الهندسة في الولاية لتعزيز أصول التدريس والبحث والتطوير لتعزيز التنقل الكهربائي. سيتم التركيز على كيمياء البطاريات من الجيل التالي، وأنظمة خلايا الوقود، ومحركات المحركات، وإلكترونيات السيارات، وأنظمة الطرق الكهربائية .(ERS)

6.3. شهادات براءات الاختراع والجودة -سيتم توفير المساعدة المالية لوحدات المشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة على النحو المحدد في هذه السياسة لتغطية النفقات المتكبدة لتسجيل براءات الاختراع وشهادات الجودة. ستقتصر المساعدة المالية على 75% من التكلفة، مع مراعاة حد أقصى قدره 25ألفًا للحصول على تسجيل براءات الاختراع و50% من جميع الرسوم، مع مراعاة حد أقصى قدره 5آلاف ألف مقابل الحصول على شهادة الجودة.

Machine Translated by Google

6.4.مرافق الاختبار - تسعى حكومة ولاية أوتار براديش جاهدة لإنشاء مركز اختبار الجودة للمركبات الكهربائية. وستكون هذه المرافق متاحة لجميع المصنعين ومقدمي الخدمات في هذا القطاع.

الملاحظة :2ستخضع جميع الحوافز المقدمة لوحدات EVMUووحدات EBUووحدات الخدمة المؤهلة على النحو المحدد في هذه السياسة في شكل تعويضات وإعانات وإعفاءات وما إلى ذلك، لحد أقصى قدره 100%من استثمار رأس المال الثابت، مع مراعاة السقف السنوي البالغ ٪ .20%من استثمار رأس المال الثابت.

7.حوافز التنقل بالسيارات الكهربائية -

من أجل تحفيز الطلب وإنشاء سوق للسيارات الكهربائية في الولاية،

ستقوم حكومة ولاية أوتار براديش بتمديد الحوافز التالية -

7.1.سيتم توفير الإعفاءات التالية لأول 100000مشتري للمركبات الكهربائية الخاصة المصنعة داخل ولاية أوتار براديش خلال فترة هذه السياسة -

7.1.1.إعفاء بنسبة 100%من رسوم تسجيل المركبة .7.1.2إعفاء بنسبة 100%من ضريبة الطريق للمركبات الكهربائية ذات العجلتين و57% إعفاء من ضريبة الطريق للمركبات الكهربائية الأخرى

7.2.ستقوم وزارة الصناعات في حكومة ولاية أوتار براديش بدمج حوافز التنقل التي تقدمها حكومة الهند لتعزيز السيارات الكهربائية والتنقل.

8.سهولة العمل

من خلال المضي قدمًا برؤية ورسالة سياسة الدولة لتعزيز الاستثمار الصناعي والتوظيف (IIEP)لعام ،2017تضمن هذه السياسة أيضًا سهولة ممارسة الأعمال التجارية في الولاية.

8.1.النافذة الواحدة - يجب توفير جميع الموافقات المطلوبة لتصنيع المركبات الكهربائية/وحدات تصنيع بطاريات المركبات الكهربائية ومقدمي الخدمات تحت سقف واحد من خلال نظام النافذة الواحدة للولاية والذي يتم مراقبته مباشرة من قبل مكتب رئيس الوزراء.

8.2.عقوبة واحدة: سيتم تقديم جميع مدفوعات الحوافز في شكل تعويضات وإعانات وما إلى ذلك بموجب هذه السياسة بأمر عقوبة واحد ومن رأس حساب واحد بواسطة الوكالة العقدية.

8.3.تبسيط الإجراءات – تضمن هذه السياسة ترشيد النظام التنظيمي الحالي والإجراءات ببساطة من خلال دعم الشهادة الذاتية والموافقة المعتبرة وشهادة الطرف الثالث. ولتحقيق هذا الهدف، ستقوم حكومة ولاية أوتار براديش بمراجعة منتظمة لجميع قوانينها وقواعدها وإجراءاتها الحالية المتعلقة بذلك

Machine Translated by Google

الخدمات الصناعية / الموافقات / الموافقات / الأذونات / التراخيص وحيثما أمكن ذلك.

8.4.جودة الطاقة -تلتزم حكومة ولاية أوتار براديش بتوفير طاقة موثوقة وعالية الجودة على مدار 24ساعة طوال أيام الأسبوع لصناعة تصنيع بطاريات المركبات الكهربائية/المركبات الكهربائية وفقًا لأحكام سياسة تشجيع الاستثمار والتوظيف الصناعي لعام 2017.

8.5.تصاريح الطاقة -يجب على DISCOMإطلاق الإمداد لمحطات الشحن/تبديل البطاريات خلال 15يومًا من التطبيق. يجب على البلديات إصدار أذونات مؤقتة عبر الإنترنت على الفور لإعداد محطات الشحن / تبديل البطاريات.

يجب أن يتم أي تحقق فقط بعد الحصول على إذن مؤقت.

8.6.الأمن الصناعي –ستوفر حكومة ولاية أوتار براديش بيئة صناعية آمنة ومأمونة في الولاية. ولتحقيق ذلك، سيتم نشر قوة شرطة مخصصة يرأسها ضابط متخصص في التجمعات / المناطق الصناعية في المناطق وسيتم أيضًا إنشاء محطة إطفاء شرطة متكاملة.

9.تنفيذ السياسة .9.1تدخل هذه السياسة حيز التنفيذ اعتبارًا من تاريخ الإخطار بها وستظل سارية لمدة 5سنوات.

9.2.إذا نشأت حالة في أي مرحلة تتطلب أي تعديل أو إلغاء للسياسة، فسيكون مجلس الوزراء وحده هو المخول بالموافقة على هذه التعديلات/الإلغاء.

9.3.في حالة إجراء أي تعديل في هذه السياسة، إذا كانت حكومة الولاية قد التزمت بالفعل بأي حزمة من الحوافز لأي وحدة، فلن يتم سحبها وستظل الوحدة مستحقة للحصول على المزايا.

ملاحظة - 3يحق أيضًا لجميع وحدات ،EBUsو ،EVMUووحدات الخدمة ووحدات المشروعات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة ذات الصلة التي تستفيد من حوافز من أي سياسة أخرى أو تلك التي تفرضها إدارات حكومة الولاية، الاستفادة من الحوافز/المزايا المذكورة في هذه السياسة بشرط نفس النوع من المزايا / لا يتم الاستفادة من الحوافز من أي سياسة أخرى.

****

تنصل

وثيقة "سياسة تصنيع المركبات الكهربائية وتنقلها" هذه
تمت ترجمته من اللغة الهندية الأصلية لتسهيل المستخدمين غير الهنود وللوصول إلى نطاق أوسع. على
الرغم من أنه تم اتخاذ أقصى درجات الحذر لضمان ذلك
دقة الترجمة، ولكن في حالة وجود أي اختلافات في التفسير
الأحكام المنصوص عليها في هذه الوثيقة، سوف تسود النسخة الهندية
المنشورة في الجريدة الرسمية.